

पत्रांक ..... 427 ..... / 12 PMGSYदिनांक ..... 17 ..... / 05 / 2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत।

विषय :-

चमदेवल से निडिल मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :-

प्रस्ताव संख्या – FP/UK/ROAD/10142/2015 ) दिनांक 07.04.2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत चमदेवल से निडिल मोटर मार्ग निर्माण हेतु सर्वेक्षण/डी0पी0आर0 गठन मद में 8.00 कि0मी0 लम्बाई हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त है, मार्ग के Alignment सर्वेक्षण/विस्तृत सर्वेक्षण कार्य में निम्नानुसार स्थिति प्राप्त होने पर मार्ग के समरेखण में प्रभावित वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव गठित किए गये हैं।

- निडिल ग्राम प्रस्तावित मार्ग के कि0मी0 5.00 से संयोजन होता है लेकिन निडिल ग्राम से आगे दो बसावट खाईकोट मल्ला एवं खाईकोट तल्ला जिनकी आबादी क्रमशः 208 व 304 है, वर्तमान में वास्तविक आधार पर असंयोजित है, पूर्व में इन ग्रामों को लोहाघाट – पंचेश्वर मोटर मार्ग से संयोजित दर्शाया गया है, लोहाघाट – पंचेश्वर मार्ग से मात्र उक्त ग्रामों की सीमा ही छूती है आबादी काफी दूरी में है, धरातल में वास्तविक रूप से उक्त ग्राम सम्पर्क मार्ग से संयोजन न होने पर खाईकोट मल्ला एवं खाईकोट तल्ला का समरेखण अनुमोदित है एवं खाईकोट अन्तिम बिन्दु लेकर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव ऑन लाइन किए गये हैं।
- चूँकि खाईकोट तल्ला की आबादी 250+ के अन्तर्गत है, प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के मानकों के अनुसार ऐसे असंयोजित बसावटों को प्राथमिकता के आधार पर संयोजकता प्रदान की जानी है।
- उक्त बसावटों को संयोजन हेतु चमदेवल से निडिल मार्ग से ही संयोजकता सम्भव है, भविष्य में इन ग्रामों हेतु सम्पर्क मार्ग का निर्माण पृथक से प्रस्तावित किया जाना होगा, वर्तमान में निडिल तक ही मार्ग निर्माण की कार्यवाही की जाएगी तो ये बसावटें असंयोजित रह जायेंगी, भविष्य में मार्ग निर्माण की पृथक से कार्यवाही न करने के उद्देश्य से खाईकोट ग्राम तक सक्षम स्तर से समरेखण अनुमोदित कराया गया है।
- तल्ला एवं मल्ला खाईकोट के ग्राम वासियों एवं अन्य जनप्रतिनिधियों द्वारा मात्र निडिल तक सम्पर्क मार्ग का निर्माण में आपत्ति प्रदर्शित की गई है, क्षेत्रीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा चमदेवल से निडिल मार्ग के निर्माण से तल्ला – मल्ला खाईकोट को भी लाभान्वित करने का आग्रह किया गया है (आवेदन की प्रति संलग्न)।
- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित ऐसे मार्गों के निर्माण में यदि 250+ की कोई आबादी संयोजित हो सकती है तो मार्ग निर्माण हेतु सम्मिलित किए जाने का प्राविधान है, वास्तविक रूप से धरातल में उक्त बसावटों को वर्तमान तक मार्गीय सुविधा का लाभ नहीं मिल रहा है, मार्ग का मिलान लोहाघाट – पंचेश्वर मोटर मार्ग के कि0मी0 35.00 में किया गया है, इस क्षेत्र में बसे ग्राम – निडिल, खाईकोट मल्ला, तल्ला के धार्मिक स्थल, शमशान घाट पंचेश्वर स्थान पर है। टनकपुर – जौलजीबी मोटर मार्ग का निर्माण भी प्रारम्भ हो रहा है। उक्त ग्रामों का सीधा सम्पर्क टनकपुर रेलवे से हो जायेगा, जिस कारण इसका मिलान लोहाघाट – पंचेश्वर मोटर मार्ग के कि0मी0 35.00 में किया गया है, जिससे उक्त ग्राम भी लाभान्वित हो रहे हैं, ग्राम प्रधानों के पत्र संलग्न है तदनुसार End Point खाईकोट मल्ला एवं खाईकोट तल्ला हेतु मार्ग निर्माण की डी0पी0आर0 गठित की गयी है। मानकों के अनुसार प्रस्तावित मार्ग के आस – पास वांछित बसावटें जो असंयोजित है, उनको भी संयोजन की कार्यवाही सुनिश्चित करते हुए तदनुसार डी.पी.आर. गठित करने की कार्यवाही की जाने पर असंयोजित बसावटों को सम्मिलित करते हुए खण्ड स्तर से मार्ग की वास्तविक लम्बाई 11.125 कि0मी0 की डी.पी.आर. गठित कर प्रेषित की गयी है तदनुसार भारत सरकार से 11.125 कि0मी0 में कार्य हेतु प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की गयी है, कार्य हेतु प्रेषित डी.पी.आर में तल्ला – मल्ला खाईकोट संयोजन होना दर्शाना अंकित है (प्रतिवेदन की प्रति संलग्न) तदनुसार प्रेषित डी.पी.आर. भारत सरकार से अनुमोदित होने पर वांछित बसावटों के संयोजन हेतु प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति स्वतः प्राप्त हो चुकी है (शासनादेश की प्रति संलग्न)।

