

प्रपत्र 1

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

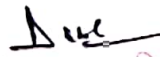
भारत सरकार के सड़क परिवहन मंत्रालय द्वारा कोटदार-सतपुली के लिए मोटर मार्ग का चौड़ीकरण किया जाना है। इस परियोजना के द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र 68 से अधिक आबादी वाले असंयोजित वसावटों को किसी बारामासी संपर्क मार्ग से पत्र कमाक RO/UK/Annual Plan/2018-19 Dt. 16/08/2018 केन्द्र शासन के द्वारा प्रस्तावित किया गया है।

विगत वर्षों की जनगणना के अनुसार मार्ग में आ रहे 68 गांव की आबादी बढ़ी है। जो अभी तक किसी भी राष्ट्रीय राजमार्ग से नहीं जुड़ी हैं। इस मोटर मार्ग का निर्माण इसलिए भी जरूरी है क्योंकि यह मार्ग चारों धाम यात्रा को भी जोड़ता है इसके अतिरिक्त कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है। परंतु यात्रा की सुविधा न होने से कास्तकारों को उनको उनकी उपज की उचित मूल्य नहीं मिल पाता। साथ ही यात्रा के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित विभिन्न विकास कार्य भी सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते हैं अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है मोटर मार्ग का निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपलब्ध हो सकेंगे।

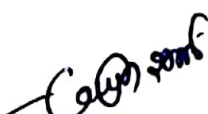
उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वनभूमि श्रेणी में लिया गया है इस मार्ग के समलेखन में आरक्षित वन भूमि 13.147 हे०, मलबा निस्तारण हेतु सिविल भूमि 18.609 हे०, वनपंयाचत भूमि 1.170 हे०, नाप भूमि 57.674 हे०, सिविलसोयम भूमि 9.150 हे० प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपिहार्य है। वनभूमि हस्तांतरण करने हेतु वनअधिनियम 1980 के प्रावधानों के अंतर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरांत इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समलेखनों पर विचार किया गया है। जिन्हे प्रस्ताव में संलग्न मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समलेखन न. 2 को निरस्त कर समलेखन न. 1 को अनुमोदित किया जाता है इन दोनों समलेखनों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरक्षण किया गया है एवं इसके द्वारा समलेखन न. 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी पर्यावरणीय भू गभीर्य दृष्टि से उपरोक्त पाया गया है (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः 80 किमी लम्बाई में सड़क परिवहन मानको के अनुसार 18 से 24 मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि 13.147 हे०, मलबा निस्तारण हेतु सिविल भूमि 18.609 हे०, वनपंयाचत भूमि 1.170 हे०, नाप भूमि 57.674 हे०, सिविलसोयम भूमि 9.150 हे० इस प्रकार कुल भूमि 42.076 हे० राष्ट्रीय राजमार्ग को हस्तांतरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्रावधानों के अंतर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।


अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ


आध्यात्मिक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ
मुख्य सचिव
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ


Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

प्रपत्र - 2

परिशिष्ट

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की
धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म
भाग-1

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

परियोजना का नाम:- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली
के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

1	क)	अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव /परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त विवरण।	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।
	ख)	1.50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	संलग्न है
	ग)	परियोजना की लागत।	85678 (लाख में)
	घ)	वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	उत्तराखंड में प्रस्तावित परियोजना पौड़ी जिले के कोटदार डिवीजन में 42.076 हेक्टेयर क्षेत्रफल है। वन भूमि का यह साइट उस सड़क के किनारे है जो मौजूदा राज्य राजमार्ग संख्या 119 के उन्नयन के लिए बढ़ाया जा रहा है एनएच 534 ई नव घोषित पिछला एनएच 119।
	ड)	लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)	प्रपत्र 22 पर संलग्न है
	च)	रोजगार जिनके पैदा होने की सम्भावना है।	543
2		कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण :	
3		परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है	
	क)	परिवारों की संख्या।	58
	ख)	अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	
	ग)	पुनर्वास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	
4		क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मंजूरी आवश्यक है ? (हां/नहीं)	नहीं
5		प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये)	
6		निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।	

दिनांक

स्थान

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

नाम
मोहर

प्रस्ताव की क्रम संख्या
(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)

Lion Engineering Consultants

प्रपत्र - 2.1

भाग- II

(संबंधित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य क्रम संख्या

7	परियोजना/स्कीम का स्थान	
i	राज्य/संघ शासित क्षेत्र	
ii	जिला	
iii	वन प्रभाग	
iv	वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	
v	वन कानूनी स्थिति	
vi	हरियाली का घनत्व	
vii	प्राजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि श्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए)। सिंचाई/जलीय परियोजनाओं के संबंध में एफ.आर.एल.-8 मी. पर परिगणना भी संलग्न किए जाए।	
viii	भूक्षरण के लिए वन क्षेत्र की संवेदना शीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी।	
ix	वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन की सीमा से अनुमानित दूरी।	
x	क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य जैमण्डल रिजर्व, बाघ रिजर्व, हाथी कारीडोर आदि का भाग है (यदि हां, क्षेत्र का ब्यौरा और प्रमुख वन्य जीव वार्डन की टिप्पणीयों अनुबंधित की जाए)	
xi	क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ/संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती है यदि हाँ/तो तत्संबंधी ब्यौरा दें।	
xii	क्या कोई सुरक्षित परातत्वीय/पारम्परिक स्थल/ रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्संबंधी ब्यौरा सक्षम प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो, या	
8	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है। यदि नहीं, तो जांचे गए विकल्पों के ब्यौरों के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है।	
9	क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ, तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का ब्यौरा दें तथा उल्लंघन संबंधी कार्य अभी भी चह रहे हैं।	
10	प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का ब्यौरा :-	
i	प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवक्रमित वन क्षेत्र, आस-पस के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू-खण्डों की	

		संख्या, प्रत्येक भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्ड का आकार।	
	ii	प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवक्रमित वन क्षेत्र, आस-पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप।	
	iii	रोपित की जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण, कार्यान्वयन एजेंसी, समय अनुसूची लागत ढाचा आदि।	
	iv	प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिव्यय।	
	v	प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबंधकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण-पत्र (संबंधित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किए जाए)।	
11		जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपर्युक्त कालम 7 (xi, xii) 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुए (संलग्न करें)	
12		प्रभाग/जिला प्रोफाइल जिला का भौगोलिक क्षेत्र।	
	i	जिला वन क्षेत्र।	
	ii	मामलों की संख्या सहित 1980 से वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र।	
	iii	1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल प्रतिकूल वनीकरण।	
	(क)	दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि।	
	(ख)	वनेत्तर भूमि पर तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुयी प्रगति।	
	(ग)	वन भूमि पर	
	(घ)	वनेत्तर भूमि पर	
13		प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव अन्यथा लेने के संबंध में उपवन संरक्षक की विशेष सिफारिश।	

दिनांक

स्थान

हस्ताक्षर

नाम

सरकारी मोहर

प्रपत्र - 2.2

भाग-III

(संबंधित वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

14	स्थल, जहाँ की वन भूमि शामिल की गयी है क्या इसका संबंधित वन संरक्षक ने निरीक्षण किया है ? (हाँ/नहीं) यदि हाँ तो निरीक्षण की तारीख और किए गये प्रेक्षणों को, निरीक्षण नोट के रूप में संलग्न करें।	
15	क्या संबंधित वन संरक्षक भाग-ख में दी गयी सूचना और उप वन संरक्षक के सुझावों से सहमत है।	
16	प्रस्ताव की स्वीकृति या अन्यथा के बारे में संबंधित वन संरक्षक की विस्तृत कारणों के साथ विशेष सिफारिशें।	

दिनांक

स्थान

हस्ताक्षर

नाम और पदनाम

सरकारी मोहर

प्रपत्र – 2.3

भाग-IV

(नोडल अधिकारी अथवा प्रधान मुख्य वन संरक्षक अथवा अध्यक्ष,
वन विभाग द्वारा भरे जाने के लिए)

17	टिप्पणी के साथ प्रस्ताव को स्वीकार करने या अन्यथा के लिए राज्य वन विभाग की विस्तृत राय और निर्दिष्ट सिफारिशें। (राय देते समय, संबंधित वन संरक्षक अथवा उपवन संरक्षक की प्रतिकूल टिप्पणी की सुस्पष्ट समीक्षा की जाये और विवेचनात्मक टिप्पणी दी जाय)	
----	---	--

तिथि

स्थान

हस्ताक्षर

नाम और पदनाम

सरकारी मोहर

प्रपत्र - 3

परियोजना का नाम :- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

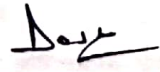
प्रस्तावित परियोजना की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति

परियोजना के निर्माण हेतु शासन/विभागाध्यक्ष द्वारा निर्गत प्रशासनिक तथा वित्तीय स्वीकृति के आदेश की प्रमाणित प्रति प्रस्ताव के साथ संलग्न की जाय।



Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd.

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।
अभियन्ता
हस्ताक्षर
धुमाकोट (राजस्थान)
राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।
अभियन्ता
हस्ताक्षर
धुमाकोट (राजस्थान)


अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
ला0नि0पि0 धुमाकोट



कार्यालय मुख्य अभियन्ता

राष्ट्रीय राजमार्ग, उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग, देहरादून

Office of the Chief Engineer National Highways, PWD, Dehradun Uttarakhand

Fax:-0135- 2531868

Web-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-cenhdn@gmail.com



पत्रांक- केच -1/
सेवा में,

रा0मा0-(उ0)/2020

दिनांक- 20 /04/2020

मुख्य अभियन्ता-क्षेत्रीय अधिकारी,
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार,
46/1 कैनाल रोड, जाखन, देहरादून।

विषय:- वार्षिक योजना 2020-21 के अन्तर्गत प्रस्तावित कार्यों के अनुमोदन के सम्बन्ध में।
महोदय,

उपरोक्त विषयक कम में उत्तराखण्ड राज्य में विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर प्रस्तावित कार्यों की सूची लागत रु0 2747⁰⁵ करोड़ की संलग्न कर अनुमोदन हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

(ई0 प्रमोद कुमार)
मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग उत्तराखण्ड
लो0नि0वि0, देहरादून

प्रतिलिपि:-

- 1- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 2- अधीक्षण अभियन्ता, 10वाँ रा0मा0 वृत्त, लो0नि0वि0 देहरादून/हल्द्वानी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग उत्तराखण्ड
लो0नि0वि0, देहरादून

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF TRANSPORT AND HIGHWAYS

Transport Bhavan,
1, Parliament Street,
New Delhi-110 001

No. NH-12037/141/2015/UR/NH-II

Dated: 11th June, 2015

To

The Chief Engineer (NH),
Public Works Department,
Government of Uttarakhand,
Yamuna Colony,
DEHRADUN - 248 001

Subject: Annual Plan for NH(O) works entrusted to PWD, Govt. of Uttarakhand for the financial year 2015-16 - reg.

Sir,

Please find enclosed herewith the approved list of NH(O) works at an estimated cost of Rs. 1129.54 crore included in the Annual Plan for the financial year 2015-16 for Uttarakhand.

2. It is requested to submit necessary proposals along with your recommendations / comments to the Ministry at the earliest for taking further necessary action. Per unit rate of various items of work should be based on Ministry's standard data book for analysis of rates.

Encl: As above.

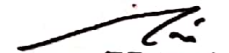
Yours faithfully,


(T.T. Negi)

Superintending Engineer
For Director General (Road Development) & Spl. Secy.

Copy to:

The Engineer Liaison Officer (ELO), Ministry of Road Transport & Highways, Office of the Chief Engineer,
Public Works Department, Government of Uttarakhand, Yamuna Colony, DEHRADUN - 248 001.


(T.T. Negi)

Superintending Engineer
For Director General (Road Development) & Spl. Secy.

रजिस्ट्रार
4/11/2015
अधिसूचना जारी किया
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास निधि
धुनाकोट बांडी (नयागढ़)

No. 12014/58/2016/UR/Z-I
Government of India,
Ministry of Road Transport & Highways
(Zone-I)
Transport Bhavan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001.

dated 09 August, 2018

To

The Chief Engineer - Regional Officer,
Ministry of Road Transport & Highways,
46/1, Canal Road, Jakhan,
Dehradun-248 001.

Sub: Formulation of Annual Plan for 2018-19 for projects on the stretch of NHs not included in Chardham program, to be considered under NH(O) in the state of Uttarakhand - Reg.

Sir,

Please refer to your letter no. RO/NH-12037/20/2017/UK/Chardham/NH-II dated 09.07.2018, on the above subject.

2. It is to inform that Competent Authority has approved Annual Plan 2018-19 (Enclosed), amounting to Rs 371.20 Cr as a priority list for the state of Uttarakhand.

Encl: As above.

Yours faithfully,

(Shashank)

(Shashank Shekhar Rai)
Assistant Executive Engineer
for Director General(RD) & Spl. Secy

Copy to :

1. The Chief Engineer (NH) & Bridges, Public Works Department, Govt of Uttarakhand Yamuna Colony, Dehradun, Uttarakhand - 248001 - For information.
2. PS to Chief Engineer (Planning)

(Shashank S Rai)
Assistant Executive Engineer
For Director General (Road Development) & Spl.Secy.

Process Estimates

- A22(K.S.)

- A22(K.G.)

Pl. file.
A22(H.P.)

Seena

भारत सरकार
सड़क परियहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय
कार्यालय, मुख्य अभियंता एवं क्षेत्रीय अधिकारी,
परिसर - 46/1 कैनाल रोड जाखन
देहरादून - 248 001.
(0135) - 2738657



GOVERNMENT OF INDIA
Ministry of Road Transport & Highways

Office of the Chief Engineer and Regional Officer,
46/1, Jakhan
Dehradun - 248 001.
(0135) - 2738657

RO/UK/ANNUAL PLAN/2018-19

Dated: August 16, 2018

To,

1. The Chief Engineer (NH & Bridges)
Garhwal Region
PWD
Dehradun
Uttarakhand

2. The Chief Engineer (NH & Bridges)
Kumaun Region
PWD
Haldwani
Uttarakhand

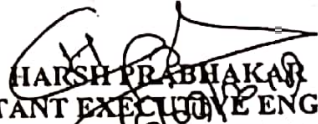
SUB: Annual Plan for 2018-19 for projects on the stretch of NHs not included in Chardham Programme, to be considered under NH(O) in the State of Uttarakhand - Submission of Estimates Reg.

