

प्रारूप-25परियोजना विवरण :-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्डू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 11.00 किमी० है।

वन क्षेत्राधिकारी
माणिकनाथ रेंज डांगचौरा

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग नरेंद्रनगर
मुनिकीरेती वन विभाग
मुनि-की-रेती

प्रारूप-26परियोजना विवरण :-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्डू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने अथवा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 किमी० की परिधि के अन्तर्गत होने की दशा में लागू)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र संलग्न किया जाना होगा।

(लागू नहीं है।)

P.W.D.
JE

AE
सहायक अभियन्ता
अ० ख०, लो० नि० वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर

ह०/-

प्रयोक्ता ऐजन्सी

T.D. P.W.D.
Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

प्रारूप-27

परियोजना विवरण :-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्दू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने की दशा में भारतीय वन्य जीव परिषद एवं माननीय उच्चतम न्यायालय की अनुमति)

(लागू नहीं है)

(नोट:-लागू होने की दशा में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उपरोक्तानुसार भारतीय वन्य जीव परिषद एवं माननीय उच्चतम न्यायालय की अनुमति प्राप्त कर प्रस्ताव में संलग्न की जाय।)

लागू नहीं

Pm
F.JE

AE
AE

सहायक अभियन्ता
अ० ख०, लो० नि० वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर

ह०/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

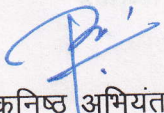
13/04/15
Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

परियोजना विवरण :-

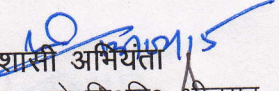
राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्डू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।

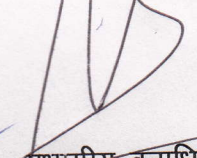

कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


अधिशर्ती अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


वन क्षेत्राधिकारी
भागिकनाथ रेंज डांगचौरा
वन विभाग, उत्तराखण्ड
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग


प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती


प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग नरेन्द्रनगर
मुनिकीरेती वन विभाग

प्रारूप-28

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले गाँवों की प्रत्येक ग्राम सभा के सदस्यों द्वारा पारित प्रस्ताव एवं अनापत्ति प्रमाण-पत्र पृष्ठ संख्या...44-45... संलग्न है।



ह0/-

प्रयोक्ता ऐजन्सी

P.D.
P.D.
P.D.

AE
AE

सहायक अभियन्ता
अ0 ख0, लो0 नि0 वि0 श्रीनगर
मु0 कीर्तिनगर

Executive Engineer
Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

अनापत्ति प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि छाण्ड्यालधर पदरी लोस्तू से रिंगोली मल्ली होवू कुं से स्वीकृत मोटर मार्ग पर किया गया सर्वे कार्य के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण हेतु हम सभी ग्राम सभावासियों को कोई आपत्ति नहीं है।
अतः मोटर मार्ग निर्माण कार्य जनार्दन से और आवश्यक है

