



Phone/Fax- 01363-244204

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Email- ceepdpwdkpg@gmail.com

पत्रांक 549/10L.4

दिनांक 11/05/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर, चमोली।

विषय:- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में बंगाली (बांजबगड़) से विकासखण्ड थराली के रुईसाण तक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण।

सन्दर्भ:- प्रस्ताव संख्या FP/UK/Road/146251/2021 तथा कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी का पत्रांक 1460/12-1 दिनांक, पौड़ी दिसम्बर 14 2021

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र जिसमें कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी द्वारा कुछ आपत्तियां इंगित की गयी जिसका विन्दुवार निराकरण निम्न प्रकार है-

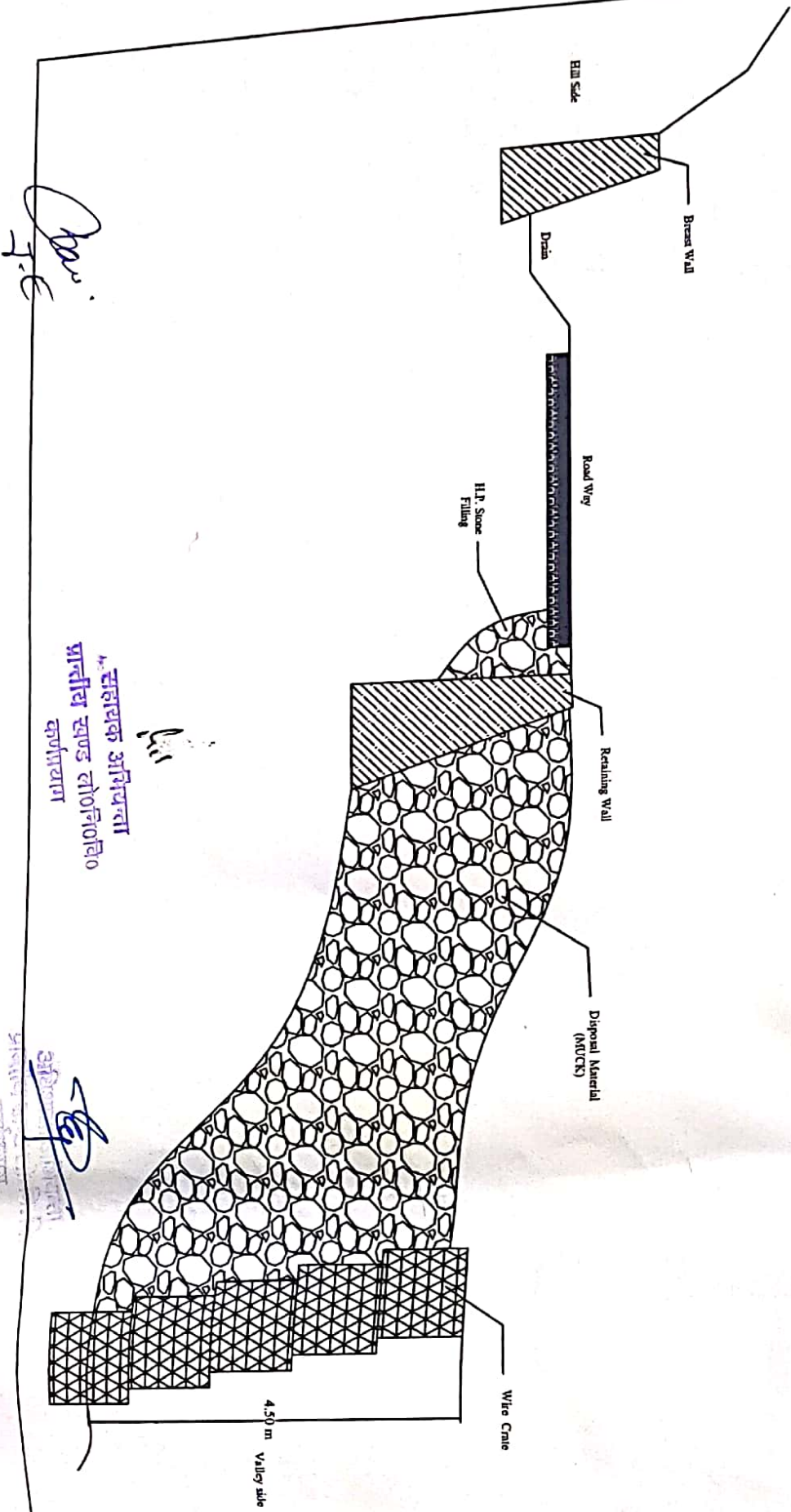
क्र.सं.	आपत्ति का विवरण	निराकरण
1	प्रस्ताव के पार्ट-1 के पैरा सी में कोएम0एल0 फाईल का परीक्षण करने पर पाया गया कि क्षेत्र MDF (Moderately Dense Forest) के अन्तर्गत दिखाई दे रहा है जिसमें प्रति है0 औसतन 70 से अधिक वृक्ष सम्भावित हैं, जबकि प्रस्ताव का परीक्षण करने पर मात्र 48 वृक्ष प्रति है0 सूचित किया गया है जिसमें वृक्षों की गणना संदिग्ध प्रतीत होती है।	निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।
2	प्रस्ताव में वैकल्पिक संरेखण तथा उससे सम्बन्धित प्रारूप 13 Performa for comparision between identified alignment नहीं दिया गया है।	वैकल्पिक संरेखण के सम्बन्ध में अधीक्षण अभियन्ता महोदय व अधोहस्ताक्षरी का प्रमाण पत्र प्रस्ताव में संलग्न है।
3	प्रस्ताव में मलवा निस्तारण योजना की ड्राइंग संलग्न नहीं किया गया है।	प्रस्ताव में मलवा निस्तारण योजना की ड्राइंग संलग्न कर दी गयी है।



अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग।

Muck Dumping Plan.

कार्य का नाम : - मा0 मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या 415/2018 के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र थराली के विकासखण्ड घाट में बॉजबागड से रूईसाण तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।





Phone/Fax- 01363-244204

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Email- ceepdwkpg@gmail.com

प्रमाण पत्र

चूंकि बांजबगड़ (बंगाली)—रूईसांण मोटर मार्ग के कुल 11.625 किमी. का लगभग 60 प्रतिशत भाग खेतों या समतल मैदानों से होकर गुजरता है जिससे बहुत ही कम मलबा/मक उत्खनित होने का अनुमान है। अतः पूर्व में हिल साईड कटिंग से उत्पन्न मक के निस्तारण हेतु किया गया विश्लेषण सही है व इसमें किसी भी प्रकार के परिवर्तन की आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है।

J.E.

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग