

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकासखण्ड घाट के अन्तर्गत थिरपाक-काण्डई मोटर मार्ग के किमी0 2 से चोपड़ाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता निम्नानुसार है:-

1.	ईको-क्लास श्रेणी	-	V
2.	हरियाली का घनत्व	-	0.4
3.	एन0पी0वी0 की दर प्रति है0	-	8,45,000.00
4.	आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल-		2.367
5.	कुल देय एन0पी0वी. की धनराशि-		20,00,115.00

प्रभागीय बनावधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

आज दिनांक / 26 - 02 / 2015 को लोक निर्माण विभाग कर्णप्रयाग (एजेन्सी) का नाम के द्वारा मोटर मार्ग / प्रस्तावित

परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री राम लाल (बंदा राजस्व विभाग की ओर से श्री माल दत्त (पटवारी), प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री गोरव पण्डारी (कनि. अभि.) अन्य दावेदारों की ओर से श्री मोहन दास तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री मती दीप्ता देवी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल / समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों / समरेखन के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन / स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1175 (मी०) नाप भूमि, सिविल भूमि 400 (मी०) वन पंचायत से 2425 मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन / स्थल के चयन में 0.823 हे० नाप भूमि, सिविल भूमि 100 वन पंचायत भूमि x हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 100 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1100 मी० नाप भूमि, सिविल भूमि 550 मी० वन पंचायत 2530 वन पंचायत मी० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन / स्थल के चयन में कुल 0.770 हे० नाप भूमि, सिविल भूमि 11785 हे० वन पंचायत भूमि तथा शून्य हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.86 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 36 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन आरक्षित वन कक्षों से गुजरेगा / में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन है एवं इन कक्षों में प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम एवं पर प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान N 30° 17' 21" E 079° 23' 45" है तथा तथा समरेखन का अन्तिम स्थल कण्डारा है जिसका GPS N 30° 17' 94" E 79° 23' 92" है। चुने गये समरेखन / स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान N 30° 17' 150" E 079° 23' 405" (3) N 30° 17' 232" E 07° 23' 439" (4) N 30° 16' 959" E 79° 23' 872" (5) N 30° 16' 980" E 79° 23' 809" (6) N 30° 17' 015" E 79° 23' 920" (7) N 30° 17' 108" E 79° 23' 778" (8) N 30° 17' 080" E 79° 23' 936" (9) N 30° 17' 141" E 79° 23' 734" (10) N 30° 17' 120" E 79° 23' 979"

चयनित समरेखन में कुल 166 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है / नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु संलग्न योजनानुसार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान (1) XIS 0/0 N 30° 17' 11.10" E 079° 23' 20.2" (2) XIS 0/9 N 30° 17' 10.8" E 079° 23' 24.2" (3) XIS 1/1 N 30° 17' 07.6" E 079° 23' 33.50" (4) XIS 4/31 N 30° 16' 58.85" E 79° 23' 53.74 (5) XIS 2/26 N 30° 17' 05.9' E 079° 23' 46.6" (6) XIS 13/9 N 30° 17' 04.44 E 079° 23' 46.6"

प्रभागीय वनाधिकारी

बन्नीनाथ वन प्रभु, गोपेश्वरा

अन्य आवश्यक विवरण

हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि



वन सहायिका
चमोली रेन्ज

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकास खण्ड घाट के अन्तर्गत
थिरपाक-कण्डई मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से चोपडा
कोट तक मोटर मार्ग का निर्माण ।

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र।

प्रस्तावित सिविल/वन पंचायत वन भूमि की लम्बाई 2825 मीटर, चौड़ाई 7 मीटर

कुल 19770 वर्ग मीटर अर्थात 1.977 हे० है।

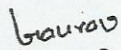
सिविल भूमि- लम्बाई- 400 मी. चौड़ाई- 7 मी = 0.280 हे.

वन पंचायत- लम्बाई- 2425 मी. चौड़ाई 7 मी. = 1.697 हे.

नाप भूमि- लम्बाई- 1175 मी. चौड़ाई-7 मी. = 0.823 हे.

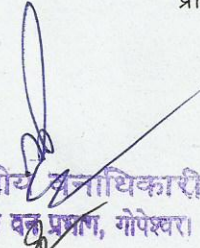
एक डिस्पोजल सिविल - 1390


अमान
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


कनिष्ठा अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.


अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग


प्रभागीय प्रशासिक अधिकारी
खानीय वन प्रभाग, गोपेश्वर।

24761 / 01011889 : - 2051

क्र.सं.	विवरण	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	कुल	प्रतिशत
1	कुल	25	26	22	02	02	01	01	01	01	166	75
2	मार्ग	02	15	11	05	02	01	01	01	01	36	20
3	मार्गविकास	01	06	07	01	02	-	-	-	-	16	9
4	मार्गविकास	02	06	07	02	-	-	-	-	-	23	12
5	मार्गविकास	-	02	02	-	-	-	-	-	-	4	2
6	मार्गविकास	01	01	-	01	-	-	-	-	-	4	2
7	मार्गविकास	-	01	-	-	-	-	-	-	-	1	0
8	मार्गविकास	01	01	-	-	-	01	-	-	-	3	1
9	मार्गविकास	-	02	-	-	-	-	-	-	-	2	1
10	मार्गविकास	-	02	-	-	-	-	-	-	-	2	1
11	मार्गविकास	-	01	01	-	01	-	-	-	-	3	1
12	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
13	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
15	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
16	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
17	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
18	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
19	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
20	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
21	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
22	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
23	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
24	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
25	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
26	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
27	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
28	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
29	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
30	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
31	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
32	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
33	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
34	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
35	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
36	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
37	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
38	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
39	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
40	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
41	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
42	मार्गविकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

कुल

मार्ग

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

मार्गविकास

1. Prüfung 2. Prüfung 3. Prüfung 4. Prüfung 5. Prüfung 6. Prüfung 7. Prüfung 8. Prüfung 9. Prüfung 10. Prüfung

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

प्रमाणित्य वनाधिकारी
विनाय क प्रमाण, गोपेश्वर।

8/2/80

चमोली रेंज के अन्तर्गत थिरपाक काण्डई मोटर मार्ग के किमी० 2 से चोपडाकोट मोटर मार्ग तक 4.00 किमी० मोटरमार्ग में प्रभावित वृक्षों की मूल्य सूची

क्र०सं०	प्रजाति व किस्म	वानस्पतिक नाम	व्यास वर्ग	संख्या	दर	धनराशि
1	2		4	5	6	7
1	चीड़	<i>Pinus roxburghii</i>	10-20	25	240.00	6000.00
			20-30	26	600.00	15600.00
			30-40	22	2330.00	51260.00
			40-50	2	5070.00	10140.00
	योग -			75		83000.00
2	बांज	<i>Quercus leucotrichophora</i>	10-20	2	145.00	290.00
			20-30	15	225.00	3375.00
			30-40	11	485.00	5335.00
			40-50	5	1050.00	5250.00
			50-60	2	1770.00	3540.00
			60-70	1	2580.00	2580.00
	योग -			36		20370.00
3	कलमिना		10-20	1	80.00	80.00
			20-30	6	160.00	960.00
			30-40	7	390.00	2730.00
			40-50	1	630.00	630.00
	योग -			15		4400.00
4	भीमल	<i>Grewia oppositifolia</i>	10-20	2	80.00	160.00
			20-30	6	160.00	960.00
			30-40	1	390.00	390.00
			40-50	2	630.00	1260.00
			50-60	2	780.00	1560.00
	योग -			13		4330.00
5	उत्तीस	<i>Alnus neplensis</i>	20-30	2	330.00	660.00
			30-40	3	550.00	1650.00
	योग -			5		2310.00
6	तुन	<i>Cedrela toona</i>	20-30	2	1160.00	2320.00
			40-50	1	4750.00	4750.00
	योग -			3		7070.00
7	रोहणी	<i>Melotus philipinensis</i>	10-20	1	80.00	80.00
	योग -			1		80.00
8	काफल	<i>Myrica esculenta</i>	20-30	1	160.00	160.00
	योग -			1		160.00
9	कठमहुआ	<i>Glochidion velutinum</i>	10-20	1	80.00	80.00
			20-30	1	160.00	160.00
	योग -			2		240.00
10	तिमला	<i>Ficus roxburghii</i>	20-30	2	160.00	320.00
			40-50	1	630.00	630.00
			60-70	1	1020.00	1020.00
	योग -			4		1970.00
11	जैकरेण्डा	<i>Jekrenda Mymocepholia</i>	10-20	1	80.00	80.00
			30-40	1	390.00	390.00
	योग -			2		470.00

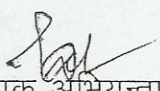
प्रभागीय प्रसाधिकारी
बन्नीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा

परियोजना का नाम:- जनपद चमोली में विकास खण्ड घाट के अर्न्तगत
थिरपाक-कण्डई मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से चोपडा
कोट तक मोटर मार्ग का निर्माण ।

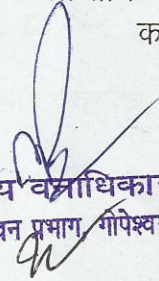
1980
वन संरक्षण अधिनियम के उल्लघन न होने का प्रमाण पत्र,

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली के जनपद चमोली में विधान सभा क्षेत्र घाट के अर्न्तगत थिरपाक-काण्डई मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से चोपडाकोट तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य में जो वन भूमि प्रस्तावित की गयी है उसके अर्न्तगत कोई भी निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। अतः उक्त परियोजना के निर्माण में कोई वन संरक्षण अधिनियम के उल्लघन नहीं किया गया है।

6/10/80
J.E.


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग ।


अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग ।


प्रभागीय वन अधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा