



**Office of the Executive Engineer National Highways, PWD Dhumakot Uttrakhand**

**Fax No. 01368-222319**

**Email-nhpwddhumakot@gmail.com**

पत्रांक 317 / वन भूमि  
सेवा में,

दिनांक: 10 / 05 / 2022

प्रभागीय वनाधिकारी,  
लैन्सडॉन वन प्रभाग, कोटद्वार।

**विषय—** जनपद पौड़ी गढ़वाल के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन0एच0 119 / 534 किमी0 156.00 से 196.00 कोटद्वार—सतपुली तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण हेतु 42.076 है0 वन भूमि का गैरवानिकी कार्योहेतु रा0रा0, लो0नि0वि0, श्रीनगर को प्रत्यावर्तन।

**सन्दर्भ—** प्रभागीय वनाधिकारी, लैन्सडॉन वन प्रभाग, कोटद्वार के पत्रांक—3350 / 12—1 दिनांक 11—04—2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि वन भूमि परस्ताव में लगी आपत्तियों का निराकरण कर निम्नानुसार प्रेषित है।

क्र0सं0	त्रुटियां / कमियां	जवाब / निराकरण
1—	बिन्दु सं0 01 प्रस्ताव में चैक लिस्ट संलग्नक है, किन्तु आप द्वारा आनलाइन अपलोड नहीं की गयी है।	चैकलिस्ट आनलाइन अपलोड कर दी गई है।
2—	बिन्दु सं0 02 प्रस्ताव में मार्ग के समरेखण में दुगड़ा एवं लैन्सडॉन रैज अन्तर्गत प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश लिस्ट संलग्नक है, किन्तु प्रभावित होने वाले कुल 11365 वृक्षों का सम्पूर्ण सारांश संलग्नक नहीं है।	प्रस्ताव में मार्ग के समरेखण में दुगड़ा एवं लैन्सडॉन रैज में कुल 11365 वृक्ष (दुगड़ा रैज 3956 एवं लैन्सडॉन रैज 7409) प्रभावित हो रहे हैं जिसका निर्धारित प्रारूप लिस्ट तो संलग्नक कर दिया गया है,
3—	बिन्दु सं0 03 प्रस्ताव में फतेहपुर कक्ष 04 में प्रभावित होने वाले वृक्षों से संबंधित सूचना संलग्नक है। किन्तु लैन्ड शैडयूल में फतेहपुर कक्ष 04 के अन्तर्गत कितनी वन भूमि प्रभावित हुई से संबंधित सूचना प्रारूप 11 में अंकित नहीं है।	फतेहपुर कक्ष 04 की वन भूमि प्रभावित ना होने के कारण सूचना प्रारूप 11 में अंकित नहीं की गई है।
4—	बिन्दु सं0 04 प्रस्ताव में संलग्न प्रारूप—22 लागत लाभ विश्लेषण से संबंधित सूचना एवं आनलाइन कम संख्या G(a) पर अपलोड प्रारूप—22 से संबंधित सूचना भिन्न—भिन्न है।	प्रस्ताव में आनलाइन प्रारूप—22 लागत लाभ विश्लेषण (Cost Benefits Analysis) से संबंधित जो प्रारूप को अपलोड किया गया है। वो पुराने SOP के प्रारूप के अनुसार थी। एवं हार्ड कार्पी में संलग्न लागत लाभ विश्लेषण (Cost Benefits Analysis) नये SOP के अनुसार है। अतः पुनः नये SOP के अनुसार लागत लाभ विश्लेषण (Cost Benefits Analysis) को अपलोड कर दिया गया है।
5—	बिन्दु सं0 05 अनलाइन में क्र0 स0 F(i)a पर अपलोड Copy of approval to Ministry of Tribal Affairs, Government of India to Rehabilitation & Resettlement से संबंधित सूचना प्रदर्शित नहीं हो रही है।	अनलाइन में क्र0 स0 F(i)a पर अपलोडCopy of approval to Ministry of Tribal Affairs, Government of India to Rehabilitation & Resettlement पुनः अपलोड कर दिया है।

(2)

6-	<p>बिन्दु सं 06 आनलाईन में क० स० K(i)a पर अपलोड वन अधिकार अधिनियम 2006 से संबंधित प्रारूप में अकित क्षेत्रफल एवं प्रस्ताव में संलग्न प्रारूप में अकित क्षेत्रफल भिन्न-भिन्न है। साथ ही आपके द्वारा ग्राम पंचायतों के साथ आहूत बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में ग्राम पंचायत द्वारा निर्गत अनापित्त प्रमाण पत्र आनलाईन अपलोड नहीं किया गया है।</p>	<p>1) वन अधिकार अधिनियम, 2006 से सम्बन्धित क्षेत्रफल इसलिए भिन्न है क्योंकि यह परियोजना कोटद्वार से सतपुली तक स्वीकृत है जिसका कुल क्षेत्रफल <b>61.775 हे० (32.335 हे० आरक्षित भूमि 28.553 हे० सिविल सोयम भूमि 0.887 हे० वनपंचायत भूमि)</b> था परन्तु वन्य प्राणी (हाथी गलीयारा) होने की वजह से अब वन्य प्राणी (हाथी गलीयारा) <b>गिरवई से लकर दुगड़ा बाजार क्षेत्र से बाहर तक</b> मोटर मार्ग पर केवल सुदढ़ीकरण किया जाना ही प्रस्तावित एवं निश्चित किया गया है। अतः अब नया क्षेत्रफल <b>42.076 हे० (13.147 हे० आरक्षित भूमि 27.759 हे० सिविल सोयम भूमि 1.170 हे० वन पंचायत भूमि)</b> है। इस प्रकार क्षेत्रफल में परिवर्तन होने की वजह से भिन्नता प्रदर्शित हो रही है।  2) ग्राम पंचायत द्वारा निर्गत अनापित्त प्रमाण पत्र आनलाईन के पार्ट-1 अतिरिक्त सूचनाओं में आनलाईन अपलोड कर दिया गया है।</p>
7-	<p>बिन्दु सं 07 प्रस्ताव में संलग्न विभिन्न प्रारूप में आप द्वारा अधिलेखन किया गया है। इस हेतु उक्त के संबंध में भारत सरकार द्वारा आपत्ति व्यक्त की जाती है। तो उसकी सम्पूर्ण जिम्मेदारी प्रयोक्ता एजेन्सी की होगी।</p>	<p>अधिलेखन की आवश्यकता प्रस्ताव में समय समय पर किये गये संशोधनों की वजह से है। जो कि आवश्यक है।</p>

अतः वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव उपरोक्तानुसार कमियों का निराकरण कर ऑनलाईन एवं आफलॉइन आपको पुनः प्रेषित है, कृपया प्रस्ताव को शीघ्र अग्रसारित करने की कृपा करें जिससे प्रस्ताव पर स्वीकृति के पश्चात कार्य को शीघ्र प्रारम्भ कराया जा सकें।

  
(इं नवनीत पाण्डेय)

अधिशासी अभियन्ता  
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड,लोक निर्माण विभाग,  
धुमाकोट-पौडी

दिनांक / 05 / 2022 |

पत्रांक /

प्रतिलिपि— निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- मुख्य अभियन्ता—क्षेत्रीय अधिकारी, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार, देहरादून।
- मुख्य अभियन्ता, रा०मा०, लो०नि०वि०, देहरादून।
- अपर प्रमुख वन सरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण उत्तराखण्ड देहरादून
- अधीक्षण अभियन्ता, 10वां रा०मा० वत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- जिलाधिकारी, पौडी गढ़वाल।

अधिशासी अभियन्ता  
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड,लोक निर्माण विभाग,  
धुमाकोट-पौडी

