



कार्यालय, अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 पौड़ी



Office of The Executive Engineer, Construction Division P.W.D. Pauri (Garhwal)

उत्तराखण्ड शासन

Email- eecdpu.pwduk@gov.in eepwdcdpauri@gmail.com

Fax & Ph. 01368- 222284

पत्रांक 455 / 220810

दिनांक 24/4/2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
गढ़वाल वन प्रभाग
पौड़ी।

विषय:-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र चौबट्टाखाल के विकास खण्ड पोखड़ा के अन्तर्गत रीठाखाल-दुधारखाल मोटर मार्ग से ग्राम तलगल तक लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.360 हे० वनभूमि का गैरवानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:-

आपका पत्रांक 3313/12-1 दिनांक 02/04/2023

महोदय,

उपरोक्त विषय सन्दर्भित पत्र में बिन्दु सं०-5 के पार्ट-1 पैरा-डी० (11) (a) में प्रस्ताव के समरेखण के सम्बन्ध में समरेखण-1 व समरेखण-2 का तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०सं०	समरेखण-1	समरेखण-2 (वैकल्पिक)
1	यह समरेखण का अधिकांश भाग 1:4 के उतरते ग्रेड पर प्रस्तावित है। इस समरेखण में ग्राम तलगल को जोड़ने के लिये हेयर पिन बैंड के आवश्यकता नहीं पड़ रही है। उक्त मार्ग के समरेखण में आरक्षित वनभूमि, नापभूमि एवं सिविल सोयम भूमि पड़ रही है। इस समरेखण पर ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति प्राप्त हुई है। ग्रामीणों के चारागाह एवं पनघटों को क्षति भी नहीं हो रही है। इस समरेखण से 1 किमी० में ग्राम तलगल जुड़ जायेगा।	इस समरेखण के अधिकांश भाग 1:4 के उतरते एवं चढ़ते ग्रेड में प्रस्तावित है। समरेखण में कुल दो हेयर पिन बैंड हैं। इस समरेखण में भी आरक्षित वनभूमि, नापभूमि एवं सिविल सोयम भूमि पड़ रही है, इस समरेखण से प्राकृतिक पेयजल स्रोत क्षतिग्रस्त हो रहे हैं एवं ग्रामवासी भी इस समरेखण से सहमत नहीं हैं। इस समरेखण से 1.425 किमी० में ग्राम तलगल जुड़ेगा।
2	<u>GEOMETRICS DETAILS</u> A- Gradient in different Stretches of alignment 0/0 - 0/5 - Level 0/5 - 0/10 - 1:4 F 0/10 - 0/20 - Level 0/20 - 0/26 - 1:4 F 0/26 - 0/40 - Level	<u>GEOMETRICS DETAILS</u> A- Gradient in different Stretches of alignment 0/0 - 0/8 - 1:24 F 0/8 - 0/10 - 1:40 F 0/10 - 0/20 - 1:24 F 0/20 - 0/22 - 1:40 F 0/22 - 0/30 - 1:24 F 0/30 - 0/40 - Level 0/40 - 1/17 - 1:40 R
3	<u>Curves hair pin bends etc.</u> No H.P. Bend	<u>Curves hair pin bends etc.</u> 2 HP Bends

अतः व्यवहारिकता एवं तकनीकी दृष्टि से अधीक्षण अभियन्ता 12वॉ वृत्त लो०नि०वि० पौड़ी द्वारा समरेखण-1 स्वीकृत किया गया है, जिसके साक्ष्य आनलाइन लाइन अपलोड करते हुये हार्डकापी आपके कार्यालय को पुनः प्रेषित की जा रही है।

(इ० शिवा)

अधिशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

प्रतिवेदन

कार्य का नाम:- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र चौबट्टाखाल के अन्तर्गत, मोटर मार्ग से ग्राम तलगल के लिए लिंक मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

लम्बाई - 1.00 कि०मी०

उपरोक्त कार्य की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत पत्राक संख्या 819/111(2)/14-50(प्रा०आ०)/2013 दिनांक 8 फरवरी 2014 द्वारा 1.50 कि०मी० लम्बाई हेतु 23.63 लाख प्रथम चरण की स्वीकृति प्राप्त हुई है। उक्त मोटर मार्ग रीठाखाल-दुधारखाल के कि०मी० 4 से शुरू होकर ग्राम तलगल तक निर्माण हेतु प्रस्तावित है।

मार्ग निर्माण हेतु दो समरेखणों पर सर्वेक्षण कराया गया है जिनके गुण-अवगुण निम्न है।

समरेखन नं० 1- नक्शे पर लाल रंग से चिह्नित यह समरेखण का अधिकांश भाग 1:24 के उतरते ग्रेड में प्रस्तावित है। इस समरेखण में ग्राम तलगल को जोड़ने के लिए हेयर पिन बैंड की आवश्यकता नहीं पड़ रही है। उक्त मार्ग के समरेखण में आरक्षित वनभूमि, नाप भूमि एवं सिविल सोयम भूमि पड़ रही है। इस समरेखण पर ग्रामवासीयों एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति प्राप्त हुई है। ग्रामीणों के चारागाह एवं पनघट को क्षति भी नहीं हो रही है। इस समरेखण से 1.00 कि०मी० में ग्राम तलगल जुड़ जायेगा।

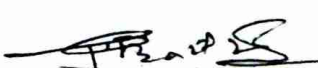
समरेखन नं० 2- नक्शे पर हरे रंग से चिह्नित यह समरेखण का अधिकांश भाग 1:24 के उतरते एवं चडते ग्रेड में प्रस्तावित है। समरेखण में कुल 02 हेयर पिन बैंड है। इस समरेखण में भी आरक्षित वनभूमि, नाप भूमि एवं सिविल सोयम भूमि पड़ रही है। इस समरेखण से प्राकृतिक पेयजल स्रोत क्षतिग्रस्त हो रहे हैं। इस समरेखण पर ग्रामवासीयों की सहमति नहीं है। इस समरेखण से 1.425 कि०मी० में ग्राम तलगल जुड़ेगा।

क्र०सं०	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या
1.	तलगल	00782300	117
2.			

उक्तानुसार समरेखन-1 पर मार्ग बनाया जाना उचित होगा इसी पर सभी ग्रामवासीयों की सहमति प्राप्त हुई है। अतः समरेखन नं०-1 जो नक्शे पर लाल रंग से दर्शाया गया है स्वीकृति हेतु संस्तुति सहित प्रस्तुत है।


कमिश्नर अभियन्ता
निर्माण खण्ड
लो०नि०वि० पौड़ी गढ़वाल


अधिसूची अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड
लो०नि०वि० पौड़ी गढ़वाल

COMPRATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT

Name of work :- Comparative Statement of various alignment of Motor road under State Sector named From Reethakhal-Dudharkhal Motor Road to Talgal, District Pauri Garhwal

S.L. No.	ITEMS	ALIGNMENT	
		No.1 Marked in red colour	No. 2 marked in Green colour
1	2	3	4
1	Details of route vis-à-vis topography of the area main features and discrepancy of the alignment	Alignment started from Km. 4 of the Reethakhal-Dudharkhal Motor Road	Alignment started from Km. 4 of the Reethakhal-Dudharkhal Motor Road
2	Length of alignment from the starting to the terminal point.	1:24 F grade shall run through Nap, forest & Civil land. upto 1.00 Km.	1:24 F&R grade shall run through Nap, forest & Civil land. upto 1.425 Km.
3	GEOMETRICS		
a.	Gradient in different stretches of alignment	0/0 - 0/5 - Level 0/5 - 0/10 - 1:24F 0/10 - 0/20 - Level 0/20 - 0/26 - 1:24F 0/26 - 0/40 - Level	0/0 - 0/8 - 1:24F 0/8 - 0/10 - 1:40F 0/10 - 0/20 - 1:24F 0/20 - 0/22 - 1:40F 0/22 - 0/30 - 1:24F 0/30 - 0/40 - Level 0/40 - 1/17 - 1:24R
b.	Curves, hair pin bends etc.	No H.P.Bend	02 Nos. H.P.Bend
4.	Terrain & Soil Condition		
	(a) Geology of the area	Earth and Boulder to V.H.R	Earth and Boulder to V.H.R
	(b) Road length passing through cultivated land barren land	100%	100%
	(i) Mountain terrain cross slope from 25° to 60°	1.00 Km.	1.425 Km.
	(ii) Steep terrain	NIL	NIL
	(iii) Rocky stretches with indication of the length in loose rock stretches.	NIL	NIL
	(iv) Area subject to avalanches and snow drifts.	NIL	NIL
5	Nature of soil		
	(a) length or reaches with earth and boulders.	70%	50%
	(b) length or reaches with ordinary rock.	25%	35%
	(c) length or reaches with hard rock.		
	(d) length or reaches with V.H.R & shale.	5%	15%
	(e) length or reaches with Ex. Hard rock/shale.	-	-

6	Bridging Requirement Minor bridge / Causeway a- Total number b- Range of span c- Total water way	NA NA NA	1 no. Causeway 12 m Span NA NA NA
7	General elevation of road (a) indicating max. & min. height negotiated by min. assents & descents (b) Total nos. of ascents & descents (c) Length of cliffs and gauges.	- As per enclosed L-Section NIL	- As per enclosed L-Section NIL
8	Right of way bringing out constraints of built up monuments. Approximate area & value (a) Cultivated (b) Irrigated (c) Un Cultivated (d) Un-Irrigated	As per enclosed L-Section	As per enclosed L-Section
9	Existing means of inter communication (a) Mule path jeep track (b) Relation of proposed alignment with existing under construction road.	Only mule path and foot track Proposed alignment takes of from Km. 4 of the Reethakhal-Dudharkhal Motor Road.	Only mule path and foot track Proposed alignment takes of from Km. 4 of the Reethakhal-Dudharkhal Motor Road
10	Availability of road construction material (a) Location of quarry (b) Average lead	Expected on the road alignment but best position can be know after hill side cutting	Expected on the road alignment but best position can be know after hill side cutting
11	Facilities Resources (a) landing-ground (b) dropping zone (c) food stuffs and slides. (d) labour local availability and need for import. (e) construction material timber, sand, stones, single etc-extent to their availability and lead involved.	NIL NIL Wheat Madwa-Jhangora and fruits Local labour and Nepali labour also available Timber, stone available & sand from nayar river single from Jawalapur Haridwar	NIL NIL Wheat Madwa-Jhangora and fruits Local labour and Nepali labour also available Timber, stone available & sand from nayar river single from Jawalapur Haridwar
12	Access points indicating possibility of induction of equipment.	Kotdwara & Pauri	Kotdwara & Pauri
13	Climatic Condition (a) Temperature Max and Minimum (b) Rain fall data-average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) length of road curved by snow average period.	Not availalable	Not availalable

(c) Wind direction and velocities	From the South, With normle Velocity	From the South, With normle Velocity
(d) Fog condition	Neglegible	Neglegible
(e) Exposure to sun	Well exposed to Sun	Well exposed to Sun
(f) Drainage characteristics of the area including susceptibility of damages	Good natural drainage hance Susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage hance Susceptibility to damage in minimum
4 length of land slides	Local valley and Gadheras	Local valley and Gadheras
5 Length of unstable area.	Nil	Nil
6 Length of heavy clearing	Nil	Nil
7 Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil
8 Length of portion with loose rocks.	Nil	Nil
9 Vegetation extent /type	Small trees ,with ordinary bushes.	Small trees ,with ordinary bushes.
10 Period required for construction	1 ½ year	1 ½ year
Political aspect	The area will be connected with distt. Headquarter .	The area will be connected with distt. Headquarter
Village falling on/or within Alignment		
Village on or within		
1 Km. of the alignment	Talgal	Talgal
1 Km. to 2.00 Km. of the alignment		
Name of important village town, marketing centre other centers connected	--	--
Strategic condition	Better Communication	Better Communication
Economics & Industrial Consideration	Normal	Normal
Population served by the alignment	Approximate	Approximate
Recreational potential & Potential for development of tourism	Good -	Good
Scope of Agriculture & horticulture development	Seasonal fruits and vegetables	Seasonal fruits and vegetables
Extent of Forest wealth	Good	Good
Posibility of development of minor or any other major development project being taken up (e.g. Hydro Electricity Project)	Not Know	Not Know
Approximate cost of construction of each alignment.	After Estimation	After Estimation
Marits and Dimerits	1-Better road Transpiration 2-Minimum length required to reach. 3-All Villagers are agreed with this alignment.	1- Not good Transportation 2- Maximum length require to reach. at Village 3- some Villagers are

		4-Less cost of constructions required . 5-Working period available whole year except rainy season. 6- No H.P. Bend	objecting this alignment due to effecting the Residential Building. 4- More Cost required to construction . 5- Working period will be more required due to villagers objection. 6-maximum no of H.P. Bend 02 No.
	Demerits	Viewing the Served population from the alignment no demerits are there.	1-More Nap land is affected 2-Uneasy road Transpiration 3- More cost of constructions required. 4- Build up area to be affected. 5- All Villagers are not agreed to this alignment
32	Relation of proposed alignment with existing Road	As a branch road	As a branch road
33	Position of Quarry	Stone available from hill side cutting .	Stone available from hill side cutting .
34	Any other useful information Vis other important project being under area required from completion of the work.	Cash crops.	Cash crops .
35	Recommendation of Executive Engineer.	Comparing the merits of both alignments. Alignment No. 1 marked with red colour is recommended due to less cost of construction & All Villagers are agreed with this alignment	Alignment cannot be recommended Shown is green colors as per index plan.
	Orders of Superintending Engineer with reasons.		अधिसूचना संस्तुति के आधार पर संख्या सं. १००९/२०१५ दिनांक ०८/०९/२०१५ को जारी किया जाता है

Signature
J.E
PWD

Signature
A.E
PWD

निदेशिका
निर्माण
लो० नि० वि० पोड़ी

Signature
12 वा. अ. लो० नि० वि०
8/09/2015

FROM REETHAKHAL - DHUDHAR KHAL - MOTOR ROAD TO TALGAL

ALIGNMENTS

Existing Satpuli-Pokhra-Bironkhal Motor Road

Existing Reethakhal-Dhudhar Khal Motor Road

[illegible]

अधिकांश अखिलता की संस्तुति के
अप्या पर खरिद स. १०७६ कि
कटर मे से लाया जा रहा है
गया है को अंगुलि किया जाता है

अधिकार अधिकार
१२ मीट्र लो० नि०
४/०९/२०१५

अधीक्षक अभियन्ता
१२ वायुत, लोन्गिबि
८/०९/२०१५

३६ प्रायत, लो० नि० वि०

8/09/2014