Sir,

Please find enclosed herewith approved Annual Plan 2018-19 amounting to ₹ 371.20 crores, with a request to submit the proposals/ estimates for the works as per MoRTH Circular no. RW/NH-24035/4/2008-P&M/PIC VOL II dated 23/02/2018, to this office for further necessary action.

Encl : As above

Yours faithfully,


HARSH PRABHAKAR
ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEER
FOR CHIEF ENGINEER - REGIONAL OFFICER

Copy To:

1. All SE (NH), PWD, Uttarakhand.
2. All EE(NH), PWD, Uttarakhand.


HARSH PRABHAKAR
ASSISTANT EXECUTIVE ENGINEER
FOR CHIEF ENGINEER - REGIONAL OFFICER

13

State - Uttarakhand

Annual Plan 2015-16 for National Highways entrusted to State PWD

		NH NO.		Name of Works	Length	Cost (Rs. In Cr.)
		Old	New			
A	Expressway					
	(I) FS/Detailed Engineering					
				Sub Total	0.00	0.00
	(ii) L.A.					
				Sub Total	0.00	0.00
	(III) Construction					
				Sub Total	0.00	0.00
				Total	0.00	0.00
B	Four Laning					
	(I) FS/Detailed Engineering					
		72	7	FS/ DPR work from km. 104.00 to 149.00 (Ponta Sahib to Ballupur)	45.00	1.00
				SubTotal	45.00	1.00
	(ii) L.A.					
				SubTotal	0.00	0.00
	(III) Construction					
				SubTotal	0.00	0.00
				Total	45.00	1.00
C	Bypasses					
	(I) FS/Detailed Engineering					
				SubTotal	0.00	0.00
	(ii) L.A.					
		58		Kaliasaur Bypass (km 345.00 to 348.00 of NH-58)		2.70
		58, 94, 109, 125		Misc		5.00
				SubTotal	0.00	7.70
	(III) Construction					
		58		Kaliasaur Bypass (km 345.00 to 348.00 of NH-58)	3.10	88.80
				SubTotal	3.10	88.80
				Total	3.10	96.50
D	Missing Link/New National Highways					
	(I) FS/Detailed Engineering					
				SubTotal	0.00	0.00
	(ii) L.A.					
				SubTotal	0.00	0.00
	(iii) Construction					
				SubTotal	0.00	0.00
				Total		0.00

14

	NH NO.		Name of Works	Length	Cost (Rs. In Cr.)
	Old	New			
E	Widening to Two lane				
F	Widening to two lane with or without paved shoulders		Total	0.00	0.00
	(i) FS/ Detailed Engineering				
	87	109	km 89.00 (Kathgodam) to 123.00 (Nainital)		
	121	309	km. 29.00 (Ramnagar) to 70.00 (Marchula)	34.00	0.45
				41.00	0.55
	(ii) L.A.		Sub Total	75.00	1.00
	87Ext	109	Pre-construction activities like Land acquisition, Utility shifting etc from km 45.00 to 55.00 (Jeolikot to Almora)	10.00	12.00
	87Ext	109	Pre-construction activities like Land acquisition, Utility shifting etc from km. 109.00 to 155.00	47.00	5.00
			SubTotal	57.00	17.00
	(iii) Construction				
	58	7	Widening to 2-lane with geometrics improvements from km. 300.00 to 317.500	17.50	50.00
	109	107	Widening to 2-lane with geometrics improvements from km. 58.00 to 68.00	10.00	30.00
	87Ext	109	Widening to 2-lane with geometrics improvements from km. 0.00 to 35.00 & 45.00 to 109.00 (corridor approach).	89.00	265.00
	119		Widening to 2-lane with geometrics improvements from km 139 to 276 (Selected continuous stretche, corridor approach)	57.00	170.00
			Sub Total	173.50	515.00
			Total	305.50	533.00
G	Strengthening /Raising				
	New NHs 9,707A, 309B 94		Selected reaches	50.00	100.00
	72B	134	Strengthening from km. 158.00 to 176.00	18.00	20.00
		707	Strengthening from km. 134.00 to 174.00 (selected stretches)	20.00	25.00
		309 A	Strengthening /Raising In km 7.00(Panaar) to 48.00 (Gangolihat)	41.00	35.00
	125	9	Strengthening /Raising In km 53.00 to 66.00 & km. 68.110 to 92.88	37.77	28.00
	121	309	Strengthening /Raising in km 26.60 to 38.00	11.40	13.00
			Total	178.17	221.00
H	Improvement of Riding Quality				
			Total	0.00	0.00
I	Paved Shoulder				

[illegible]

	NH NO.		Name of Works	Length	Cost (Rs. In Cr.)
	Old	New			
			Sub Total	1 Job	0.10
(ii) LA					
			Sub Total		0.00
(iii) Reconstruction/ Widening					
		309 A	Construction RCC bridge in km 7 (24 mtr span)	1 No.	3.00
	87 Ext.	109	Construction of bridge of 9 mtr (in km 1)	1 No.	1.00
	87 Ext.	109	Construction of bridge of 24 mtr span in km 51.00	1 No.	3.50
	94	134	Construction of 25 M span bridge in km. 191	1 No.	2.50
	94	134	Construction of 25 M span RCC bridge in km. 201	1 No.	4.50
	123	507	Construction of 25 M span RCC bridge in 88 (Barnigad)	1 No.	4.50
	58	7	Construction of 20 M span RCC bridge in km. 229 (Khara Shrot)	1 No.	2.00
	119	534	Construction of 12 M span bridge in km. 251 (Prem Nagar)	1 No.	1.50
	109	107	Construction of 24 M span bridge in km. 18 (Vijay Nagar)	1 No.	3.00
			Sub Total	9 No.	22.50
(iv) Rehabilitation					
	123	507	Rehabilitation of minor bridge in km. 18, 29, 27, 30	1 job	1.40
			Sub Total	1 Job	1.40
			Total		24.00
			Minor Bridge Total		24.00
			Road work without LA		1080.84
			Road work with LA		1105.54
			Road work with LA and Bridges		1129.54

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 17/11/2021 को एन0एच0पी0डबल्यू0डी0 के द्वारा कोटद्वार से सतपुली तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से.....
 कुलदीप सिंह नेगी, प्रमोद के मोला उप वन क्षेत्राधिकारी राजस्व विभाग की ओर से.....
 रमेश सिंह गुवाड़, बन्धना टम्टा, पुष्कर सिंह प्रस्तावक विभाग की ओर से.....
 राजेश सिंह राणा, विजय सिंह राणा और से लक्ष्मी कवीर पंथी निवासी रामा क0 अभियन्ता एवं के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/संमरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/संमरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो संमरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3812.5 (मी0) सिविल भूमि से 487.5 (मी0) वन पंचायत भूमि से 7303.88 (मी0) आरक्षित वन भूमि से एवं मलवा निस्तारक हेतु सिविल भूमि 18.605 है0 है। इस प्रकार कुल 42.072 है0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस संमरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 11365 विभिन्न प्रजाति के वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें से 999 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस संमरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक संमरेखण देखे गये उसमें 38.15 है0 सिविल भूमि से 2.08 है0 वन पंचायत से 10.1 है0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस प्रकार कुल 50.24 है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस संमरेखण/स्थल इस संमरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 11365 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 999 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/संमरेखण आरक्षित वन 12,11,5,6,4 कक्षाओं से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन..... है एवं इन कक्षाओं में विभिन्न प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नापभूमि 4741 पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर 8342 प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन..... है। चुने गये

समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°48'18.99" 78°36'33.18" है तथा यह स्थल दुग्गडा से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल सतपुली है जिराका GPS मान 29°55'29.24" 78°42'46.87" है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 29°49'29.53" 78°36'43.24" 29°50'4.99" 78°37'4.11" 29°50'29.56" 78°36'52.56" 29°50'58.90" 78°37'46.13" 29°51'33.21" 78°38'35.25" 29°51'43.55" 78°38'56.87" 29°52'7.58" 78°39'18.94" 29°52'50.27" 78°40'23.28" 29°54'58.92" 78°40'11.27" 29°55'29.23" 78°40'46.81" 29°54'26.98" 78°41'40.90" 29°54'32.08" 78°42'46.87" हैं। चयनित समरेखन में कुल 11365 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा। इस समरेखण पर कोटद्वार से सतपुली के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु हल्दानी, भदाली खाल, देवल खाल, पाल्ली तल्ली, मल्ली तल्ली, गूम खाल, सतपुली स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°49'29.53" 78°36'43.24" 29°50'4.99" 78°37'4.11" 29°50'29.56" 78°36'52.56" 29°50'58.90" 78°37'46.13" 29°51'33.21" 78°38'35.25" 29°51'43.55" 78°38'56.87" 29°52'7.58" 78°39'18.94" 29°52'50.27" 78°40'23.28" 29°54'58.92" 78°40'11.27" 29°55'29.23" 78°40'46.81" 29°54'26.98" 78°41'40.90" 29°54'32.08" 78°42'46.87" है। अन्य आवश्यक विवरण

पुष्कर सिंह
राजस्व उपनिरीक्षक
पट्टी...
तहसील...

(संजय सिंह गुसाई)
राजस्व उप निरीक्षक
तहसील...
जिला पौड़ी गढ़वाल

राजेश सिंह राणा
रा० न० नि०
तहसील...
जिला पौड़ी गढ़वाल

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
वन अधिकारी
लेन्सगोन रेंज

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लुम्बिनी विभाग

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राज मार्ग खण्ड
नो० नि० वि० घुमाकोट

पाधशांसी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो० नि० वि०
घुमाकोट पौड़ी गढ़वाल



संजय सिंह गुसाई
राजस्व उप निरीक्षक
तहसील...
जिला पौड़ी गढ़वाल

(वर्द्धना तम्बा)
सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड
लुम्बिनी विभाग-4
लेन्सगोन रेंज

प्रपत्र-5

SITE INSPECTION REPORT-NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)

5.1 a proposal has been received by this office from for diversion under FCA-1980) of ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for construction of x the site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated

5.2 On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring ha.

5.3 The requirement of forest land as proposed by the user agency in Co 1.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project.

5.4 Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :-

5.5 xx Whether any protected archeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area, if, so the details thereof with NOC from competent authority, if required.

- a) The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction.
- b) It has been found that the user agency has violated (Conservation), Act, and 1980 provisions. A details report as per para 1.9 of chapter 1, Para C of Hand book of forest (Conservation) Act, 1980 attached.

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

	(Signature)
Place :	Name
Date :	Designation
	Office Seal

N.B. x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.
xx out of (a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less than 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservation of forests is required.

प्रपत्र - 6

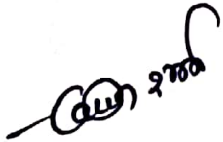
परियोजना का नाम :- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

प्रस्तावित परियोजना का स्थल मानचित्र इस प्रस्ताव के साथ स्लग्न है।

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि०
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

हस्ताक्षर
(प्रभागीय वनाधिकारी)

हस्ताक्षर
(जिलाधिकारी)



Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो०नि०वि० धुमाकोट

**Digital Map-Rehabilitation and Upgrading to 2-lane with paved shoulder configuration and strengthening of
(Kotdwar-Satpali-Jwalpa-Srinagar section) from Km 139.00 to 76.00 of NH-119 (New no. 534)**

0 0.35 0.7 1.4 2.1 2.8 Km
Scale: 1:50,000

SOI Toposheet No: 53 K/09



Legend

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------------|
| Non Engineering Consultants Pvt. Ltd. | Proposed Road | Alternate Road |
| Range Boundary | Existing Road | Muck Disposal Site |
| Reserve Forest Area | Protected Area | |
| Division Boundary | | |

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लोनाविठो धुमाकोट

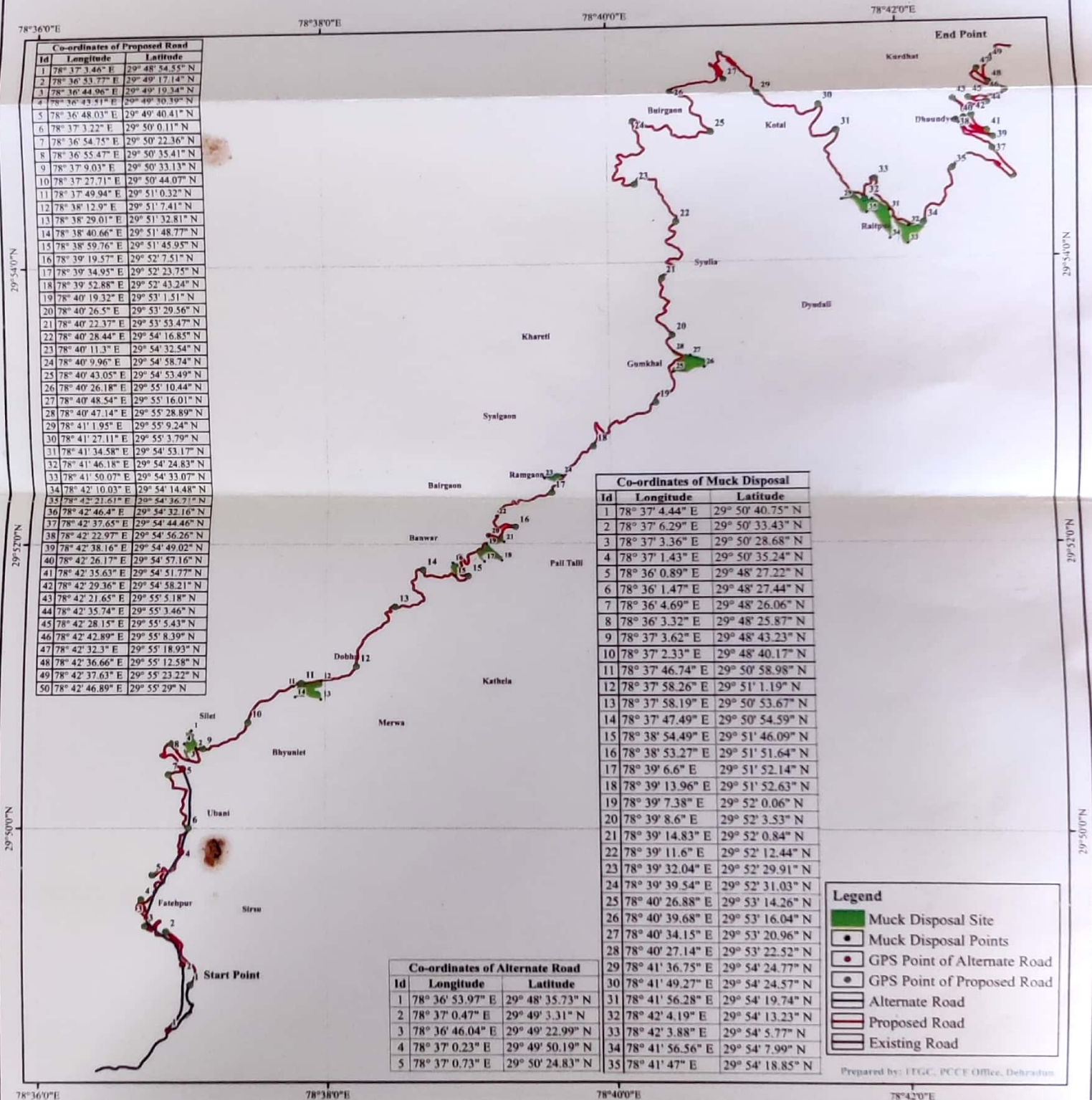
सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लोनाविठो धुमाकोट

