

कार्यालय
अधिशाली अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, खण्ड,
लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग

ईमेल : eepmgsykaranprayag2@rediffmail.com

Phon, Fax : 01363244103

पत्रांक / / प्रतिकर-पी.एम.जी.एस.वाई. / 2018-19 दिनांक / / 2019

सेवामें

नोडलअधिकारी,
इन्दरा नगर फोरेस्ट कलोनी,
देहरादून।

विषय:- पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत स्वीकृत धुर्मा कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण **FP/UK/ROAD/38079/2019** मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव की आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय

उपरोक्त विषयक के क्रम में अवगत कराना है कि पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत स्वीकृत धुर्मा कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग **FP/UK/ROAD/38079/2019** मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव की आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है।

अधिशाली अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, खण्ड,
लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग

संलग्न:- 1 प्रति में।

पत्रांक / पी.एम.जी.एस.वाई. / 2018-19 तद्दिनांक

प्रतिलिपि :- 1. सहायक अभियन्ता पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि० कर्णप्रयाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

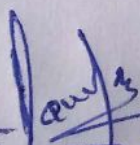
अधिशाली अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, खण्ड,
लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग

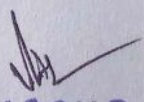
Proposal No.FP/UK/ROAD/38079/2019

EDS dated 03.04.2019

Reply your objections as following:-

1. Short narrative of the Project does not give adequate information about the proposal Online para –A-(iii) of part-I. It Should give Comprehensive details of the project in brief.	1. Short narrative of the Project comprehensive detail has been uploaded para –A-(iii) of part-I.
2.User agency may review temporary Employment generation at section E in Form A, part I.	2. Temporary Employment generation has been review at section E in Form A, part I.
3.GPS map of CA has been uploaded in the place of Digital map of GPS at section C (iv) in Form A, part I. please rectify.	3.GPS map of CA had been uploaded in the place of Digital map of GPS at section C (iv) in Form A, part I. It has been rectified.
4.Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and Component wise breakup at B-2.4 are mismatch in in figure in form A, part I. please rectify accordingly.	4.Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and Component wise breakup at B-2.4 are rectified in form A, part I.
5.The certificate of aerial distance of the project area is not found uploaded in form A, part I.	5.The certificate of aerial distance of the project area has been uploaded in form A, part I.
6.Administrative approval is not uploaded as additional information in form A, part I.	6.Administrative approval has been uploaded as additional information in form A, part I.
7.Bar chart is not found uploaded in Form A, part I.	7.Bar chart has been uploaded in Form A, part I.


प्रमुख अभियंता
पी.एम.जी.एस.वाई. विभाग
रानप्रयाग


Ex.E. PM G.S.Y Division
P.W.D. Karanprayag

परियोजना का नाम— जनपद चमोली में धुर्मा —कुण्डी मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.25 हे. वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य से दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में विकास खण्ड घाट के अन्तर्गत धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग निर्माण में जो सिविल / वन पंचायती / आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है, वह राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं हैं। उक्त मार्ग की राष्ट्रीय पार्क से दूरी लगभग 20 कि.मी. से अधिक है।

30
वन क्षेत्र अधिकारी
वन क्षेत्र प्रशासक
बदनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

उप वन संरक्षक, प्रभागीय वन अधिकारी
केदारनाथ वन प्रभाग बदनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर
गोपेश्वर (चमोली)

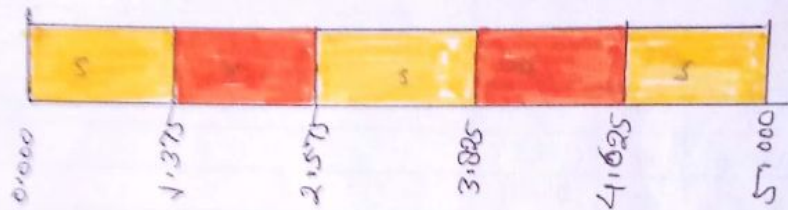
मार चार्ट

कार्य का नाम :-

झुआ कुण्डी मोटर मार्ग किमी. २ से मोखमला तक मोटर मार्ग का निर्माण

"संकेत"