अतः आपसे अनुरोध है कि जनहित में वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें ताकि खण्ड स्तर से अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता

सिंचाई खण्ड, (लो0नि0वि0) चम्पावत



सेवा में

श्रीमान अधिसाक्षी अभियन्ता P.M. J.S. 4  
महोदय - चम्पावत

विषय प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत  
चम्पदेवल से जाख व निडिल मोटर मार्ग की  
मल्ला खाईकोट व तल्ला खाईकोट से होकर  
पंचेश्वर मोटर मार्ग खेतीगाड मिलान हेतु

महोदय - निवेदन इस प्रकार है कि प्रधान मंत्री ग्राम सड़क  
योजना के अन्तर्गत चम्पदेवल से जाख व निडिल मोटर मार्ग  
की मल्ला व तल्ला खाईकोट के जोड़ने हेतु इस मोटर  
मार्ग को पंचेश्वर मोटर मार्ग खेतीगाड के मिलान की  
कृपा करें प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना की सर्वे जाख से  
निडिल व मल्ला तल्ला खाईकोट से पंचेश्वर मोटर मार्ग  
खेतीगाड तक पूर्ण हो चुकी है।

सहायक अभियन्ता  
नियंत्रण अभियन्ता, बिबिल-2  
चम्पावत  
20/06/2016

अतः महोदय से निवेदन है कि मल्ला-तल्ला खाईकोट की  
जगह के हित को देखते हुए इस मोटर मार्ग को  
चम्पदेवल से जाख व निडिल से मल्ला-तल्ला खाईकोट से  
पंचेश्वर मोटर मार्ग खेतीगाड के मिलान की कृपा करें  
हैल की जगह आपकी जायगी रहेगी।

- 1 सुशांत सिंह
- 2 बामसिंह
- 3 तारासिंह
- 4 अमान सिंह
- 5 Haon Singh
- 6 प्रभाकर
- 7 भीमसुन
- 8 धर सिंह
- 9 देव सिंह

(किशन राम)  
प्रधान

ग्राम पंचायत मल्ला-तल्ला  
बिबिल-2 लोहाघाट (चम्पावत)

लाल सिंह  
सदस्य  
क्षेत्र पंचायत बिबिल-2  
बिबिल-2 लोहाघाट (चम्पावत)



10. शोभा सिंह
11. Punwar Singh
12. गणेश सिंह
13. केशव सिंह
14. दलीप सिंह
15. जयपाल सिंह
16. राम सिंह
17. पूरन सिंह
18. लोका सिंह
19. जयसिंह
20. लाला सिंह
21. विकर सिंह
22. लक्ष्मी सिंह
23. लाला
24. लाला सिंह
25. मेनो हर सिंह
26. लाला सिंह
27. लाला सिंह
28. लाला सिंह
29. लाला सिंह
30. लाला सिंह
31. लाला सिंह
32. लाला सिंह
33. लाला सिंह
34. लाला सिंह
35. लाला सिंह
36. लाला सिंह

Handwritten notes and signatures in the right margin, including names like 'लाला सिंह' and 'पूरन सिंह'.



## PROJECT REPORT

**NAME OF WORK:-** Construction of Chamdeval to Nidil Motor Road under PMGSY Champawat in Distt. Champawat Stage-1

**BLOCK:-** Lohaghat

**LENGTH OF ROAD:-** 11.125 Km.

- 1. Introduction-** Government of India through Ministry of rural Development has launched the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) on 25<sup>th</sup> December 2000. The Ministry of Rural Development, Govt. of India has applied for a loan from the World bank in Amount of US\$ 1,250 million equivalent toward the cost of proposed PMGSY Rural Road Project-World Bank. The Credit will be used for construction and up gradation of a part of rural roads under Pradhan Mantri gram Sadak Yojana (PMGSY) in seven states including Uttarakhand. Rural road connectivity is not only a key component of rural development by promoting access to economic and social services and there by generating increased agricultural incomes and productive employment opportunities. Rural road connectivity is not only a key component of Rural development by promoting access to economic and social services and there by generating increased agricultural incomes and productive employment opportunities in the state, it is also as a result, a key ingredient in ensuring sustainable poverty reduction. The state of Uttarakhand /UP over the last 40 year made various effects through different programmers to connect the various habitations by all weather roads, Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana is a 100 percentage centrally sponsored scheme to achieve the desired connectivity in the state.
- 2. Program Objective-** The primary objective of the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) is to provide connectivity by way of an all weather road with necessary culverts & cross drainage structure, which is operable throughout the year, to the unconnected habitation in the rural areas, in such a way that habitation with a population on +1000 +500 & +250 by the priority of population of the habitation subjected to the availability of land including forest clearance. As in respect of the hill state (north -east, Sikkim, Himachal, J&K and Uttarakhand and the desert areas as identified in the Desert Development programmers as well as the tribal (schedule v) areas, the objective would be to connect habitation with a population of 310 persons & above. The program Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) will permit the new connectivity (to prescribed standards) of the existing roads in the selected district where max habitation as planned are already connected. However the priority has to be given through routes of the rural core network, Which carry more traffic .As long as eligible unconnected habitation exists in the state, the state, the state can use only 20% of the state allocation for up gradation.
- 3. Necessity & Authority-** Roads play an important role in the development of any country. This very act Emphasizes important & need of good road network and its role in the national development Champawat is the district of Uttarakhand state, Which is very rich in tourism and pilgrimage. There are three districts, Which are yet to be connected with road. The habitation (

सहायक अभियन्ता  
सिवाई खण्ड, लोन्गिबि  
चम्पावत

अधिसारी अभियन्ता  
सिवाई खण्ड लोन्गिबि  
चम्पावत



Jundi Suradi, Nidil, Khaikot Malla, Khaikot Talla) habitation code no-139, 76 having total population of 1202 in Lohaghat block is connected to Jundi Suradi, Nidil, Khaikot Malla, Khaikot Talla is proposed in core network of Lohaghat block. The proposed road would prove to be beneficial to the villagers. The benefits could be mostly of a socio-economic nature by way of access to health, education and markets. Villagers will have more opportunities to interact with civic and government bodies. With the present level of population effect from motor vehicles will be negligible. Adequate number of cross drainage structures and longitudinal drains will be provided to ensure that water is quickly drained off and no stagnation takes place. Most of the runoff will be drain out from natural water courses.