प्राधशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोनाविठो
धुमाकोट पोडी गढवाल

Prepared by: ITGC, PCCF Office, Dehradun

Georeference Map-Rehabilitation and Upgrading to 2-land with paved shoulders configuration and strengthening of (Kotdwar-Satpuli-Jwalpa-Srinagar section) from Km 139.00 to 76.00 of NH-119 (New no. 534)

Scale: 1:40,000



सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राज मार्ग
बोरो नि १० बुमाकोट

पांशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग: खण्ड, लोनिठि
बुमाकोट पीडी गाढवाल

प्रपत्र - 7

परियोजना का नाम :- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000
कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.
000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

डिजिटल मानचित्र मय दो सी.डी. इस प्रस्ताव के साथ स्लग्न है।

राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग,
धुमाकोट-पौड़ी (गढ़वाल)
(प्रयोक्ता, एजेन्सी)
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग,
धुमाकोट-पौड़ी
20/01/2016

हस्ताक्षर
(प्रभागीय वनाधिकारी)

Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट

प्रपत्र - 9

परियोजना का नाम :-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं.	प्रभावित वन भूमि (हे. में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी. बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण -1	42.076		40	
संरेखण -2	57.674	11760	48	

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण -1 उपयुक्त है।

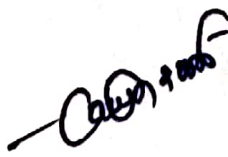
हस्ताक्षर
(प्रभागीय वनाधिकारी)

अधिसूक्षर अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड संकेत वि.वि.
(धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल))

अधिशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो.नि.वि.
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड संकेत निर्माण विभाग,
धुमाव ट -पौड़ी

Do. &
A.A.E
अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो.नि.वि. धुमाकोट



Non Engineering Consultant

प्रपत्र - 10

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कौटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित 42.076 हे. वन भूमि की मांग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

अधीनस्थ अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो.नि.वि.
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)
(प्रयोगकर्ता-एजेन्सी)
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो.नि.वि. विभाग,
धुमाकोट - पौड़ी

हस्ताक्षर
(प्रभागीय वनाधिकारी)

हस्ताक्षर
(जिलाधिकारी)



Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो.नि.वि. धुमाकोट

5114 - 10

27

परियोजना का नाम:- कोटद्वार से सतपुली NH-119 के किमी 139 से 19 तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण वन भूमि प्रस्ताव।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का

प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित ... है वन भूमि की मांग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है।

ह0/

ह0/

जिलाधिकारी ह0/

प्रयोक्ता एजेन्सी

प्रभागीय वनाधिकारी

जिलाधिकारी

सहायक अभियन्ता
कोटद्वार से सतपुली
मालकोट, पोड़ी गढ़वाल
Distt. Pauri Garhwal

वन क्षेत्राधिकारी
दुगड़ा रेंज
लैन्सडॉन वन प्रभाग कोटद्वार

(विनोद कुमार)
(सिलगाड़ अनुभाग)
(ह0/ एस0 सतपुली)
कोटद्वार
जिला पोड़ी गढ़वाल

(शिवविन्द बाल सिंह)
उप वन क्षेत्राधिकारी
माटियाली अनुभाग

(रमेश चन्द्र गुप्ता)
वन प्रभाग
खोद बाहुगाय
दुगड़ा रेंज

(अशपाल सिंह शर्मा)
व. द.
बालपानी अनु. / कोटद्वार रेंज

वन क्षेत्राधिकारी
कोटद्वार रेंज, कोटद्वार

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन प्रभाग
लैन्सडॉन

Surendra Singh
Revenue Sub Ins.
Patti L. W. Tehsil Satpuli
Distt - Pauri Garhwal

तहसीलदार
कोटद्वार (पोड़ी गढ़वाल)

प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन प्रभाग
कोटद्वार

Patti L. W. Tehsil Satpuli
Distt - Pauri Garhwal

सतपुली, गढ़वाल

उप जिलाधिकारी
कोटद्वार (पोड़ी गढ़वाल)

22.11.14
ह0/ एम.

तहसीलदार
कोटद्वार

136

प्रपत्र - 11

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

लैन्ड शेड्यूल (आरक्षित वन भूमि)

जिला	वन प्रभाग का नाम	वन रैज का नाम	वन ब्लाक का नाम	कम्पार्टमेंट न	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	क्षेत्रफल (हे०)
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	12	92	18	0.165
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	11	1101.11	18	1.982
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	11	299.44	18	0.539
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	5	282.2	18	0.508
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	11	37.77	18	0.068
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	5	2137.77	18	3.848
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	दुग्गडा रैज	फतेहपुर	6	1840	18	3.312
पौडी गढवाल	कोटदार /लैन्सडाउन वन प्रभाग पौडी	लैन्सडाउन रैज	लंगूर	4	1513.88	18	2.725
					7303.88		13.147

H/-

ह०/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

H/-

प्रभागीय वनाधिकारी

A.A.E

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
ला०नि०वि० धुमाकोट

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड ला० नि० वि० विभाग,
धुमा ६ - पौडी

अधिशारी अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, ला० नि० वि०
धुमाकोट, पौडी (गढवाल)

Lion Engineering Consultants

प्रपत्र - 11.1

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

लैंड शेड्यूल
(सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि हेतु राजस्व विभाग द्वारा दिया जाना है।)

