प्रपत्र–12

परियोजना का नाम	:–	जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत क्लजीखाल से साकनीबड़ी मोटर मार्ग (7.575 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

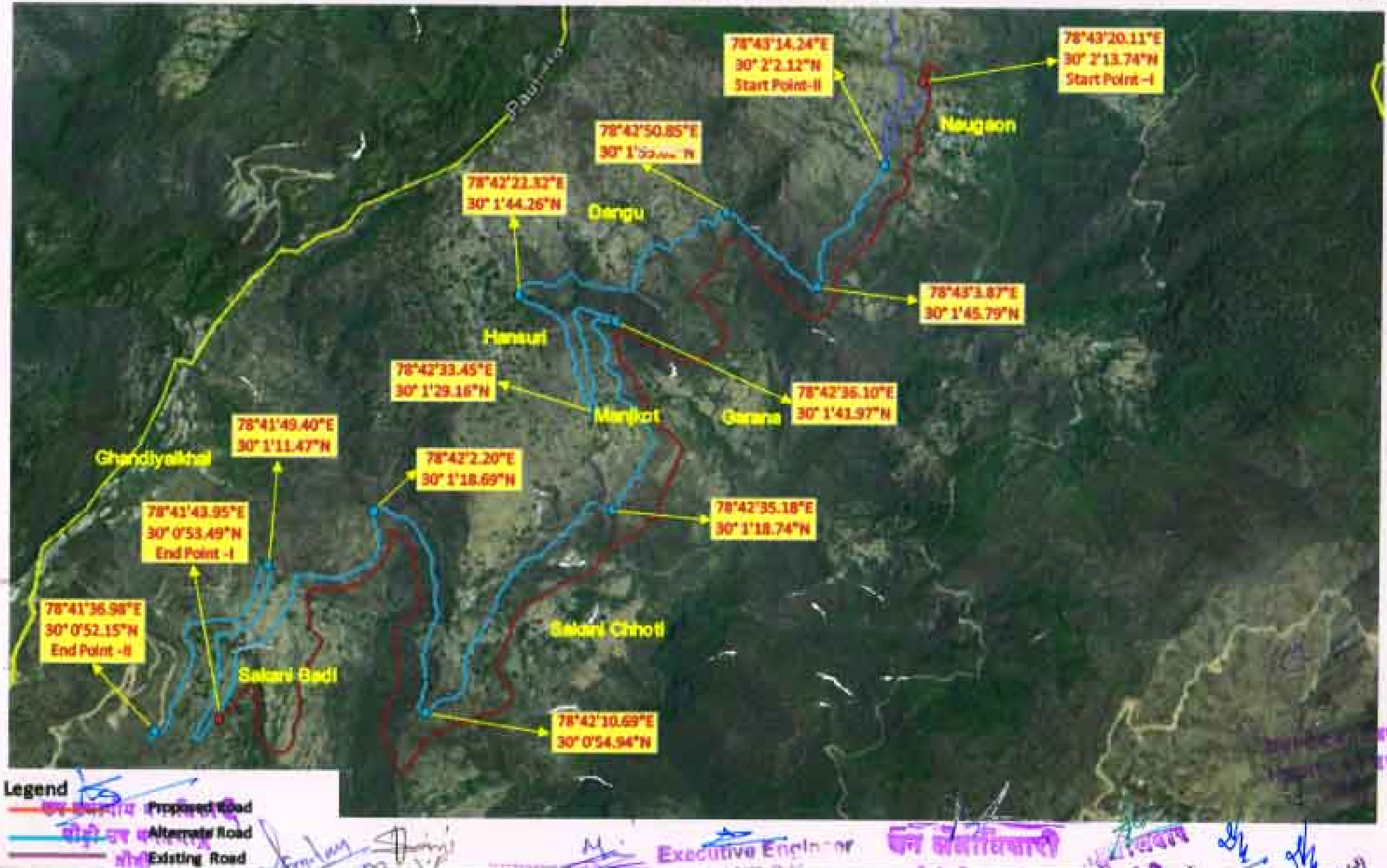
प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण–2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण–1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकि, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण–2 की उपेक्षा समरेखण–1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ट अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,	पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,	पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)	सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)	सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
पौड़ी वन प्रभाग
पौड़ी

प्रभागीय वनाधिकारी

डिजिटल मैप :– जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कल्जीखाल से साकनीबड़ी मोटर मार्ग के वैकल्पिक संरेखण की जी0पी0एस0 रीडिंग।



Executive Engineer
PMGSY
Dn. P.W.D. Kotdwara

प्रपत्र—13

परियोजना का नाम :— जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत कल्जीखाल से साकनीबडी मोटर मार्ग (7.575 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Alignment takes off Ahead From Kaljikhal to Saknibadi motor road. Grade of this alignment are 1:20 fall, 1:40 fall, 1:18 fall, 1:16 fall, level, 1:24 fall, 1:20 rise, 1:40 rise, 1:30 fall and 1:20 fall. It shall run through Civil Soyum land and Nap land.	Alignment takes off Ahead From Kaljikhal to Saknibadi motor road. Grade of this alignment are 1:14 fall, 1:60 fall, 1:10 fall, 1:15 fall, 1:12 fall, 1:11 fall, 1:16 fall, 1:17 fall, 1:14 rise, 1:10 rise, 1:16 rise, 1:14 fall, 1:16 fall and 1:17 fall. It shall run through civil Soyam land and Nap land
2	Length of Road	7.575 Kms	8.170 Kms
3	Bridging requirement No. and Length	NIL & NIL	NIL & NIL
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20 fall, 1:40 fall, 1:18 fall, 1:16 fall, level, 1:24 fall, 1:20 rise, 1:40 rise, 1:30 fall and 1:20 fall.	1:14 fall, 1:60 fall, 1:10 fall, 1:15 fall, 1:12 fall, 1:11 fall, 1:16 fall, 1:17 fall, 1:14 rise, 1:10 rise, 1:16 rise, 1:14 fall, 1:16 fall and 1:17 fall. All curves as per IRC
	(b) Curves, H.P Bends	All curves as per IRC, One H.P Bends.	Three H.P Bends.
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc	Mule path and foot track	Mule path and foot track.
6	Right of way bringing out construction Approximate area and value i Irrigated Cultivated Land ii Un irrigated Cultivated Land iii Civil soyam U.K Govt Land. iv Van Panchayat Land v Reserve Forest land Total Length	 3.162 Km. NIL 3.963 Km NIL NIL 7.575	 4.840 Km NIL 3.330 Km NIL NIL 8.170 Km
7	(a) Terrain &Soil Condition.	E&H, OR, HR, 7.325 Kms, 0.250 Kms, Nil, Nil	E&H, OR, HR, 7.650 Kms, 0.350 Kms Nil, Nil
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main aiscends and discends.(ix) Variations extants and types	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.	Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum.

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०
प्रभागीय वनाधिकारी

8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) (d) Wind direction and velocities s (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	Max 21 C, Min 2 C, 1050 mm 1050 mm Nil From North and South with moderate velocity Negligible Well expose to sun	Max 21 C, Min 2 C, 1050 mm 1050 mm Nil From North and South with moderate velocity Negligible Well expose to sun
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Nil Nil Pauri, Kaljikhal 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly, Available With In 50-80 Kms	Nil Nil Pauri, Kaljikhal 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly, Available With In 50-80 Kms
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc.		
11.	Approximate Const. Cost.	Pauri, Kaljikhal	Pauri, Kaljikhal
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Pauri, Kaljikhal	Pauri, Kaljikhal
13.	Period required for construction.	12 Months (working season)	13 Months (working season)
14.	Strategic Consideration.		
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Pauri, Kaljikhal	Pauri, Kaljikhal
16.	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	Approximate Good	Approximate Good
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Will Increase	Will Increase
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty		

सहायक अभियन्ता

	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	12 Months	13 Months
20.	Total No. of trees to be removed	ZERO	ZERO
21.	Average Density of forest cover	0.2	0.2
22.	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the area. 2. No Minor and Major Bridges. 3. Alignment is passing through stable area.	1. Three H.P bends 2. No Minor and Major Bridges. 3. Alignment is passing Through Steep area.
23.	Total No. of Demerits	1. One H.P Bends	1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public Representatives of the area. 2. Increasing of Nap Land

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

Junior Engineer
PMGSY, PWD Satpuli

Ass. Engineer
PMGSY, PWD Satpuli

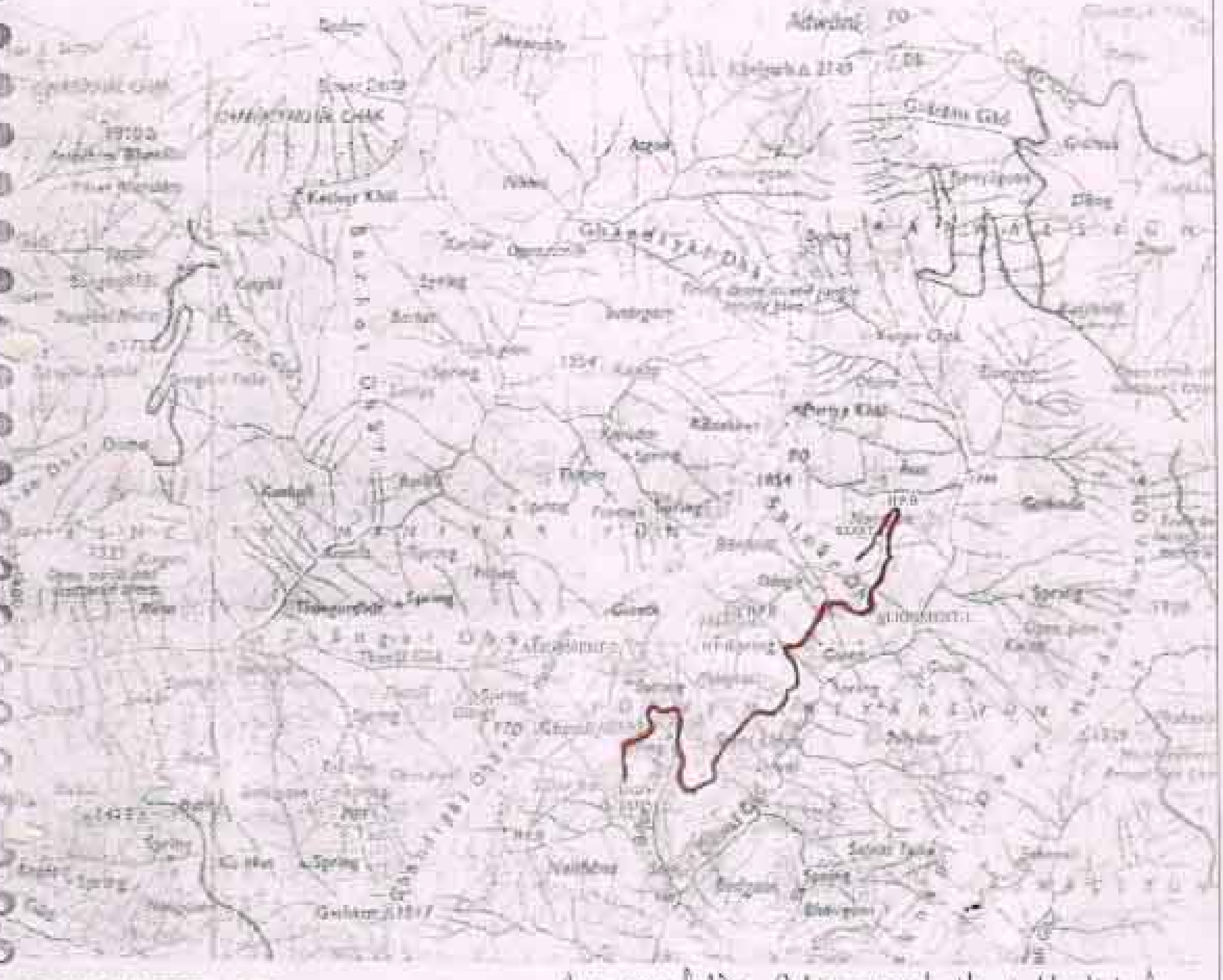
Ex. Engineer
PMGSY, PWD Satpuli

C.S.