4. **Status as per core Network-** By the Government of India all weathers road connectivity project is formulated -

for village, having population above 250. As per the core network the proposed road Chamdeval To Nidil Motor Road in district Champawat is a part of link road to connect the target habitation Nidil having population 448 Start From Chamdeval.

(A) **connectivity of Prominent point-** The Prominent Point of target habitation Nidil such as primary school, Primary Health center, Maternity and child welfare centers and post office will be connected by this road as per Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) norms.

(B) The list of target habitation connected by Chamdeval To Nidil motor Road as follows.

S.N.	Road No.	Road from	To	Habitation Served Directly	Code No(as per CN)	Population
1	L031	Chamdeval	Nidil	Jundi Suradi	1403500	139
2				Nidil	1402800	448
3				Khaikot Malla	1402900	311
4				Khaikot Talla	1402700	304
					<b>Total</b>	<b>1202</b>

5. **Topography & climate** Chamdeval To Nidil is located at an altitude between 900.000 M. To 1400.000 M. From mean sea level. The average cross slope of hill between 30-60 Degrees, winter & summer temperature very between 7-40<sup>0</sup> C and average rain falls is Approximately 900 MM occurs in the month of July to Aug. and December and January.

6. **Sub Soil Strata-** Sub Soil strata primary of ordinary rock and hard rock strata according at different sections of the road.

The standard drawings issued by NRRDA and approved by CE level-1 Uttarakhand PWD Dehradun for culvert, causeway, parapet, caution board, R/Wall, Hill side Drain, Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) logo board, citizen information board, Title health information board etc. has adopted for farming of road project.

(12)

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



7. **Provisions-** The following provision has been made in the DPR.

**A. ESMF Provisions:**

- i. (a) CD work:- Total 15 Nos Culvert <sup>(1.00 m span)</sup> and 03 Nos of Cause Way are provided. Provided details of above CD work is given on page no 654 as per DPR.
- ii. (b) Bridge: - certificate that there is no requirement of bridge.. Hence no provision has been made.

**Environmental protection:-**For environmental protection following provision has been made.

- (a) Provision for Wire create, coolie's walls for retainment of debris disposed in valley side as mentioned in point no. (1) above detailed of these provision as per DPR
- (b) For the protection of slopes provision of b/wall has been made as detailed of these b/wall are attached as per DPR
- (c) Bio Engineering and turfing with sod Provided for slope protection

iii. **Provision for safety and health:-** Provision of passing places and parapets has been made in DPR. The provision of sign boards/ caution boards has also been in DPR as per IRC 2001 depending upon geometry of land as per details attached as DPR.

iv. **Provision for Social aspect :-** (a) the provision for compensation of affected private property i.e. houses, land, tree, etc. as well as government property has been made in DPR. List of PAP etc. (not required).

(b) The provision for safety and reconstruction of public utility, cultural property, common property i.e. cattle crosses, footpath, bridal path pipeline, gul, dhara- nalla etc. has been made in DPR. As per detailed attached in DPR.

**B. Technical Provision**

- i. Hill side cutting has been proposed to achieve the width of 6.00 meter +extra widening and the proposed grades are for 1:18 to 1:40 of road.
- ii. Construction of retaining wall, breast wall, cross drainage structure proposed to be constructed in random rubble stone masonry in 1.5 cement sand mortar and dry as per standard drawings and specification enclosed with DPR in required places.
- iii. Provision for fixing of 5<sup>th</sup> km /hectometer/Edge stones, parapets including their painting and white washing has been made in DPR.
- iv. The provision to carry out the survey and preparation of DPR include.
- v. Culvert taken as per drawing attached on Page no 247 with the following provision
  - a. Slab in R.C.C M25
  - b. Abutment taken in R.R 1:5 with slope 1:4
  - c. Culvert are taken quantity wise

DL  
JE

ASB



- d. Pucca Drain is taken type A and quantity wise with the drawing attached on Page No. 224
- e. Kutcha drain is taken in running mtr. With analysis attached on Page No. 99

8. **Project implementation contract Execution:-**The work will be executed through NCB contract system 1 accordance with NRRDA approved Bid.

