

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम:- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकास खाण नैनीताल के कनिष्ठ
राष्ट्रीय राजमार्ग सं०- 12 के स्विपट डकरी ब्याल तर्फ से कसाना
विनयला होते हुए पौड़ी गढ़वाल तर्फ मोटर मार्ग का नया निर्माण कार्य
 मोटर मार्ग की लम्बाई:- 2.00 किमी० खण्ड- 2.00 कि० मी०

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया।

समरेखण संख्या 1 निरस्त है, जिसके कारण निम्नवत हैं:-

- 1- इस समरेखण में (1) हेयरवैण्ड बनते हैं।
- 2- इस समरेखण में आरक्षित वनभूमि अधिक है।
- 3- इस समरेखण में मार्ग निर्माण की लागत अधिक है।
- 4- इस समरेखण में मार्ग का ग्रेड अत्यधिक स्टीप है।
- 5- इस समरेखण में ग्रामवासियों को असहमति है।

समरेखण संख्या 2 स्वीकृत समरेखण है, निम्नलिखित कारणों से उचित पाया गया है:-

- 1- इस समरेखण में (2) हेयरवैण्ड बनते हैं।
- 2- इस समरेखण में आरक्षित वनभूमि न्यूनतम है।
- 3- इस समरेखण में मार्ग निर्माण की लागत अपेक्षाकृत कम है।
- 4- इस समरेखण में मार्ग का ग्रेड स्टीप नहीं है।
- 5- इस समरेखण में ग्रामवासियों की सहमति है।

(इंद्र कुमार शर्मा)
 कनिष्ठ अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
 बैजरी (गढ़वाल)

(इंद्र विजय सिंह शर्मा)
 सहायक अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
 बैजरी (गढ़वाल)

(इंद्र प्रकाश कुमार शर्मा)
 अधिशासी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
 बैजरी (गढ़वाल)

(विष्णु शर्मा)
 अभियन्ता
 (गढ़वाल)

(इंद्र शर्मा)
 अधिशासी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
 बैजरी (गढ़वाल)

(47)

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| 6. General Elevation of the Road | | | |
| a. Indication maximum and minimum height negotiated by main ascent & descents. | 1500.00Mtr. to 1700.00 Mtr. | 1400.00Mtr. to 1600.00Mtr. | |
| b. Length of cliffs and garages. | Nil | Nil | |
| 7. Right of way bring out constant as account of built up area movement and other structures. | | | |
| a. Cultivated land | 1.000 km | 2.000 km | |
| b. Forest | Nil | Nil | |
| c. Uncultivated area | 1.000 km | 1.500 km | |
| d. Existing means of inter communication make point jeep trace. | Bridle Path | Bridle Path | |
| 8 a. Selection proposal alignment with existing construction. | The alignment shall be started from NH 121 in km 99 motor road t o Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road | The alignment shall be started from NH 121 in km 96 motor road t o Dakrikhal tok kasana bichla chokikhal motor road | |
| b. Availability of Road construction materials | Quarry of stone locally available & other material from Rannagar | Quarry of stone locally available & other material from Rannagar | |
| c. Average lead | 10 chain head road | 15 chain head road | |
| 9. Length of land slides. | -- | -- | |
| 10. Length of unstable area | -- | -- | |
| 11. Length of portion of loose rock. | -- | 300 mtr. | |
| 12. Political aspects. | -- | -- | |
| 13. a. Village following are with in Important Village, Town market center Connected. | Kasana bichla Dhumakot | Kasana bichla Dhumakot | |
| 14. a. Economical Industrial Construction. b. Population Survey by alignment | Forest & Crop & Horticulture prod nets As per List attached | As per list attached | |

| Sl. No. | Item | Alignment No. 1 (Marked in Red Ink in Plan) | Alignment No. 2 (Marked in Red Ink in Plan) |
|---------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 15. | Approximate cost construction each alignment. | 92.00 Lakh | 115.00 Lakh |
| 16 | Merits and demerits. | Road passed near by villages cost at construction will be less compensation & shifty of property is less | Road passed through cultivated area wire shifty of property starting villages are not agreed once this alignment |
| 17 | Any useful information Vis other Important project. | Nh 121 kashipur to dhumakot | Nh 121 kashipur to dhumakot |
| 18. | Recommendation of Executive Engineer Construction Division P. W. D. Baijro. | Alignment No 1 Shown in Red | Not Recommendation |

[illegible]

Superintendent Engineer
36th Circle, P.W.D.
Pauri Garhwal

मोते पुरि मर्यापिते
मोते पुरि मर्यापिते