प्रभागीय वनाधिकारी
गढ़वाल वन प्रभाग
पौड़ी

NAME OF WORK :- ALIGNMENT OF KALJIKHAL TO SAKANI BADI M.ROAD

LENGTH OF ROAD :- 7.575 KM.



TOPO SHEET - J-12

Recommendation Aligement No-1 Marked in Red Ink for Sanction

Alignment No (1) is Approved with shown in Red Colour on Contour map as per recommendation of E.E. P.M.G.S.Y (Div) Satpuli with condition as per Approved note

ALIGEMENT-1 IS RECOMENDED FOR SANCTION SHOWN IN RED.

photocopy attached

SCALE:-1:50,000

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता

J.E. A.E. E.E.

S.NO.	ALIGEMENT	COLOUR
1	ALIGNMENT-1	
2	ALIGNMENT-2	
3	EXISTING ROAD	

प्रपत्र–14

परियोजना का नाम	:–	जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत वल्जीखाल से साकनीबड़ी मोटर मार्ग (7.575 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित **4.427 है0** वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

पौड़ी

कनिष्ठ अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
सतपुली, (पौडी गढवाल)

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
सतपुली, (पौडी गढवाल)

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
सतपुली, (पौडी गढवाल)

जिलाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

उप जिलाधिकारी
गढ़वाल

प्रपत्र 33

परियोजना का नाम	:–	जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत कल्जीखाल से साकनीबड़ी मोटर मार्ग (7.575 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Office of Empanelled Geologist
पत्रांक 622/148व्यक–सा0/13 दिनांक 15/05/2013
P.W.D. Uttarakhand

Geological Investigation Report
E.G. – Road / Bridge / Alignment
Pauri Garhwal (Satpuli) – 6 / 2014

Geological Assessment of the Alignment Corridor Proposed For – Kaljikhal to Sakani Badi Motor Road, Distt. Pauri Garhwal

20 April 2014

J.P. Madhwal
Consultant Geologist
Shantikunj, Lane-1,
Nehrugram Road,
Nathanpur, Dehradun
Phone – 0135 – 6448774
Mob – 9412965965
Email – jpmadhwal@gmail.com

photocopy attested

Geological Assessment of the Alignment Corridor Proposed For – Kaljikhal to Sakani Badi Motor Road, Distt. Pauri Garhwal

J.P. Madhwal

20/04/2014

1. **Introduction :-** The Irrigation Division, PMGSY, Srinagar, Pauri Garhwal has proposed the construction of 7.575 Km. long motor road named Kaljikhal to Sakani Badi motor road under PMGSY Project on the request of the Executive Engineer, PMGSY, P.W.D., Satpuli, Pauri Garhwal I carried out the geological assessment of the proposed alignment of the road in presence of the person of MAGOT Engineering Consultants Pvt.Ltd., D.Dun on Dated 16/04/2014.

2. **Location:-** The proposed alignment originates from Pauri to Kaljikhal to Naugaon motor road at Naugaon. One H.P. Bends Provided.

3. **Geological Assessment:-** Geologically the area of the proposed road is located in the inner lands of Lesser Himalaya Belt which is mostly occupied by the phyllites of Chandpur formation, which are mostly foliated. The phyllites are inter beded with shales. These rocks are massive to thinly bedded, soft to very hard, compact and partially weathered in nature.

   Four prominent and one random joints set in addition to minor shear zone traverse these rocks and control the stability of the various slope facets of the alignment passes are inclined at moderate to steep angle and these are partially covered with the overburden material of varying thickness ranging from 0.5 m to 1.5 m thick. The rock mass exposed along the alignment corridor is mostly hard and its "Uniaxial Compressive Strength" has been estimated ranging between 100 M Pa to 150 M Pa (ISRM Manual Index). By and large the joints traversing the rock masses are widely spaced through except at places where the rocks is sheared and shattered. The values of the Rock Quality Designation (RQD) calculated at the site ranging between 81 percent to 100 percent suggests that the slope forming rock masses are less distressed in nature and decrease the risks of instability. All the joints planes of the rocks are rough to moderately smooth, tight and sometimes sealed with the secondary inclusion.