	नाप भूमि
5	सिविल भूमि



प्र. सख्त लो. नि. वि.
कर्णप्रयाग (चमोली)

सह. यक अभियन्ता
श. सख्त लो. नि. वि.
कर्णप्रयाग (चमोली)

03/05/17
अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय सख्त, लो. नि. वि.
कर्णप्रयाग (चमोली)
Exe PM G.S.Y Division
P.W.D. Karanprayag

प्रभागीय सहायिकारी
कलकत्ता एवं प्रयाग, गीपेखरा

ग्राम्य विकास विभाग
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

महत्वपूर्ण

संख्या: 5610 / पी3-14(Hab) / यू.आर.आर.डी.ए. / 18

दिनांक: 31 जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत 250 से अधिक जनसंख्या की बसावटें, जो कोर नेटवर्क में त्रुटिवश संयोजित दर्शायी गयी है, किन्तु वास्तव में घरातलीय स्तर पर असंयोजित है, ऐसी 93 चिह्नित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु संलग्न परिशिष्ट-क के अनुसार 86 मोटर मार्ग, अनुमानित लम्बाई 529.31 किमी० की सूची तैयार की गयी है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण तथा मार्गों के समरंखण में पड़ने वाली वनभूमि एवं नापभूमि के हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार व राजस्व विभाग को प्रेषित किये जाने एवं एन०आर०आर०डी०ए०, भारत सरकार के अद्यतन निर्देशानुसार डी०पी०आर० गठन हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। डी०पी०आर० गठित करते समय यह सुनिश्चित कर लिया जाये कि मार्ग का समरंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप हो, यदि समरंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप नहीं है, तो सम्बन्धित जिला पंचायत, क्षेत्र पंचायत, जिलाधिकारी एवं मा० सांसद महोदय से समरंखण का सत्यापन तथा सर्वे ऑफ इण्डिया के मानचित्र में मार्ग के समरंखण की स्थिति स्पष्ट करते हुए कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव Geo-Tagged Photographs & .kml file तत्काल उपलब्ध कराते हुए डी०पी०आर० गठित की जायें। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेंगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

संलग्नक: यथोपरि।

प्रमुख सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई०, कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा एवं गढ़वाल क्षेत्र, देहरादून।
3. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वनभूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा, बागेश्वर, नैनीताल, पिथौरागढ़, चम्पावत, चमोली, टिहरी, रुद्रप्रयाग एवं पौड़ी गढ़वाल।
5. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त, उत्तराखण्ड।
6. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), उत्तराखण्ड।

प्रमुख सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

एस./आई.एस.ओ. 9001:2008 प्रमाणित

ISO 9001:2008 CERTIFIED

Dr. I.K. Pateriya
Director (Technical)
Tel No: 26179557
Fax No: 26179555
Email: ik.pateriya@nic.in



राष्ट्रीय ग्रामीण सड़क विकास एजेंसी
(ग्रामीण विकास मंत्रालय, भारत सरकार)

National Rural Roads Development Agency
(Ministry of Rural Development, Govt. of India)

5th Floor, 15-NBCC Tower, Bhikaji Cama Place, New Delhi - 110 066

Date: 28.06.18

LR# NRRDA-P012(14)/1/2018-Tech

References:

1. Letter No. 113 (A)/P-19(CN Correction)/URRDA/18 dated 19.04.2018
2. Email dated 16.05.2018
3. Letter no. 490/P-19(CN Correction)/URRDA/18 dated 26.05.2018
4. Letter No. 594/P-19(CN Correction)/URRDA/18 dated 04.06.2018

Sir,

This has reference to letters as detailed in references requesting to sanction the roads in order to provide connectivity to 93 habitations which were wrongly shown as connected and also wrongly located during the preparation of Core Network.

2. In this regard, State has submitted Geo-tagged photographs and .kml file for the roads. The same has been verified and the observations of NRRDA have been communicated to State. The State has submitted compliance on the observations of NRRDA and requested to issue necessary permission to correct the connectivity status of those 113 habitations from 'Connected' to 'Unconnected' in CN and OMMA\$ as well and also requested permission to prepare and submit the DPRs for connecting those 113 habitations under PMGSY.

3. In view of the above, I am directed to inform that with the approval of competent authority the request of the state has been agreed to. You are requested to get the approval from the Gram Panchayat, Zilla Panchayat and SLSC for such revisions in due course and a copy of the same should be shared with NRRDA/MoRD.

4. Further state is requested to update the Core Network DATA on Maps as well as on OMMA\$ and also upload the proposals on OMMA\$.

This is for information and further necessary action at your end.

Thanking You,

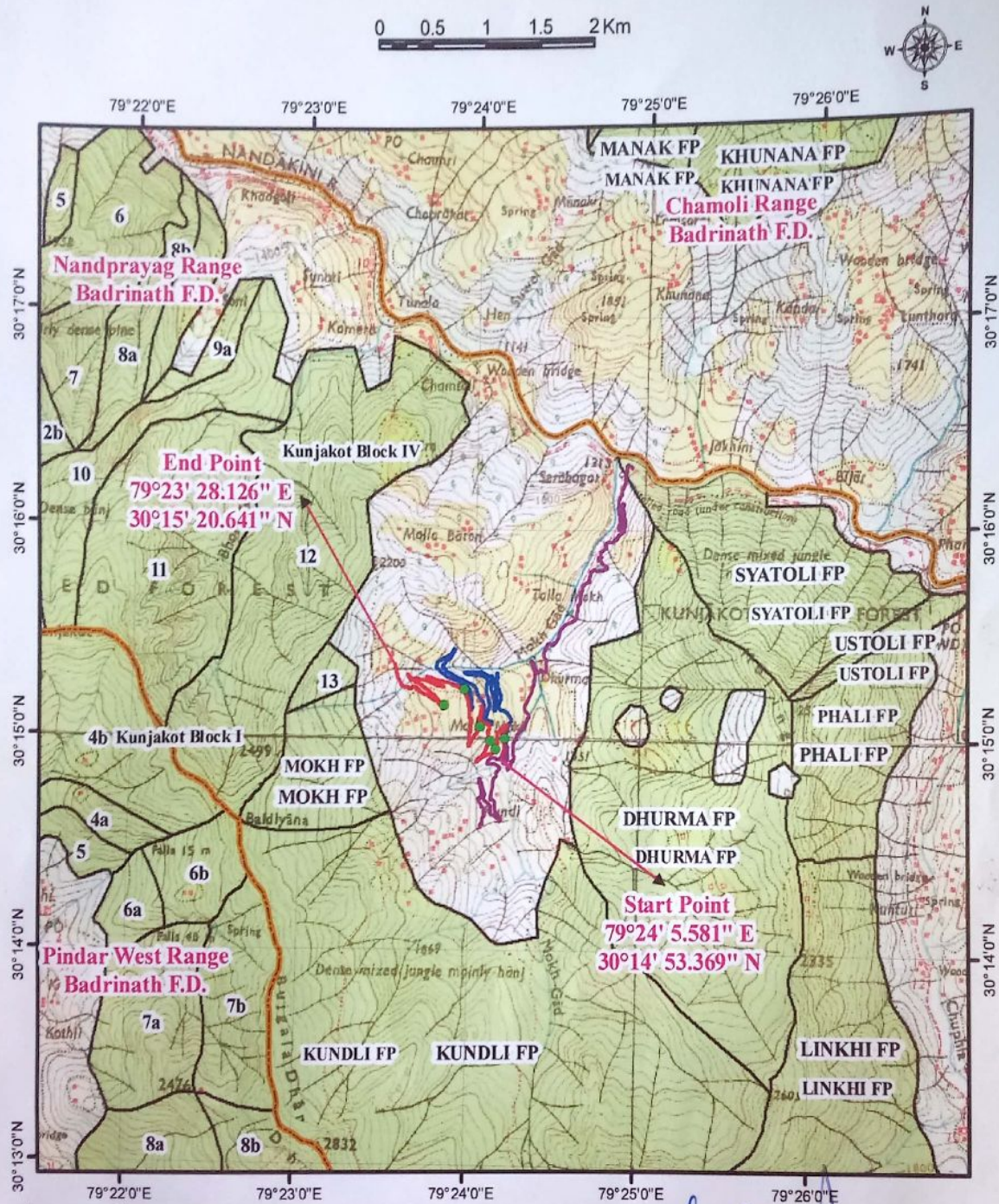
Yours sincerely,

R. Pateriya
(I.K. Pateriya)

Shri K.K. Srivastava,
Chief Engineer, PMGSY
URRDA, 1st Floor, Directorate of Panchayati Raj,
Opp. I. T. Park, Sahasra Dhara Road, Dehradun,
UTTARAKHAND

District	Block	Detailed Census Data (Population, etc.)			Survey Data (Network Alignment)		Survey Data (Proposed Road)	
		Population	Area (Hectares)	Distance (km)	Range of Road with Road No.	Length (km)	Range of Proposed Road	Approx. Length (km)
Chamoli	Ardukh	Subbar (575)	575	575	Ardukh - Mahatma road (T-2) 541-52	6.40	Ardukh - Mahatma road (T-2) 541-52	5.00
Chamoli	Deval	Deval (638)	638	268	Deval - Chaudhary Motor Road (T-30)	4.00	Deval - Chaudhary Motor Road (T-30)	4.00
Chamoli	Kotprayag	Sunni (583)	00117600	40	Deval - Chaudhary Motor Road (T-30)	32.00	Chaudhary - Chaudhary Motor Road (T-30)	7.00