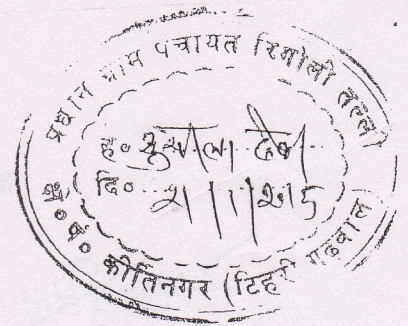
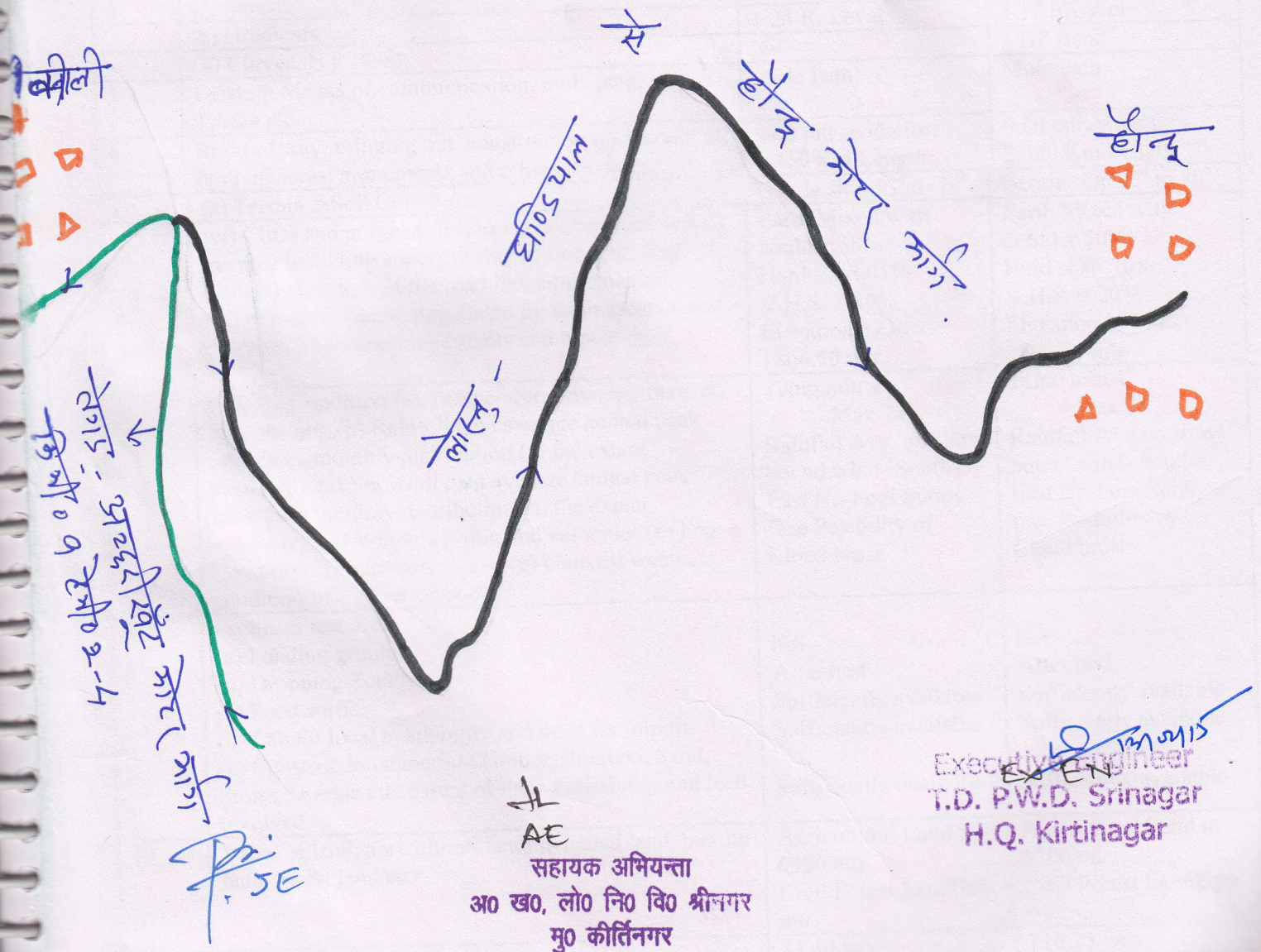


Photo Copy Attested
AE

सहायक अभियन्ता
अ० ख०, लो० वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्डू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

Note to scale



परियोजना विवरण :-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में लोस्तु-घण्डियाल से होन्डू रिंगोली मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.650 कि०मी०)

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	As per 1:50000 map	As per 1:50000 map
2	Length of Road	1.650 Km.	2.300 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	NIL	NIL
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 R, Level	1:17 R, Level
	(b) Curves, H.P Bends	Nil	3 HP Band
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	9.00 mtr. wide for 1.650 Km Length	9.00 mtr. wide for 2.300 Km Length
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Gentle slop 45° to 70°	Gentle slop 45° to 70°
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	Earth Mixed with boulder 55% Hard shati 05% V.H.S. = 40% Elevation 1730 to 1806.50 mtr.	Earth Mixed with boulder 50% Hard shati 30% V.H.S. = 20% Elevation 1600 to 1806.50 mtr.
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	Temp min 4° Max 35° Rainfall Avg. no show bound wind- South-East No-Fogi Sunny face Possibility of Cloud burst	Temp min 4° Max 35° Rainfall-Avg no show bound wind- South-East No-Fogi Sunny face Possibility of Cloud burst
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	NA Atteched Sufficiently available Sufficiently available Sufficiently available	NA Atteched Sufficiently available Sufficiently available Sufficiently available
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Agricultural Land in 6550 mtr. Civil Forest Land 1160 mtr.	Agricultural Land in 6300 mtr. Civil Forest Land 2000 mtr.
11.	Approximate Const. Cost.	83.40 lacs	116.25 lacs
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Lostu-Ghandiyal-Hondu to Ringoli M/R possibility of Induction.	Lostu-Ghandiyal-Hondu to Ringoli M/R possibility of Induction.
13.	Period required for construction.	2 Years	2 Years
14.	Strategic Consideration.	Important	Important

15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Kwili,Hondu	Kwili,Hondu
16.	Recreational potential.	Yes	Yes
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Will be improved 99	Will be improved 99
	(b) Agricultures and economic potential of the area	Villages can bring their agriculture product to near by Market	Villages can bring their agriculture product to near by Market
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	NA	NA
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	NA NA	NA NA
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Yes Two Years	Yes Two Years
20.	Total No. of trees to be removed .	22	40
21.	Average Density of forest cover .	4	-
22.	Total No. of Merits	-	4
23.	Total No. of Demerits		

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.

Assistant Engineer

Executive Engineer

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.