भूमि की श्रेणी	जिला	तहसील	ब्लाक	खसरा सं०	कुल रकबा	परियोजना की लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	आवेदित क्षेत्रफल (हे०)
सिविल एवं सोयम	पौड़ी	गढ़वाल	पौड़ी गढ़वाल		9.150	3812.5	24.00	9.150
वन पंचायत	पौड़ी	गढ़वाल	पौड़ी गढ़वाल		1.170	487.5	24.00	1.170
मलवा निस्तारक	पौड़ी	गढ़वाल	पौड़ी गढ़वाल		18.609			18.609
योग वन भूमि					28.929			28.929
नाप भूमि					-			-
कुल योग					28.929			28.929

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

ह०/-
जिलाधिकारी

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
ला०नि०वि० धुमाकोट

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लोक निर्माण विभाग,
धुमा. ट -पौड़ी

अधिशायी अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो.नि.वि.
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

प्रपत्र - 12

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का विवरण।

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)	कुल क्षेत्रफल (हे० में)
1	आरक्षित वन भूमि	7303.88	18.00	13.147
2	सिविल सोयम भूमि	3812.5	24.00	9.150
3	वन पंचायत भूमि	487.5	24.00	1.170
4	अन्य श्रेणी(मलवा निस्तारक) की वन भूमि (यदि लागू हो)			18.609
	वन भूमि का योग			42.076
5	नाप भूमि			-
	कुल योग-			42.076

Doss

A.A.E
अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो०नि०वि० धुमाकोट

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लोक निर्माण विभाग,
धुमाव ट-पौड़ी

अधिशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड. लो०नि०वि०
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

अभिषेक

Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

प्रपत्र - 13

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

वारचार्ट का प्रारूप

कि. मी.				कि. मी.

संकेत तालिका

भूमि की श्रेणी	रंग	क्षेत्रफल (हे. में)
आरक्षित वन भूमि	हरा	13.147
सिविल एवं सोयम वन भूमि	पीला	27.759
वन पंचायत भूमि	नीला	1.170
न्यूप भूमि	अन्य रंग	

हस्ताक्षर
(प्रभागीय वनाधिकारी)

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)

अधिशारी अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0 विभाग,
धुमाव ड -पौड़ी

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट

Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd.

TO Srinagar >>>>

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 km

Elephant Corridor Wild Life Section, No Land Acquired

Elephant Corridor Wild Life Section, No Land Acquired

Elephant Corridor Wild Life Section, No Land Acquired

Existing Road 12 m

Proposed Road 24 m

Proposed Road 18 m

Proposed Road 12 m

Proposed Road 10 m

Ch. 178+945

Ch. 175+282

Ch. 174+775

Ch. 175+209

Ch. 171+103

Ch. 171+620

Ch. 171+283

Ch. 171+137

Ch. 170+528

Ch. 170+449

Ch. 169+485

Ch. 169+592

Ch. 159+700

Ch. 159+550

Ch. 159+000

Ch. 164+250

Ch. 163+616

Ch. 163+137

Ch. 163+640

Ch. 163+824

Ch. 167+360

Ch. 167+662

Ch. 169+000

Ch. 142+600

Ch. 139+000

Ch. 149+000

Existing ROW
Revenue Land
Reserve Forest
Revenue Forest

Date: 24/01/2019
 आपर सहायक अभिदत्ता
 राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ
 सांठनिधि धुमाकोट

पुनः प्रमाणित

प्रतिष्ठित १९५६ १९५९
प्रतिष्ठापित १९५६ १९५९

Forest Area	
Protected Forest	Nil
Reserve Forest	13,147 Hect
Revenue Forest	28,929 Hect
Total Area	42,076 Hect

DRAWN BY	Adhish Tripathi	DRAWING NO. :-	JSCOMPACT - 05
CHECKED BY	Suresh Nimbart	DATE :-	March, 2022
APPROVED BY	T.L	SCALE :-	—

DRAWING TITLE :-	BAR CHART
PROJECT TITLE :-	KOTDWAR - SRINAGAR ROAD (NH-119)

lion
Engineering
ARCHITECTS
CONSULTANTS

Corporate Office
101 North 47th Street
Near Northern Terrace School
Kuala Lumpur, Malaysia
Tel: 03-41222222
Fax: 03-41222222

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

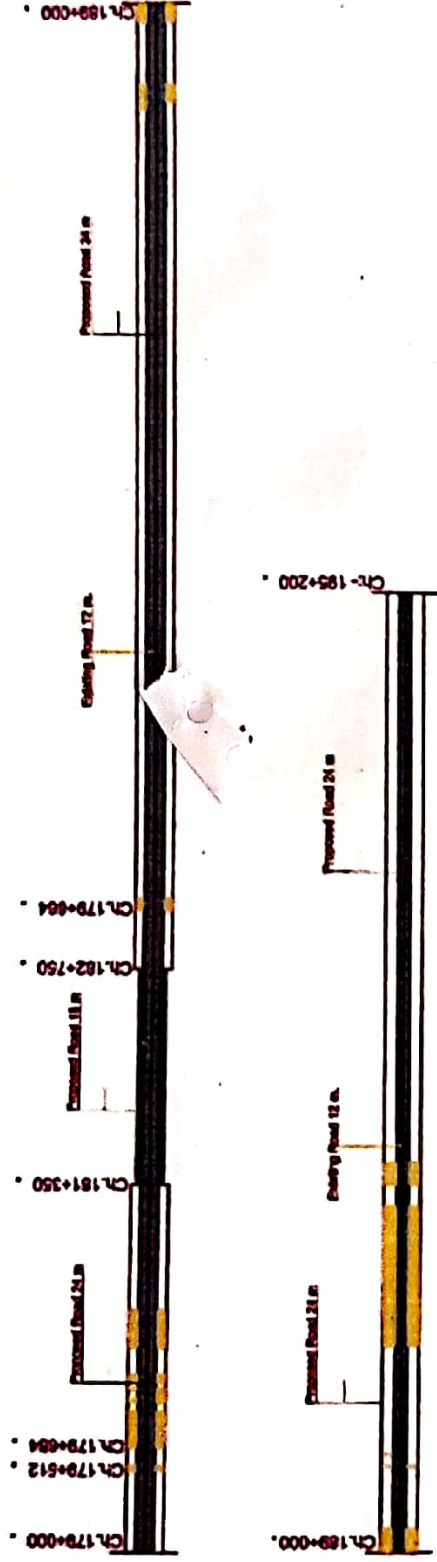
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

<<<<< TO Kotdwar

TO Srinagar >>>>>

KOTDWAR SHRINAGAR ROAD(NH 119)
KOTDWAR FOREST DIVISION
CH:-139+000 TO 195+200



CLIENT :-

Existing ROW
Revenue Land
Reserve Forest
Revenue Forest



CONSULTANTS - LION ENGINEERING CONSULTANTS
CORPORATE OFFICE : LION TOWER,
Plot No. 47/1, Durgam Chauri,
New Delhi - 110015, India.
E-mail: lion@lion.co.in
Phone No. 011-26461778

LION
ENGINEERING CONSULTANTS

DRAWING TITLE :- **BAR CHART**
PROJECT TITLE :- **KOTDWAR - SRINAGAR ROAD (NH-119)**

DRAWN BY
CHECKED BY
APPROVED BY

Ashish Tripathi
Santosh Nandan
T.L.