Chamoli	Ghat	Lakher (1359)	00101400	351	Ghat to Thurali Motor Road (T-35)	16.50	Deval to Sarpani Lakher Motor Road	8.00
Chamoli	Ghat	Sarpani (502)	00101000	347			Ghat Thurali Motor Road KM 13 to Sarpani Motor Road	3.00
Chamoli	Ghat	Syari (1102)	00102100	358			Nandprayag Ghat Motor Road KM 15 to Jukhi Motor Road	4.50
Chamoli	Ghat	Jukhi (645)	00095500	273	Nandprayag Ghat Motor Road (T-35) (ODR)	9.00	Nandprayag Ghat Motor Road KM 15 to Jukhi Motor Road	4.50
Chamoli	Joshimath	Tangri Malli (325)	73600	325	Deval - Chaudhary Motor Road (T-30) (ODR)	83.00	Tangri Malli to Tangri Malli Motor Road	3.00
Chamoli	Gairain	Kolani (305)	193400	138	Bunglhar Mohalchauri - Bachubabam Motor Road (T-35) (ODR)	54.50	Kot Lambager Motor Road (T-35) KM 04 to Kolani Motor Road	4.00
Chamoli	Ghat	Mokh Malla (612)	00102100	341	Sera Ashid to Narayan Bhugra, T-37	5.00	Dhuma Kundli Motor Road KM 2 to Mokh Malla Motor Road	5.00
Tehri	Bhilangana	Kot (278)	00291800	150	Ghanshi - Panwali - Akhori Motor Road (T-32)	38.35	Ghanshi - Panwali - Akhori Rd. KM 16 to Kot Motor Road	8.00
Tehri	Bhilangana	Kothar (405)	00277200	134	Ghanshi - Ghutli Motor Road (T-32)	31.30	Ghanshi - Ghutli Rd. KM. 14 to Kothar Motor Road	3.00
Tehri	Bhilangana	Dyung (269)	00275500	67			Ghanshi - Ghutli Rd. KM. 30 to Dyung Motor Road	2.50
Tehri	Bhilangana	Veena (279)	00272800	267			Ghanshi - Ghutli Rd. KM. 26 to Veena Motor Road	6.00
Tehri	Dhaudhar	Gojmer (452)	412500	55	Chamba - Dharasu Motor Road (T-2) (SH 53)	25.00	Chamba - Dhaudhar Motor Road KM. 72.00 (Pipe Mandi) to Gojmer	5.00
Tehri	Bhilangana	Tonkhand (274)	00286800	260	Chamba - Dharasu Motor Road (T-2) (SH 53)	25.00	Ghanshi - Dhaudhar Motor Road	4.00
Tehri	Jampur	Ringsal (605)	384000	115	Rampur - Komalda to Kadda Khai Motor Road (T-2) (ODR)	64.28	R & K Motor Road KM. 44.00 to Ringsal Motor Road	6.00
Tehri	Jampur	Sotengal (674)	383900	151			R & K Motor Road KM. 55.00 to Sotengal Motor Road	7.00

डिजिटल मैप - जनपद चमोली के अन्तर्गत विकासखण्ड घाट में धुर्मा - कुण्डी
मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



जिला अधिकारी
चमोली

जिला अधिकारी
चमोली

प्रभागीय वन्यायिकारी
जीवन श्याम प्रकाश, पीपेखरा

राजस्व उप निरीक्षक
राजस्व विभाग
चमोली

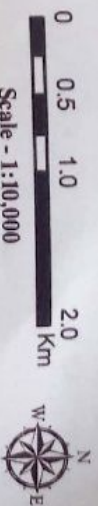
ज.ए.

तहसीलदार
(सदर)
चमोली

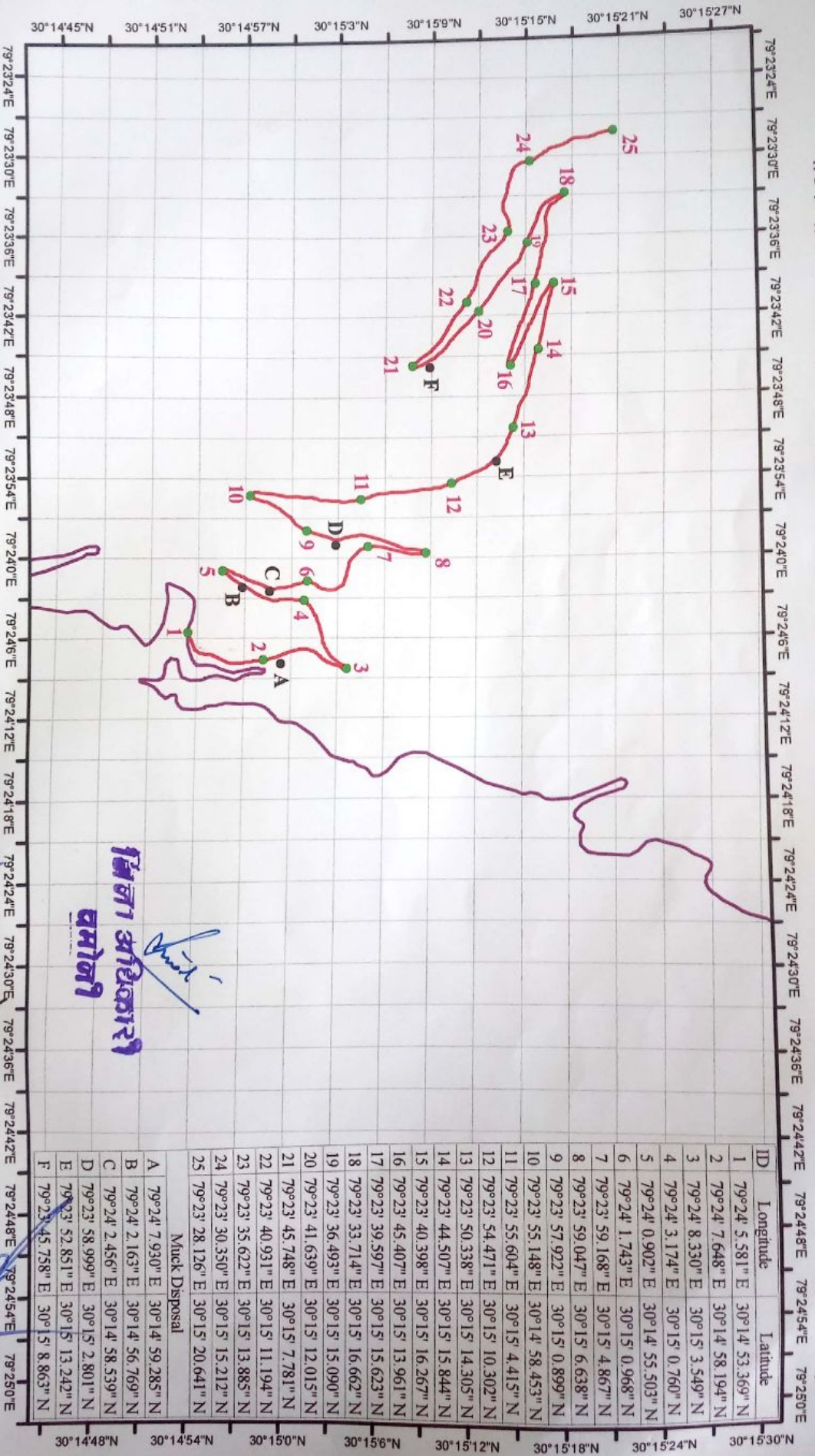
08/05/17

1-1-19

जियोरेफरेन्स मैप - जनपद चमोली के अन्तर्गत विकासखण्ड घाट में धुर्मा - कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० २ से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



Scale - 1:10,000



ID	Longitude	Latitude
1	79°24' 5.581" E	30°14' 53.369" N
2	79°24' 7.648" E	30°14' 58.194" N
3	79°24' 8.330" E	30°15' 3.549" N
4	79°24' 3.174" E	30°15' 0.760" N
5	79°24' 0.902" E	30°14' 55.503" N
6	79°24' 1.743" E	30°15' 0.968" N
7	79°23' 59.168" E	30°15' 4.867" N
8	79°23' 59.047" E	30°15' 6.638" N
9	79°23' 57.922" E	30°15' 0.899" N