9. **Specification:-**All the works shall be executed as per detailed specification of MORD & IRC-SP-20 and IRC-SP-48 and direction issued by NRRDA. Suggestions of Geologist will be taken into consideration during construction.

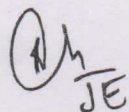
10. **Rates & Cost per Km:-** All the Rates in this project provided as per current MORD and MISC schedule of Rate w.e.f. 01-05-2016.

11. **In Principle Approval of the road is not received yet the online proposal of the road was uploaded on 15-02-2015.**

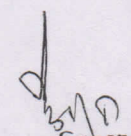
So the detailed estimate of construction of Chamdeval To Nidil Motor Road, length 11.125 Km. Under PMGSY having four parts for a total Rs. 945.03 Lacs.

S.NO.	Items Of Work	Amount in lacs.
Part-A	Construction of Road	720.32
Part-B	Routine Maintenance of Road	103.17
Part-C	Compensation and forestation Work	116.84
Part - D	Utility Work	4.71
	<b>Total</b>	<b>945.03</b>

The construction cost is Rs. 720.32 Lacs and cost per Kilometer work out to 64.75 Lacs per Kilometer is herby submitted for financial and administrative approval.

  
JE

सहायक अभियन्ता  
सिंचाई खण्ड, सोनिवा  
चम्पावत

  
अधीक्षक अभियन्ता  
पी०एम०जी०एस०वाई० दृत्त  
सोनिवा, चम्पावत



ग्राम्य विकास विभाग  
उत्तराखण्ड शासन  
देहरादून

संख्या: 781 / पी1-32(Phase-XIV)/यू.आर.आर.डी.ए./17

दिनांक: ०९ मई, 2017

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-14, वर्ष 2017-18, बैच-1 में 128 (500+ की 09, 250+ की 89 एवं <250 की 30) असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु Regular PMGSY के अन्तर्गत 102 कार्यों (स्टेज-1 के 63, स्टेज-1व2 के 09 एवं स्टेज-2 के 30), लम्बाई 879.877 किमी०, लागत ₹ 524.23 करोड़ (केन्द्रांश ₹ 471.81 करोड़ एवं राज्यांश ₹ 52.42 करोड़) की वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार के पत्र सं० पी-17024/27/ 2015-RC (EFMS-346471) दिनांक 13 अप्रैल, 2017 के द्वारा प्रदत्त स्वीकृति के क्रम में, कार्यवार प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति परिशिष्ट-‘क’ के अनुसार प्रदान की जाती है। इन 102 कार्यों हेतु 05 वर्षीय अनुरक्षण एवं रख-रखाव पर होने वाला व्यय ₹ 55.41 करोड़ का वहन, शासनादेश सं० 2078/आई1-01/पी0एम0जी0एस0वाई0/03 दिनांक 17 दिसम्बर 2003 के क्रम में राज्य सरकार द्वारा किया जायेगा।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

ई/०

(मनीषा पंवार)

प्रमुख सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा एवं गढ़वाल क्षेत्र, देहरादून।
3. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त, उत्तराखण्ड।
4. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), उत्तराखण्ड।