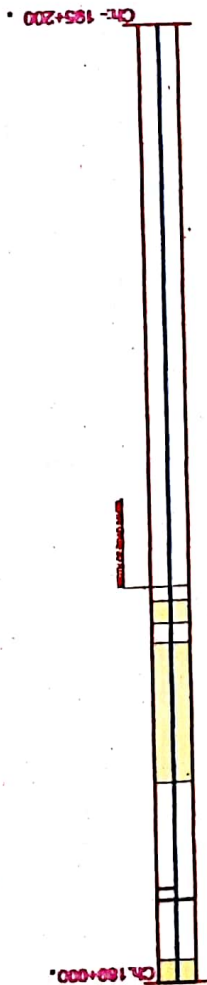
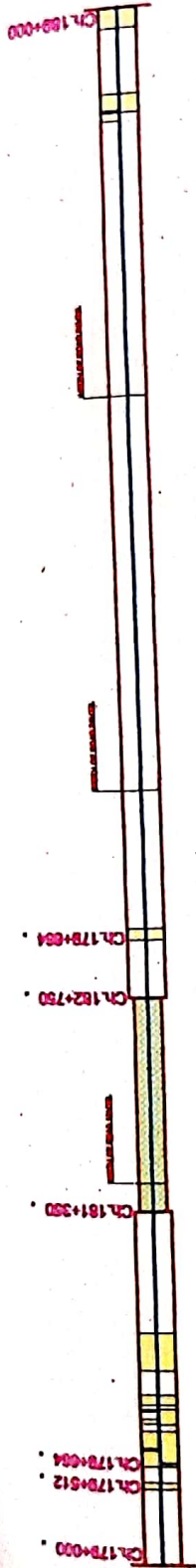
DRAWING NO. :- LECD/2022/10
DATE :- March, 2022
SCALE :-

Forest Area	
Protected Forest	Nil
Reserve Forest	13.147 Hect
Revenue Forest	28.929 Hect
Total Area	42.076 Hect

अपार सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ

अपार सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ

अपार सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग विभाग
लखनऊ



2
जिल्ला मंडलाको

Surendra Singh
21.11.14
Surendra Singh
Revenue Sub Ins.
Patti, J. Tehsil, Satpuli
Distt - Pauri Garhwal

सहस्रालक्ष
सहस्रालक्ष
सहस्रालक्ष

सहस्रालक्ष
सहस्रालक्ष
सहस्रालक्ष

Procted Forest	
Reserve Forest	
Revenue Forest	

Procted Forest	Nill
Reserve Forest	13.147 Hect
Revenue Forest	9.150 Hect
Total Area	42.076 Hect

DRAWING NO :- LECD/PMOT - 88	
DRAWN BY	Ashish Thapali
CHECKED BY	Sushil Nimbark
APPROVED BY	T.1
DATE :-	April. 2014
PROJECT TITLE :- KOTDWAR - SRINAGAR (N.H. 140)	
DRAWING TITLE :- BAR CHART	
CONSULTANTS :- LION ENGINEERING CONSULTANTS CORPORATE OFFICE :- LION TOWER, Plot Number-47, Bagmati Bazar, Kathmandu, Nepal	

प्राप्य - 14

33

5

परियोजना का नाम:- कोटद्वार से सतपुली तक के किन्ती 139 से 196 तक चौड़ीकरण हेतु वन भूमि का प्रस्ताव।

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर अभी तक कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अर्न्तगत स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात् ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

ह0/-

प्रभागीय वनाधिकारी

ह0/-

(प्रयोक्ता एजेन्सी)

सहायक अभियन्ता
रा0 मा0 खण्ड लो0 निर्माण वि0
कोटद्वार पोली गवर्णमेण्ट
Dhumakot (Pauri)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
कोटद्वार उप वन प्रभाग
कोटद्वार

(प्रमाणित किया गया)
कोटद्वार
कोटद्वार पोली गवर्णमेण्ट
कोटद्वार पोली गवर्णमेण्ट

(21 मार्च 1984)
उप वन क्षेत्राधिकारी
माटेयाली अनुमति

(रत्न प्रभागीय वनाधिकारी)
वन क्षेत्राधिकारी
खोद खानुबाग
दुर्गापुर रेंज

वन क्षेत्राधिकारी
कोटद्वार रेंज
प्रभाग कोटद्वार

18/4
9.4
(विनोद कुमार)
(खिलगाड़ प्रभाग)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन प्रभाग
चैन्सलर

कां. एंज.

Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd.

28

93

संयुक्त निरीक्षण आख्या

5

दिनांक- 17.11.2021 को प्रभागीय वनाधिकारी, लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वार के पत्रांक- सं0- 1562/12-1 दिनांक- 23.10.2021 के आदेश के अनुपालन में राष्ट्रीय मार्ग निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 धुमाकोट-पौड़ी, राजस्व विभाग एवं लैन्सडौन रेंज के अधिकारियों/कर्मचारियों के द्वारा कोटद्वार-सतपुली-ज्वालपा-पौड़ी-श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग 534 (119) के डबल लेन चौड़ीकरण हेतु देवलखाल से गूमखाल तथा गूमखाल से सतपुली तक मोटर मार्ग में संमरेखण के अन्तर्गत प्रभावित होने वाले सिविल, नापखेत व आरक्षित वन क्षेत्र में आने वाले वृक्षों की गणना हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया है, संमरेखण के अन्तर्गत सिविल क्षेत्र में 2707 वृक्ष, नापखेत में 4113 वृक्ष, आरक्षित वन में 378 वृक्ष तथा वन पंचायत में 211 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के कुल- 7409 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं।

अतः संयुक्त निरीक्षण आख्या सेवा में प्रेषित है।

(दिनेश चन्द्र घिल्लियाल)
उप-प्रभारी, वनाधिकारी
उप-वन प्रभाग, लैन्सडौन

(पूनम कैथोला)
वन क्षेत्राधिकारी
लैन्सडौन रेंज

(नवनीत पाण्डे)
अधिशायी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट-पौड़ी
गुडवाला

(मनोज रावत)
अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट-पौड़ी

(अरविन्द जोशी)
अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो0नि0वि0 धुमाकोट-पौड़ी

(प्रवीन सिंह रावत)
वन दरोगा
अनुभाग डेरियाखाल

(चण्डी प्रसाद)
वन दरोगा
अनुभाग द्वारीखाल/सिलोगी

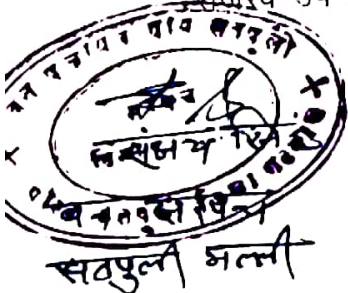
(कुलदीप नौडियाल)
वन आरक्षी
बरस्वार/बाड़ियू बोट

(कुलदीप सिंह नेगी)
वन आरक्षी
द्वारीखाल/चैलूसैण बोट

(संजय सिंह गुसाईं)
राजस्व उप निरीक्षक
पट्टी-सतपुली-गुडवाला
तहसील-पौड़ी गडवाल

(राजेश सिंह राणा)
राजस्व उप निरीक्षक

(वन्दना टंडी)
राजस्व उप निरीक्षक
पट्टी-कौड़िबा-4
तहसील-लैन्सडौन
जिला-पौड़ी गडवाल



(विक्रम सिंह राणा)
राजस्व उप निरीक्षक
पट्टी-सतपुली-गुडवाला
तहसील-पौड़ी गडवाल

(पुष्कर सिंह)
राजस्व उप निरीक्षक
पट्टी-सतपुली-गुडवाला
तहसील-पौड़ी गडवाल

Lib Engineering Consultants Pvt. Ltd

प्रपत्र -16

परियोजना का नाम:- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच.119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन देवलखाल से सतपुली के कि.मी. 166.00 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

