

Date:- 08.04.2019

To,

Nodal Officer

FCA, Aranya Bhawan,

Jaipur

Sub.:- Reply for Diversion of 0.8748 ha of forest land in favor of PUBLIC DEPARTMENT WORK Shahpura, Jaipur, Construction of Road Widening & Strengthening of Manoharpur to Itwa Bhopji Via Nawalpura Charanwas (MDR-187) Proposal No. FPR/J/ROAD/35096/2018

Ref.:- Letter No. F 14 () 2018/FCA/PCCF/EDS-I Dated 14.12.2018

Sir,

In Reference to above subjected letter proposal for the Diversion of 0.8748 ha of forest land in favor of PUBLIC DEPARTMENT WORK Shahpura, Jaipur, Construction of Road Widening & Strengthening of Manoharpur to Itwa Bhopji Via Nawalpura Charanwas (MDR-187) has been examined in the office of Nodal Officer FCA, Aranya Bhawan, Jaipur with some observations and directed to convey with necessary rectifications.

In compliance of above letter the point wise reply for the following observation submitted as under:-

S.N.	Observations	Reply
A-1	Project Details	
1.	यूजर एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित सड़क की लम्बाई के बारे में स्पष्ट नहीं किया गया है।	प्रस्तावित सड़क की कुल लम्बाई 28.30 कि०मी० है।
B	Details of land required for forest	
1.	प्रस्ताव में दो पुराने प्रकरणों में सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त होना अंकित किया गया है किन्तु इनमें आज दिनांक तक विधिवत स्वीकृति प्राप्त नहीं किये जाने का कारण स्पष्ट किया जाना प्रस्तावित है।	पूर्व के दो प्रस्ताव हमारे क्षेत्राधिकार में नहीं आते हैं। तथा इसकी हमें कोई जानकारी नहीं है।
2.	प्रस्ताव में पुराने प्रकरणों की पूर्ण सूची संलग्न नहीं की गई है।	प्रस्ताव में पुराने प्रकरणों की पूर्ण सूची संलग्न कर दी गई है।
C	Maps of forest land proposed to be diverted	
1.	डी०जी०पी०एस० मैप में प्रस्तावित वन भूमि के समस्त कानर्स के अक्षांश देशान्तर संख्या अंकित नहीं किये गये हैं।	डी०जी०पी०एस० मैप में प्रस्तावित वन भूमि के समस्त कानर्स के अक्षांश देशान्तर संख्या अंकित कर ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।
D	Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:	
1.	यूजर एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव की औचित्यता में यह स्पष्ट नहीं किया गया है कि प्रस्तावित सड़क की सुदृढीकरण एवं रिनोवेशन किया जा रहा है या प्रस्ताव में सड़क की चौड़ाई भी बढ़ायी जा रही है। प्रस्ताव में वर्तमान में सड़क की चौड़ाई कितनी है एवं कितनी चौड़ाई बढ़ायी जा रही है। इसके अतिरिक्त उक्त सड़क 1980 से पूर्व में बनी है इस संबंध में दस्तावेज संलग्न करें।	प्रस्ताव में प्रस्तावित सड़क की चौड़ाई करण एवं सुदृढीकरण का कार्य किया जा रहा है जिसमें डामर सड़क की चौड़ाई 3.00 मीटर से 5.50 मीटर तथा सड़क के दोनों ओर 1.75 मीटर पटरी कार्य सही कुल चौड़ाई 9.00 मीटर की जावेगी।
E	Additional information Details	
1.	प्रशासनिक स्वीकृति में प्रस्तावित सड़क 28 कि०मी० अंकित की गई है जबकि प्रस्ताव में 19.17 कि०मी० सड़क प्रस्तावित की गई है पूर्ण विवरण दिया जाना प्रस्तावित है।	सड़क की प्रशासनिक स्वीकृति 28.30 कि०मी० प्राप्त हुई है एवं प्रस्ताव में भी 28.30 कि०मी० में कार्य किया जावेगा जिसमें कि०मी 00 से 21.300 कि०मी० एवं कि०मी 37/00 से कि०मी 44/00 तक कार्य किया जाना प्रस्ताव में दिया गया है। बाकी सड़क इटावा भोपजी से नांगल भरडा तक बनायी जावेगी। कि०मी 37/00 से कि०मी 44/00 तक जो इस सड़क का दुसरा पार्ट है।
2.	बार चार्ट में गैर वन भूमि वन्यजीव क्षेत्र में पड़ना अंकित किया गया है जबकि प्रस्ताव के बिन्दु संख्या आई व में सूचना निल भरी गई है सही स्थिति अंकित करें।	संशोधित कर दिया गया है।
3.	क्रॉस सेक्शन पर हस्ताक्षर नहीं है।	क्रॉस सेक्शन पर हस्ताक्षरित प्रति संलग्न कर दी गई है।
4.	प्रस्ताव में सड़क की चौड़ाई करण सम्मिलित है तो प्रस्ताव के उद्देश्यों में चौड़ाई करण सम्मिलित नहीं किये जाने का कारण स्पष्ट किया जाना प्रस्तावित है।	प्रस्ताव में सड़क की चौड़ाई करण सम्मिलित है एवं प्रस्ताव के उद्देश्यों में चौड़ाई करण सम्मिलित की गई है।
5.	प्रस्ताव में संबंधित अन्य सूचना यदि कोई हो तो	प्रस्ताव का वनाधिकार प्रमाण पत्र प्राप्त हो गया है जिसको व्यवस्थित जगह लगा दिया गया है।

Submitted for necessary action and approval please.

Enclosed: - As above.


Ajeet Kumar Jangir
Executive Engineer
PWD Distt. Dn. Shahpura, Jaipur