



GOVERNMENT OF MAHARASHTRA
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
PW (West) Division, Satara
Public Works Department

Permission for laying utility

To,

RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED,
RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED 2ND FLOOR WESTEND BUILDING, OPP MCDONALDS, AUNDH, WS.34 PUNE-
411007,
PUNE, 411007

Subject :-

Permission for laying Network on KUMBHROSHI KALAMGAON
TAPOLA AHIR ROAD MDR-17 CH NO 0/000 TO 28/500

Reference :-

Your Online Application No 1895, Dated 2018-08-21 14:45 17

With reference to your application for obtaining permission for laying Network, this office has received online amount for Rs 10,771,875 (Transaction No.:108563818540 dated 15-05-2019 02:00:01) as security deposit against restoration charges for KUMBHROSHI KALAMGAON TAPOLA AHIR ROAD MDR-17 CH NO 0/000 TO 28/500.

Based on the above, you are hereby granted permission with following terms and conditions, attached herewith.

Click here for printing Terms and Conditions document separately.



GT7X0AFVJMI41N

Executive Engineer

~~Executive Engineer~~

PW (West) Dn. Satara

No./ DB/ 4708 /2019

Executive Engineer,

P.W. (West) Division, Satara

Bandhkam Bhavan, satara

४१५००१

Date - 20 MAY 2019

Copy - Sub Divisional Engineer, P.W. Sub Division, Mahabaleshwar For information and for Strict Action.

Copy - Account Branch for information and for action.

Copy - Tender Branch for information and for action.



मुख्य अभियंता

सा.बां. प्रादेशिक विभाग, पुणेयांचे कार्यालय

नवीन मध्यवर्ती इमारत (तळमजला), पुणे - ४११००१

दुरध्वनी - ०२०-२६१२४२९५

E-Mail:- pune.ce@mahapwd.com

फॅक्स क्र.०२०-२६१२६२६८

जा.क्र.मुअ(पुणे)/का-२/रेशा/ ३६६ /२०१९

प्रति,

कार्यकारी अभियंता,
सार्वजनिक बांधकाम पश्चिम विभाग,
सातारा.

विषय :- रस्त्याचे बाजूने व रस्ता क्रॉस करून ओ.एफ.सी.केबल टाकणेस परवानगी मिळणे
बाबत. कुंभरोशी कळमगांव तापोळा अहिर रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग क्र.१७
कि.मी. ०/०० ते २८/५०० एकुण लांबी- २८.५०० कि.मी जि.सातारा

- संदर्भ :- १. ONLINE APPLICATION ID NO: EP १८९५
२. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन निर्णय क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
३. सा.बां.विभाग मंत्रालय, मुंबई शासन परिपत्रक क्र.संकीर्ण-२०१७/
प्र.क्र.२४६/रस्ते-७ दिनांक ३०/०५/२०१७.
४. माहिती तंत्रज्ञान संचालनालय पत्र क्र.GAD-मातंसं०६५/प्र.क्र.१२६/सं-
४/२०१८ दिनांक २८/०८/२०१८.

उपरोक्त ऑनलाईन प्रस्तावास खालील अटींच्या अधीन राहून परवानगी देण्यात येत आहे.

- विषयांकित रस्त्याच्या मध्यापासून १२ मीटर अंतराच्या पुढे किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्यांची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत रस्ता हद्दीला खेदून त्या ठिकाणी रस्त्याच्या पृष्ठभागापासून १.२० मीटर खोल किंवा त्या पेक्षा ज्यास्त खालून भूमिगत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेत यावी.
- जेथे रस्ता लांबीमध्ये घाटाचा भाग आहे त्या ठिकाणी सा.बा.विभागाचे रस्ते हद्दी लागत परवानगी द्यावी, व शासन निर्णयानुसार रस्ता पूर्ववत करण्याचे शुल्क आकारण्यात यावे.
- प्रस्तावा सोबतचे माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाचे रूट मंजूरीचे पत्रामधील रक्कमेचे प्रगणन तसेच माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाबरोबर झालेल्या करारनाम्यातील सर्व कलमांचे पालन करण्याची जबाबदारी संबंधीत कंपनी यांची राहिल.
- शासनाचे धोरणाप्रमाणे जेथे रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १२ मीटर अंतरावर ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणे शक्य नसेल तेथे तेवढ्या लांबीत ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्यास शासन सा. बां. विभाग पत्र क्र. संकीर्ण - २००१/ प्र.क्र. १८ /रस्ते-७ दि. २३.१.२००१ अन्वये

तात्पुरत्या स्वरुपात परवानगी देण्यात येत आहे व सा. खां. विभाग पत्र क्र. दि. २०१८/

प्र.क्र. ३८७ /रस्ते-७ दि. १६.२.२०१८ अन्वये सुधनानुसार उद्योजकास तेवढ्या लागू

लवकरात लवकर स्वखर्चाने स्वताची पर्यायी व्यवस्था करून केबल १२ मीटर अंतरावर टाकावी

आवश्यक आहे, या प्रकरणी शासन कोणतीही नुकसान भरपाई संबंधितास देणार नाही.

५. ऑप्टिकल फायबर केबल ज्या ठिकाणी रस्त्यांना खेदून टाकण्याचे प्रस्तावित आहे, त्या ठिकाणी Horizontal drilling करून आर.सी.सी. Conduit pipe टाकून काम करणे किंवा रस्ता खोदाई करून आवश्यक असल्यास अडचणीचे ठिकाणी रस्ता खोदाई न करता तेवढे ठिकाणी Parallel Drilling करण्यात यावे.

६. नियमानुसार ऑप्टिकल फायबर केबल रस्त्याच्या मध्यापासून कमालतः कमी १२ मीटर अंतरावर टाकावी, पण प्रत्यक्षात जागेवर तेवढी जागा उपलब्ध नसल्यास अस्तित्वातील रस्त्याचे हलिला खेदून केबल टाकून घ्यावी किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्याची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत सा.खा.विभागाचे मार्गदर्शनाखाली ऑप्टिकल फायबर केबल टाकावी रस्त्याच्या हांवरी पृष्ठभागाखालून बोअर घेऊन (एच.डो.डो) पध्दतीने रस्त्याच्या कडेने साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल घर खोदून भूमिगत टाकण्यात यावे. प्रत्यक्ष ऑप्टिकल फायबर केबल टाकताना रस्त्याच्या मध्यापासून योग्य अंतर सोडले बाबत ऑप्टिकल फायबर केबल कंपनीने कार्यकारी अभियंता यांचे निदर्शनात आणून घ्यावे म्हणजे कामाबाबत कोणतीही तक्रार उद्भवणार नाही.

७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकताना इतर कोणत्याही केबल अथवा जलवाहिन्यात अथवा विद्युत वाहिनीस किंवा गॅस वाहिनीस इजा पोहचता कामा नये. इजा झाल्यास त्याची संपूर्ण भरपाई अर्जाद्वारास भरावी लागेल.

८. रस्त्याच्या कडेने साईड पट्टी मधून १.२० मीटर खोल घर खोदून भूमिगत केबल टाकत असताना कोणतेही प्रकारची माती उत्खनन होत नाही, त्यामुळे रोखट्या बाबत घेणेचे काहीच कारण नाही.

९. केबल डफ्ट साठी खोदकाम करताना उपयुक्त असे मुख्य खडी दगड पातळीचे गोंग खनिजावर सा. खां. विभागाची मालकी असेल असे गोंग खनिज योग्य प्रकारे तळवून ते कार्यकारी अभियंता यांच्याकडे सुपूर्द करण्याची जबाबदारी संबंधित अभिकर्ता कंपनीची राहिल.

१०. खोदकाम चालू असताना रस्त्याच्या कडेची झाडे तोडणे अनिवार्य असल्यास अभिकर्ता कंपनीने संबंधित सक्षम प्राधिकरणाची पूर्व परवानगी मिळवावी. तसेच पर्यावरणाचा तत्पक्षे राखण्यासाठी उपलब्ध जागेवर पुन्हा वृक्षारोपण करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.

११. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जल भूतल परिवहन मंत्रालयाने नवीन नियम, अटी व शर्ती प्रस्तुत केल्यास त्या अभिकर्ता कंपनीस बंधनकारक राहिल. तसेच भविष्यात रस्ता संशोधनसाठी केबल टाकावयाची झाल्यास त्याचा खर्च संबंधित कंपनीने करावा.

१२. कंपनीद्वारे ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याचे काम सुरू करताना संबंधित कंपनीने सार्वजनिक आंधकाम खात्याशी संपर्क साधावा व संबंधित क्षेत्राच्या क्षेत्रीय अधिकार्यांच्या मार्गदर्शनाखाली व देखरेखीखाली काम सुरू करावयाचे आहे.

१३. रस्त्याखालून ओ.एफ.सी. लाईन टाकण्याचे कामास सुरुवात करताना कार्यकारी अभियंता ठिकाणापासून दोन्ही दिशेला १०० मीटर अंतरावर सावधानतेच्या झाल्यास फक्त निरोधकस्थिती स्वीकारावा घापर करून लावण्यात यावेत. तसेच रात्रीच्या वेळी काम सुरू अथवा अगुर्व

- साहित्यास माहितगार तंत्रशांसह रात्रभर तेवत राहणारा लाल प्रकाश झोताचा दिवा लावण्याची वा तत्सम व्यवस्था कंपनीने करावी.
१४. रस्त्याचा पृष्ठभाग केबल टाकणेसाठी खोदला असता मोकळा होऊन पोकळी निर्माण झालेल्या केबल टाकलेल्या लाईन व्यतिरिक्त इतर सर्व भागामध्ये संबंधित कंपनीने स्वखर्चाने सिमेंट क्रॉफ्रीट अथवा तत्सम सगांतर पातळीने बांधकाम साहित्याने भराव करून रस्त्याच्या पृष्ठभागाची Rigidity कायम ठेवायची आहे.
१५. प्रस्तायात केलेल्या कामाव्यतिरिक्त इतर काही जास्तीचे काम करावयाचे झाल्यास सा.बां.खात्याची पूर्व परवानगी घेणे कंपनीस बंधनकारक आहे.
१६. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम चालू असताना एखादा अपघात घडल्यास त्याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित कंपनीची राहिल.
१७. ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम पूर्ण झाल्यानंतर कामाच्या ठिकाणी सा.बां.खात्याच्या मालकीच्या जागेत संबंधित कंपनीच्या मालकीचे किंवा त्यांच्या संबंधित ठेकेदारांच्या मालकीचे कोणतेही अतिरिक्त साहित्य, मशिनरी अथवा शेड राहणार नाही याची दक्षता सदर कंपनीने घ्यावी.
१८. कंपनीच्या मालमत्तेचे हानीपासून संरक्षण करण्याची हमी शासन देत नाही.
१९. सदर काम चालू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने रस्त्याचा काटछेद नकाशा, पृष्ठभाग खोदण्यासाठी जापरात येणारी मशिनरी व तिची पध्दत तसेच खोदाईच्या कामासाठी व प्रत्यक्ष काम पूर्ण होण्यासाठी लागणारा कालावधी इत्यादीबाबतचा सविस्तर कल्पना सा.बां.खात्याचे सक्षम अधिकारी यांना द्यावी.
२०. सदरहू कंपनी स्वतःच्या खर्चाने रस्त्याखाली घातलेल्या ऑप्टिकल फायबर केबल देखभाल व दुरुस्ती करून ती योग्य स्थितीत ठेवतील आणि रस्त्याच्या बाजूकडील जमिनीच्या पृष्ठभागाचे किंवा शासनाच्या सा.बां.खात्याच्या मालमत्तेचे जे काही नुकसान होईल ते कार्यकारी अभियंता, सा.बां.विभाग किंवा त्यांचे प्रतिनिधी यांचे संपूर्णतः समाधान होईल अशाप्रकारे पुर्वत दुरुस्ती करून व्यवस्थित करून द्यावे लागेल.
२१. करारातील कोणत्याही शर्तीचे संबंधित कंपनीने पालन न केल्यास तीन महिने आगाऊ दिलेल्या नोटीसची मुदत संपल्यावर जमिनीची घालील केबल काढून टाकण्याची कार्यकारी अभियंता सा.बां.विभाग यांना मोकळीक असेल, आणि कार्यकारी अभियंता यांचेद्वारे करण्यात आलेल्या खर्चास संबंधित कंपनी जबाबदार असेल.
२२. सदरहू ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेचे काम सुरू करण्यापूर्वी केबल टाकणेसाठी खोदण्यात आलेली रस्त्याची जमीन खचणे इ. सारखी भविष्यात घटना घडल्यास ती जमीन व रस्त्याचा पृष्ठभाग सुस्थितीत पुर्वत आणण्यासाठी भरावयाची रक्कम व अनामत रक्कम कार्यकारी अभियंता कार्यालयात जमा करावयाची आहे.
२३. सदर रस्त्याच्या १२ मीटर हद्दीपलीकडे शेतकरी, संस्था, इतर खाजगी कंपनी व इतर खात्याची अथवा इतर कोणाच्या हक्कांची जमीन येत असल्यास केबल टाकण्याकरिता त्यांची स्वतंत्र परवानगी घेणे आवश्यक आहे व त्याच्या सहमतीने केबल टाकण्याचे काम करण्यात यावे. अन्यथा काही तक्रारी उद्भवलेस सा.बां.विभाग जबाबदार राहणार नाही.
२४. सदरहू कामास सुरुवात करण्यापूर्वी सा. बां. खात्याकडून घालून दिलेल्या सर्व अटी मान्य असल्याचा कायम स्वरुपी करारनामा रु. ५००/- किंमतीच्या मुद्रांक शुल्कावर (दस्तऐवज) तयार करून त्यावर कार्यकारी अभियंता यांचे स्वाक्षरीसह मंजूर करून घ्यावा.

२५. केबल खोदाई व केबल टाकण्याचे काम टप्पाटप्प्याने पूर्ण करणे आहे. सुमारे २०० मीटर अंतरापर्यंत खोदाई पूर्ण झाल्यावर केबल टाकणे व खोदाई बुजवून त्यावर दबाई करणे ही बाब करणे जरूरी आहे.
२६. सदरची परवानगी ही मुख्य अभियंता सा.वा.प्रादेशिक विभाग पुणे यांचे वतीने संबंधित कार्यकारी अभियंता सा.वा.विभाग यांनी रु. ५००/- किंमतीच्या स्टॅम्पपेपर कायदेशीर करारनामा ऑप्टिकल फायबर केबल कंपनीसाठी करून दिल्यानंतर त्यातील अटी व शर्तीस अधीन राहून असेल.
२७. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जलभुतल परिवहन मंत्रालयाने भविष्यात नविन नियम, अटी / शर्ती प्रस्तुत केल्यास त्या अनुज्ञप्ती धारक कंपनीस बंधनकारक राहतील.
२८. पुल/मो-या /स्लॅब ब्रेन असलेल्या भागात ऑप्टिकल फायबर केबल टाकण्याची व्यवस्था मंजूर करून घ्यावी व ऑप्टिकल फायबर केबल पुलाच्या पॅरापेटच्या / रेलिंगच्या बाहेरच्या बाजूने लोखंडी क्लॅम्पच्या सहाय्याने टाकण्यात यावी.
२९. रस्ता रुंदीकरणाच्या वेळी रुंदीकरणाच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. वा. विभागाने दिलेल्या सूचनांप्रमाणे कंपनीस केबल स्वयंचर्चाने हलवावी लागेल. या करिता सा. वा. विभागाकडून आगाऊ तीस दिवसांची नोटीस दिली जाईल. नोटीस दिल्यानंतर तीस दिवसांच्या आत ही केबल काढून न टाकल्यास सा. वा. विभागाकडून केबल काढून टाकण्यात येईल. अथवा रस्ता रुंदीकरणाचे काम सुरु करण्यात येईल. प्रवर्तकास नविन केबल रस्त्याच्या वाढीव हद्दीपलिकडे सा. वा. विभागाच्या पूर्व परवानगीने स्वयंचर्चाने टाकावी लागेल.
३०. ज्या ठिकाणी खोदकाम करावयाचे आहे. तेथील अस्तित्वातील भारत संचार निगम लि. व इतर खाजगी केबल, विद्युत केबल पाईप लाईन इत्यादींचे नुकसान झाल्यास त्याची नुकसान भरपाई कंपनीने करावयाची आहे. होणा-या नुकसान भरपाईस हे खाते जबाबदार राहणार नाही याची संबंधितांनी नोंद घेणे आवश्यक आहे.
३१. घाटामधील भागात ऑप्टिकल फायबर केबलची खोदाई करताना शक्यतो त्याभागात पूर्वी एखाद्या कंपनीची केबल खोदाई झाली असल्यास त्या खोदाईच्या चरामधुनच नवीन केबल टाकण्याबाबत क्षेत्रीय अधिकारी यांचे मार्गदर्शनाखाली काम करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.
३२. सदर केबल प्रकरणीचे प्रस्तावांतर्गत संबंधितांनी पुरविलेले कागदपत्रे छोटे अगर दिशाभूल करणारी आढळून आल्यास देण्यात येणारी परवानगी तात्काळ रद्द करण्यात येईल.
३३. सा. वा. विभागाचे क्षेत्रीय अधिका-यांचे देखरेखीखाली ऑप्टिकल फायबर केबल टाकणेसाठी रस्ता खोदाईचे काम हाती घ्यावे. परस्पर रस्ता खोदाई कंपनीस करता येणार नाही.
३४. जि.प.चे अधिपत्याखाली इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग बाबत केबलचे खोदाईसाठी त्यांचेकडून परवानगी घ्यावी.

(स.शं.साळुंखे)
मुख्य अभियंता
सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग,
पुणे



Government of Maharashtra

Public Works Department

ONLINE PAYMENT RECEIPT

Division Name: PW (West) Division , Satara
Applicant Name : RELIANCE JIO INFOCOMM LIMITED
Applicant Type : Company
Name of Utility : Network
Name of Road : KUMBHROSHI KALAMGAON TAPOLA AHIR ROAD MDR-17 CH
NO 0/000 TO 28/500
Restoration Type : Restoration By Applicant
SD Amount (In Rs.) : Rs. 10,771,875.00
Transaction No. : 108563818540
Trasaction Date : 15-05-2019 02:00:01

* This is system generated receipt subjected to realisation of payment.


Executive Engineer
PW (West) Dn. Satara