बांज वृक्षों के पतन का प्रमाण-पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्यों हेतु प्रत्यावर्तन के लिये मेरे द्वारा दिनांक को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले बांज के वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई :-

क्र० सं०	वृक्षों की प्रजाति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-Over	योग
1	बांज	57	460	366	66	45	5	-	-	-	-	999

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पतन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

A.A.E

A.A.E

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो०नि०वि० धुमाकोट

हस्ताक्षर
वनसंरक्षक

अधिशाली अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०
धुमाकोट, पौड़ी (गढ़वाल)

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०
धुमाकोट - पौड़ी

Uon Engineering Consultants Pvt. Ltd

Uon Engineering Consultants Pvt. Ltd

5

प्रपत्र - 17

परियोजना का नाम :- राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

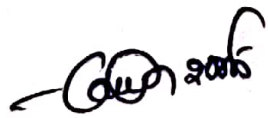
न्यूनतम वृक्षों के पतन किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या न्यूनतम है व भारत सरकार से परियोजना के निर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पतन किया जायेगा।

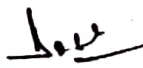
हस्ताक्षर
अधीनकारी अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड. लो.नि.वि.
प्रयोजन एजेंसी,
धुमाकोट, पोड़ी (गढ़वाल)

हस्ताक्षर
प्रभागीय वनाधिकारी

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो.नि.वि. विभाग,
धुमा ६ -पोड़ी



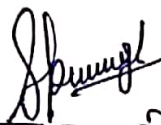
Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd


अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो.नि.वि. धुमाकोट

परियोजना का नाम:- कोटद्वार से सतपुली (NH-119) के डि०मी० 139 से 196 तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण हेतु प्रस्ताव।

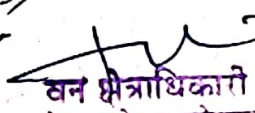
प्रस्तावित परियोजना में वृक्ष प्रभावित न होने की दशा में प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। तथा पथ वृक्षारोपण वर्ष 2010 व 2012 पूर्ण रूप से प्रभावित हो रहे हैं।

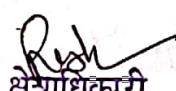

(श्री. व. क. सिंह)
उप वन क्षेत्राधिकारी
माटियाली अनुभाग


(श्री. प. क. सिंह)
वन प्रोग्रा
खोद खुदा
दुगाडा रेंज

H0/-
प्रभागीय वनाधिकारी

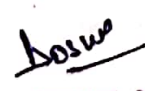

वन क्षेत्राधिकारी
कोटद्वार रेंज, कोटद्वार


उप प्रभागीय वनाधिकारी
कोटद्वार उप वन प्रभाग
कोटद्वार

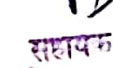

वन क्षेत्राधिकारी
दुगाडा रेंज
लैन्सडो वन प्रभाग कोटद्वार


(विनोद कुमार)
(सिलगाड़ अनुभाग)


उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन प्रभाग
लैन्सडो वन


अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो०नि०वि० धुमाकोट


EXECUTIVE ENGINEER
N.H.DIVISION, P.W.D.
DHUMAKOT (PAUR)


सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
धुमाकोट


Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd.

प्रमाण - 25/18

5

Name Of Project :- Kotdwara-Satpuli-Jwalpa-Srinagar section (from km 139.000 to km 276.000) of NH-119 in the state of Uttarakhand (Package no: SP/A/3).

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य प्रमाण-पत्र

कोटद्वार से सतपुली के कि०मी० 139 से 176 (सम-119) के दो लेन चौड़ीकरण हेतु राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

* हवाई दृष्टि का प्रमाण पत्र संलग्न किया जा रहा है।

(रखमणी कुमाल)

वन क्षेत्र
रवोड अनुभाग
दुगडा रेंज

ह0 /

प्रभागीय वनाधिकारी

(सिताबेन्द पाल सिंह)
उप वन क्षेत्राधिकारी
माटेयानी अनुभाग

(प्रभाषा लाल शर्मा)
वे.वे.

वन क्षेत्राधिकारी
कोटद्वार रेंज, कोटद्वार

उप प्रभागीय वनाधिकारी
कोटद्वार उप वन प्रभाग
कोटद्वार

वन क्षेत्राधिकारी
दुगडा रेंज
लैन्सडौन वन प्रभाग कोटद्वार

15.6
9.6
(विनोद कुमार)
(सिलगाड़ अनुभाग)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन प्रभाग
लैन्सडौन

अपर सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो०नि०वि० धुमाकोट

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड
लो० नि० वि० धुमाकोट

भाधशासी अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो०नि०वि०
धुमाकोट पीडी गढवाल

Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd

80

प्रारूप-29

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई

दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 30.2 0.00 किमी0 है।

ह0/
प्रभागीय वनाधिकारी

मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण, मूल्यांकन, आईटी एवं आधुनिकीकरण।

वन भवन, 85/87, राजपुर रोड, उत्तराखण्ड, देहरादून।

सेवा में,

अधि गासी अभियन्ता,
राठमाठ खण्ड, लोठनिठविठ,
धुमाकोट (पौड़ी गढ़वाल)।

विषय :-

Rehabilitation and Upgrading to 2-lane/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of (Kotdwar-Satpuli-Jwalpa-Srinagar section) from Km 200.00 to 276.00 (Bousal to Srinagar) of NH-119 (New no. 534) in the state of Uttarakhand.

सन्दर्भ :-

आपका पत्रांक 186/1 सीठ, दिनांक 10-03-2021।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम आपके द्वारा दिनांक 02.04.2021 को ई-मेल के माध्यम से दी गयी Rehabilitation and Upgrading to 2-lane/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of (Kotdwar-Satpuli-Jwalpa-Srinagar section) from Km 200.00 to 276.00 (Bousal to Srinagar) of NH-119 (New no. 534) की केएमएल फाईल से राजाजी टाइगर रिजर्व की निकटतम सीमा से हवाई दूरी 30.2 किमी GIS तकनीकी द्वारा सन्निकट आंकलित की गई है।

भवदीय,

Digitally signed by PANKAJ
KUMAR
Date: Wed Apr 07 13:58:02 IST
2021

Reason: Approved

उप वन संरक्षक,
अनुश्रवण, मूल्यांकन, आईटी एवं आधुनिकीकरण
उत्तराखण्ड, देहरादून।

प्रपत्र - 20

परियोजना का नाम:-राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एन.एच 119/534 कि.मी. 139.000 से 196.000 कोटदार-सतपुली के (सेक्शन दुग्गडा से सतपुली के कि.मी. 156.000 से 196.000) तक दो लेन सड़क चौड़ीकरण बावत्।

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

हस्ताक्षर
मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक