

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ

ਵੱਡਾ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ),
ਸਬਅਰਥਨ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ।

ਛੋਟਾ

ਮੁੱਖ ਏ ਡੀਏ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ।



ਮੀਮੋ ਨੰਬਰ: 2116/

ਮਿਤੀ: 8/9/14

ਵਿਸ਼ਾ

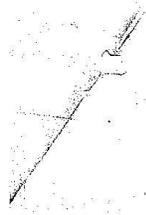
ਕਾਰ ਨੈਸ਼ਨ ਦੀ ਹੜਤ ਤੇ ਬਾਹਰ ਹੋਏ ਮੈਕਿਜ ਪੈਲੇਸ ਦੀ ਮੈਕਜੂਰੀ ਸਬੰਧੀ (ਸੀ-ਫੋਨ
ਕੋਰਟ, ਪਿੰਡ ਦਾਲਮ ਤ ਹਿਸੀ ਅਜਨਾਨਾ ਜਿਲਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ।

ਹਵਾਲਾ

ਆਪੀ ਦਾ ਖੋਰ ਨੰ: ਏ ਡੀਏ/ਮੁ: ਪ/ਅੰਮ੍ਰਿ/2012/11508 ਮਿਤੀ 5/12/12

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਭੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀ-ਫੋਨ ਮੈਕਿਜ
ਪੈਲਿਸ, ਪਿੰਡ ਦਾਲਮ, ਅਜਨਾਨਾ ਰੋਡ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸਬੰਧੀ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ
ਲਿਮਿਟਿਡ ਨੂੰ ਠੇਕੀ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ।


ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਵੱਡਾ
ਸਬਅਰਥਨ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ।
ਪੰ. ਰਾ. ਪਾ. ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ।



ਵੱਲ
ਵੱਲ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2,ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:
ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ,
ਏ.ਡੀ.ਏ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ



ਨੰ: 5176 ਮਿਤੀ: 10-9-14

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੀ ਹਦੂਦ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਪੈਂਦੇ ਮੈਰਿਜ ਪੈਲੇਸਾਂ ਦੀ ਮੰਨਜੂਰੀ ਸਬੰਧੀ
(ਸੀ. ਜੇਨ ਰਿਜ਼ੋਰਟ, ਪਿੰਡ ਦਾਲਮ ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 4798 ਮਿਤੀ: 25-05-2013.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮੈਰਿਜ ਪੈਲੇਸ (ਸੀ. ਜੇਨ ਰਿਜ਼ੋਰਟ ,ਪਿੰਡ ਦਾਲਮ ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਮੰਡਲ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਰੋਡ ਆਫ ਪੁਆਇੰਟ ਵਿਊ ਨਾਲ ਇਸ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ ।

ਇਹ ਪੈਲੇਸ ਦਾ ਐਨ.ਉ.ਸੀ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵਾ ਹੈ :-

1. ਮੈਰਿਜ ਪੈਲੇਸ ਦਾ ਵਾਧੂ ਪਾਣੀ ਸੜਕ ਤੇ ਨਹੀਂ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।
2. ਬਾਰਸ਼ ਦਾ ਪਾਣੀ ਕਰਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਬਰਸਾਂ ਤੇ 2-1/2' ਸਪੇਨ ਸਲੈਬ ਟਾਈਪ ਕਲਵਰਟ ਬਣੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ।
3. ਮੈਰਿਜ ਪੈਲੇਸ ਨੂੰ ਅਪਰੋਚ ਕਰਦੀ ਸੜਕ ਮੇਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨੀਵੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ।
4. ਮੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਦੀ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਕੋਈ ਵਿਗਣ ਨਹੀਂ ਪੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ।

ਜੇ ਐਨ.ਉ.ਸੀ ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ । ਜੇਕਰ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਾ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਤਾਂ ਐਨ.ਉ.ਸੀ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਨੋਟਿਸ ਦਿੱਤੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।

ਨੱਥੀ/ਕੋਸ ਅਸਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2,ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:
ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:

ਮਿਤੀ:

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਜਨਾਲਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 336 ਮਿਤੀ: 29-08-2014. ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ।


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2,ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:
ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।