(III)

45

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:- जनपद पी के गढ़वाल के विकास खाए ने नी डांडा के क्रिकास खार ने नी डांडा के क्रिकास खार के किया लेंडा के स्थान कि नाम का नव निर्माण का किमीटर मार्ग की लम्बाई:- २१७० किमीट किमीटर २१७० किमीटर के राज्य के क्रिका की देंडा के क्रिका क

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया।

समरेखण संख्या 1 निरस्त है, जिसके कारण निम्नवत हैं:-

- 1- इस समरेखण मे (|) हेयरवैण्ड बनते हैं।
- 2- इस समरेखण मे आरक्षित वनभूमि अधिक है।
- 3- इस समरेखण में मार्ग निर्माण की लागत अधिक है।
- 4- इस समरेखण में मार्ग का ग्रेंड अत्यिक स्टीप है।
- 5- इस समरेखण मे ग्रामवासियों को असहमति है।

समरेखण संख्या 2 स्वीकृत समरेखण है, निम्नलिखित कारणों से उचित पाया गया है:-

- 1- इस समरेखण में (2) हेयरवैण्ड बनते हैं।
- 2- इस समरेखण मे आरक्षित वनभूमि न्यूनतम है।
- 3- इस समरेखण में मार्ग निर्माण की लागत अपेक्षाकृत कम है।
- 4- इस समरेखण में मार्ग का ग्रेंड स्टीप नहीं है।
- 5- इस समरेखण मे ग्रामवासियों की सहमति है।

क्रिन्ड अभियन्ता निर्माण खण्ड, लोठनिठविठ बैजरी (गढ़वाल)

िक्रमांहर यवत (फाभीन) एं विज्ञायां हे सबता सहायक अभियाताः। निर्माणाः खण्डः, को कि विकारों (स्वद्यारंग)

प्राचित्र प्राचित्र क्षेत्र विकास (गढवाल)

इविप्रतिक्रमा सेनी अधिसासी अभियन्ता मिर्माण खण्ड लोजनिवधिष्

MIE



Name of Road:-जनपद पीडी गढवाल के नेनीडांडा ब्लाक में राज्यांजमार्ग एक 121 के किमीक श कंकराखाल तीक से कंसाणा विवला होते हुव चौकीखाल तक सडक का निर्माण कार्य।

9

	C.	5.	21.	5	H	=:		S		Ξ:	=:			Ь	2	4	5	a	ب	Ь.	2. a		-	No.
	Total water way	Range of Span	Total Nos.	B. Major Bridges:-	Range of span total water way	Total Nos.	Minor Bridge required	A. Bridge Required:	in loose rock stretches.	Rocky stretches with indication of the length	Steep terrain Cross Slope greater than 60°	Cross slope 25° to 60°	terrain.	Road length passing through mountain	Geology of the area.	Terrain and Soil Condition:	Curves and hair pin bends	Gradient in different starches	Geometric:	Length to be constructed.	Length of Alignment from starting to terminal Point	Survey of Road Main Topography of Area. Main feature description of alignment.	2	Item
						No and a second										Road passing	, H	1:24						Alignment No.
पहायक के प्रयत्ना (ज.) 'नमाण खण्ड, लोठ नि॰ वि.	-	- 001c 700 Clan			1	5				1 1	Ni.	1.50 km			terrain	Road passing through mountainous	HP bend 3	1:24, 1:20, Fall		2.00 km	2.00 km	The alignment shall be started from NH 121 in km 99 motor road to Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road	3	I (Marked in Red Ink in Plan)
4	-										Z.	2.00 km	The second secon		mountainous terrain	Road passing through	IIP bend 4	1:24, 1:17, Fall		3.00 km	3.00 km	The alignment shall be started from NH 121 in km 96 motor road to Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road	4	Alignment No. 2 (Marked in Green Ink in Plan)

केंजरी-गढवाल

	b. a 14.	<u>Б</u> .	, <u>L</u>	12.	Ξ	10.	9.	C.	ь.		8 0		р	C	σ.		5.	F	6.	1
वहारक केश्विकत	Economical Industrial Construction. Population Survey by alignment Cone Population	Important Village, Town market center Connected.	Village fellowing and the in-	Political aspects.	Length of portion of loose rock.	Length of unstable area	Length of land slids.	Average lead	Availability of Road construction materials		Selection proposal alignment with existing construction.	point jeep trace.	Existing means of inter communication make	Uncultivated area	Forest	built up area movement and other structures.	Length of cliff's and garages.	negotiated by main ascent & decants.	General Elevation of the Road	7
ACHTAN (A.)	Forest & Crop & Horticulture prod nets Stewlish , As per List attached	Kasana bichla Dhumakot	**	1	The second secon	t.	-	10 chain head road	Quarry of stone locally available & other material from Ramnagar	road t o Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road	The alignment shall be started from NH 121 in km 99 motor	THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN POST OF	Bridle Path	1 000 km	1:000 KIII		Nil	1500.00Mtr. to 1700.00 Mtr.		3
	As per list attached	Kasana bichla Dhumakot		1	300 mtr.	2 4	, and a second	15 chain head road	Quarry of stone locally available & other material from Ramnagar	Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road	The alignment shall be started from NH 121 in km 96 motor road to		Bridle Path	1 500 km	7:000 KIII		Zii	1400.00Mtr. to 1600.00Mtr.		4

The state of the s			
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	VIIBIIIIGIICINO I DIIOMII III ACCA	Recommendation of Executive Engineer Construction Division P.W.D. Baijro.	18.
Not Recommendation	1: No 1 Shown in Red		
Nh 121 Kasiiipui to unummere	Nh 121 kashipur to dhumakot	Any useful information Vis other Important	17
all gillions	is less		
wire shifty of property villages are not agreed or	at construction will be less wire shifty of property starting of compensation & shifty of property villages are not agreed once this	Merits and demerits.	16
Road passed through cultiva	pond page have villages cost Road passed through cultivated area		
	92.00 Lakii	Approximate cost construction each	15.
115.00 Lakh	22 22 1	2	
4			No.
Ink in Plan)	Alignment No. 1 (Marked in 1988)	[tem	SI

Construction Division, P.W.D. Jr. Engineer Baijro

Construction Division, R.W.D. केवरों विश्वविश्व)

तिमाण खण्ड, ला॰ नि॰ जि॰ MASI-HEGIE

Construction Division P.W.D. Banko

120 B

Superintending English
36th Circle, P. W.D.

Pauri Garhwal