10	79°23' 55.148" E	30°14' 58.453" N
11	79°23' 55.604" E	30°15' 4.415" N
12	79°23' 54.471" E	30°15' 10.302" N
13	79°23' 50.338" E	30°15' 14.305" N
14	79°23' 44.507" E	30°15' 15.844" N
15	79°23' 40.398" E	30°15' 16.267" N
16	79°23' 45.407" E	30°15' 13.961" N
17	79°23' 39.597" E	30°15' 15.623" N
18	79°23' 33.714" E	30°15' 16.662" N
19	79°23' 36.493" E	30°15' 15.090" N
20	79°23' 41.639" E	30°15' 12.015" N
21	79°23' 45.748" E	30°15' 7.781" N
22	79°23' 40.931" E	30°15' 11.194" N
23	79°23' 35.622" E	30°15' 13.885" N
24	79°23' 30.350" E	30°15' 15.212" N
25	79°23' 28.126" E	30°15' 20.641" N
Muck Disposal		
A	79°24' 7.930" E	30°14' 59.285" N
B	79°24' 2.163" E	30°14' 56.769" N
C	79°24' 2.456" E	30°14' 58.539" N
D	79°23' 58.999" E	30°15' 2.801" N
E	79°23' 52.851" E	30°15' 13.242" N
F	79°23' 45.758" E	30°15' 8.863" N

Legend

- Muck Disposal Point
- GPS Coordinates
- Proposed Road
- Existing Road

हिमा अहिकारी
चमोली

चमोली

03/05/17

12.17

मोख मल्ला