(J.P. Madhwal)
M.Sc. (Geology)
Consultant Geologist

photocopy attested

The details of the joints recorded at the site are given in the following table:-

Table

S. No.	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J_1	(S_1 Bedding Joint)	40^0	N170
J_2	(S_2 Foliation Joint)	35^0	N130
J_3	(Random Joint Set)	75^0	N115
J_3	(Sealed with Quartzite's)	25^0	N090
J_4	Joint	45^0	N300

The overburden material exposed along the alignment corridor is comprised of the scanty rock fragments of various shapes and sizes embedded in the clay- silt matrix. This overburden material is naturally well compacted and dense in nature.

The slope forming overburden materials do not contain any soft/dispersive soils.

By and large the alignment slopes are stable and do not bear any signature of mass wasting/land sliding.

On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and the facts mentioned above the following recommendations are being made for the construction of the proposed road.

4. Recommendation:-

(i) The alignment some time traverses along/across minor fault zone which is geologically fragile and special attention needs to be given for stability of road where alignment crossing the Nalas or Gads or Local streams.

(ii) The hill slope is another factor responsible for geological hazards the road basically traverses the slope class 34^0 to 46^0 special attention needs to be given for stability where it is 45^0 to 50^0 in some parts.

(iii) Special attention must be give at the point of H.P. Bend at the time of construction of road.

(iv) Do not dispose the debris in hill side, dispose it in a safe zone.

U.P. [illegible]
M.Sc. (Geo)
[illegible]

photo copy attested

(v) Do not blast heavily on the rocks and blasting is restricted near the human settlement / public property.

(vi) The road must have extra wide lined long drain with adequate cross drainage arrangement.

(vii) The road must be formed shoulder to shoulder paved, this is so to check the water ingress into the sub surface material.

(viii) Construct suitably designed retaining walls / Breast wall all along the road, it is essential for the overall stability of the hill slope.

(ix) Construct Causeways at Km. 2.000, 3.000 and 7.000.

(x) All the construction activity must be carried out as per the standards and norms following the IS codes prescribed for the similar civil construction in Himalayan Zone.

5. Conclusion:- On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the site was found geologically suitable for the construction of 7.575 Km. long motor road named Kaljikhal to Sakam Badi motor road, Distt. Pauri Garhwal, Uttrakhand.

(J.P. Madhwal)

J.P. Madhwal
Sr. Geologist
Geologist

photocopy attested

परियोजना का नाम	:–	जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत क्वीखाल से साकनीबडी मोटर मार्ग (7.575 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू–वैज्ञानिक की संस्तुतियों/सुझावों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण–पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु भू–वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों / संस्तुतियो का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

कनिष्ट अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
, सतपुली, (पौडी गढवाल)

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
, सतपुली, (पौडी गढवाल)

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 लो0नि0वि0,
, सतपुली, (पौडी गढवाल)

प्रपत्र–35

Task Force Certificate

(i) Lay out of the Land to be followed as far as possible.

(ii) Heavy cutting/filling be avoided as far as possible. The technology of cut and fill method is to be adopted steep hill slope as also to be avoided

(iii) Unstable/slide-prone areas to be avoided. For identifying such areas the advice of Geotechnical Engineers and Geologists to be taken during the survey for alignment.

(iv) Comparison of various possible alignments with reference to erosion potential be made and the alignment involving minimum erosion risks be preferred.

A part from the stage of planning the road alignment, effective steps are also required to be taken by ground Engineer during the process of road construction for minimized ecological disturbance to the hill roads. Broadly the measures to be taken have been identified as :-

1. Cut and fill method to be adopted while excavating for road formation and heavy earth cutting is to be avoided. Box cutting is to be avoided to the extent possible.
2. Blasting by explosives is to be restricted to the minimum Lay out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of least resistance and the existence of joints controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock Use of delay detonators in large scale basting work is to be made for aniline dispersion of chock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock stratum as a result of the blasting process
3. All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI like simple vegetative turning, bitumen much treatment and slide treatment by jute netting coir netting of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made

(v) Adequate drainage measures and protective structures like intercepting catch water drains, longitudinal drains/culverts, breast walls, retaining walls are provided for purposes of establishing the slips. Growth vegetative cover is stimulated in the disturbed hill slops above the road level by planting suitable fast growing shrubs and plants

In certain selected unstable areas terraced has also been plasticized as a stabilizing measure with god results

(vi) Over the past few years the roads wing of the Ministry of Shipping and transport has issued instruction laying down broad guide lines and check list of the preparation of road construction projects which provide an inbuilt mechanism of tacking land slides/erosion control for the guidance and follow up action by engineers of state 'PWD' Border Roads Organization and other engaged in construction of hill roads these should be observed

प्रमाणित किया जाता है कि योजना आयोग द्वारा गठित टास्क फोर्स द्वारा प्रदत्त उक्त संस्तुतियों का परियोजना के निर्माण के दौरान अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

प्रपत्र–36

मानक शर्ते मान्य होने का प्रमाण–पत्र

1. भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्थल में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह भी पूर्व की भाँति रक्षित या आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
2. प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा अन्य प्रयोजन हेतु कदापित् नहीं।
3. याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को किसी अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
4. भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि माँगी गई भूमि न्यूनतम है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
5. हस्तान्तरीय विभाग उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित वनाधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा, जिसके याचक विभाग सहमत हैं।
6. भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख–रेख में करायेगा तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
7. हस्तान्तरण वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरीय विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
8. बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथासम्भव प्रस्तावित न किया जाये। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षतिपूर्ति एवं अन्य जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
9. सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल की सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
10. याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित वन भूमियों का उपयोग अन्य प्रयोजन हेतु करने अथवा विभाग संस्था या व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये, वन विभाग को वापस हो जायेगी। वन भूमि की आवश्यकता याचक विभाग को न रहने पर भी हस्तान्तरित भूमि तथा उस पर निर्मित भवन आदि स्वतः बिना किसी प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को प्राप्त हो जायेगी।
11. सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर संरेखण तय होते समय स्थानीय स्तर पर वन विभाग का परामर्श लो०नि०वि० द्वारा प्राप्त किया जायेगा तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, लो०नि०वि० के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता, पर्व० क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608 सी० दिनांक 10–2–82 में निहित आदेशों का पालन भी लो०नि०वि० द्वारा किया जायेगा कि अश्वमार्ग बनाना अथवा वन मार्गों को फेर बदल कर पक्का करना याचक विभाग के खर्चे से पर्याप्त न होना और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।
12. वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धित प्रमाण–पत्र के आधार पर आंकलित होना जो याचक विभाग को मान्य होगा।
13. वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग उत्तराखण्ड वन निगम अथवा और कोई उपर्युक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तान्तरण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उसका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों का बाजार भाव पर मूल्य देय होगा।
14. हस्तान्तरित भूमि पर पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकार में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा समतुल्य गैर वानिकी भूमि उपलब्ध न होने पर प्रस्तावित भूमि के दुगने गैर वानिकी क्षेत्रफल में वृक्षारोपण तथा 3 वर्ष तक परियोजना व्यय जो भी वन विभाग द्वारा तय किया जाये का भुगतान याचक विभाग, वन विभाग को करेगा। 1000 मीटर एवं 30 डिग्री से अधिक ढाल पर खण्डे वृक्षों का पातन भी निषिद्ध है, इसी प्रकार बाँज के पेड़ों पर पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही होगा।
15. वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाईन ले जाने में यथासम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊँचा करके इसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी, जिस पर संरक्षण का अनुमोदन आवश्यक है।
16. यदि नहर आदि निर्माण में भू–संरक्षण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटिटयों को पक्का करना अगर आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक विभाग स्वयं अपने व्यय से करायेगा।
17. उपरीलिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्टि प्रकरण में कोई अन्य शर्तें लगाई जाती हैं तो याचक विभाग को मान्य होंगी।
18. वन भूमि का वास्तविक हस्तान्तरण तभी किया जाये, जब उक्त शर्तों का पूरा पालन कर लिया जाये अथवा उनका समुचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो जाये।

प्रमाणित किया जाता है कि वन विभाग उत्तराखण्ड शासन तथा भारत सरकार द्वारा लगाई गई शर्तें याचक विभाग को मान्य हैं।

कनिष्ट अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)

अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि०,
सतपुली, (पौड़ी गढ़वाल)