संलग्नक: यथोपरि।

(अरविन्द सिंह हयांकी)  
मुख्य कार्यकारी अधिकारी



S. No.	Block	Package No.	Name of the Work	Stage	Length in Km	Total Cost (₹ in Lacs)	Yearwise Maintenance (₹ in Lacs)					Total
							Ist yr.	IIrd yr.	IIIrd yr.	IVth yr.	Vth yr.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
District : Champawat												
49	Barakot	UT-04-22	Barakot to Sirtoli (Mirtoli), L028	I	2.175	135.39	2.65	2.92	3.23	3.44	3.77	16.01
50	Barakot	UT-04-24	Walson to Puniyal, L033	I	3.100	194.47	4.30	4.33	4.52	4.63	4.93	22.71
51	Champawat	UT-04-21	Munch to Debar Jainal, L044	I	4.400	262.29	5.70	5.69	5.67	5.35	5.12	27.53
52	Champawat	UT-04-07	Dhaun Rd. to Badoli, L041	I	6.550	442.22	10.78	10.70	10.62	7.16	6.31	45.57
53	Champawat	UT-04-13	Chalthi to Nuzlopani, L036	I	10.000	676.93	13.18	13.16	14.37	15.56	16.76	73.03
54	Champawat	UT-04-15	Ladauli Dubehaura to Chorakhyali, L051	I	4.300	268.24	7.05	7.19	7.47	7.15	7.26	36.12
55	Lohaghat	UT-04-20	Chamidaval to Nidil (Hidil), L031	I	11.125	720.32	18.33	20.17	21.33	20.34	23.00	103.17
56	Pati	UT-04-26	Ritba Sahib to Ramak, L040 (Naino Tech.)	II	20.000	1108.47	20.02	22.03	33.50	26.02	39.08	140.65
57	Pati	UT-04-25	Chaurapita to Parewa, L042 (Cold Mix)	II	9.000	551.78	9.01	9.91	15.07	11.71	17.59	63.29
		9			70.650	4360.11	91.02	96.10	115.78	101.36	123.82	528.08
District : Dehradun												
58	Sahaspur	UT-05-14	Purkul Village to Bhatrawali-Kimari, L026	I	10.400	616.71	11.98	12.35	12.79	12.64	11.76	61.52
59	Raipur	UT-05-15	Sabastradhara to Naliwala, L023	I	11.425	674.55	11.63	12.34	13.46	14.59	15.70	67.72
60	Chakarata	UT-05-10	Kharasi Link Rd. (Bairwa) to Baniyana, L036	I	11.450	720.31	12.71	13.99	11.46	12.41	11.15	61.72
61	Chakarata	UT-05-11	Km 8 of Chakrata-Tyuni (MDR 37) to Jagdhan, L053	I	40.125	2500.73	48.51	51.59	0.00	0.00	0.00	100.10
62	Chakarata	UT-05-12	Lakhamandal to Nada, L039	I	14.350	904.02	19.45	20.65	0.00	0.00	0.00	40.10
63	Chakarata	UT-05-13	Kailan Khad (Chakrata-Tyuni MR) to Dimich, L056	I	9.000	545.99	10.06	11.06	9.08	9.84	10.59	50.63
64	Kalsi	UT-05-17	Parihara to Samog, L045	I	3.000	186.27	3.52	3.86	3.16	3.44	3.09	17.08
65	Chakarata	UT-05-20	Tyuni-Arakot-Shimla Rd. Km 10 to Banpur, L027	II	8.910	460.58	8.67	9.54	10.57	9.14	14.85	52.77
66	Chakarata	UT-05-21	Pipra Minus Km-5 to Bayla, L058 (Cold Mix)	II	23.420	1306.87	23.80	26.18	27.70	23.92	38.15	139.75
67	Kalsi	UT-05-18	Km 18.00 of MDR33 to Sawai, L025	II	2.500	123.38	2.20	2.42	2.64	2.27	3.53	13.06
68	Kalsi	UT-05-19	Sahiya-Samalta-Dadoli to Masrar, L056 (Naino Tech.)	II	7.000	348.77	6.48	7.13	7.16	6.75	10.34	37.86
		11			141.580	8388.18	159.01	171.11	98.03	95.00	119.16	642.31

*[Signature]*  
Chief Engineer  
U.R.R.D.A.

*[Signature]*  
Chief Executive Officer  
U.R.R.D.A.

*[Signature]*  
Principal Secretary  
Rural Development