

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना का नाम:—जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज—XVIII के अन्तर्गत देवाल खेता मोटर मार्ग(L027) के कि0मी0—10(सुयालकोट) से मोपाटा लिंक मोटर मार्ग का निर्माण।

आज दिनांक 08.01.2019 को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ग्रामीण निर्माण विभाग पी0एम0जी0एस0वाई0 कर्णप्रयाग के द्वारा देवाल खेता मोटर मार्ग (L027) के कि0मी0—10(सुयालकोट) से मोपाटा लिंक मोटर मार्ग तक बनाये जाने वाले मार्ग हेतु स्थलीय निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जमन सिंह रावत (वन दरोगा), राजस्व विभाग की ओर से श्री नीरज पुरोहित (राजस्व उप निरीक्षक नलधुरा), प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री नीरज काण्डपाल सहायक अभियन्ता, श्री टेक सिंह कनवासी (कनिष्ठ अभियन्ता), श्री जेवेन्द्र सिंह बर्तवाल (अमीन) तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री काम सिंह कुंवर ग्राम प्रधान मोपाटा, श्री हरेन्द्र सिंह कोटली क्षेत्र पंचायत सदस्य, श्री प्रताप सिंह कुंवर, श्री धर्म सिंह खाती श्री राजेन्द्र सिंह व वृजमोहन सिंह सरपंच मोपाटा व अन्य ग्रामवासियों के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ संमरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक संमरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो संमरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें नाप भूमि 1700मी0 सिविल भूमि से 925मी0 वन पंचायत भूमि 1925मी0 तथा आरक्षित वन भूमि 550मी लम्बाई में प्रभावित होगी एवं इस संमरेखन के चयन में कुल 1.771है0 नाप भूमि(1.530है0 मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.241है0 डम्पिंग जोन हेतु), कुल 0.9841है0 सिविल भूमि(0.6475है0 मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.3366है0 डम्पिंग जोन हेतु), कुल 1.6389है0 वन पंचायत भूमि(1.3475है0 मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.2914है0 डम्पिंग जोन हेतु) तथा कुल 0.385है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.008है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

इस संमरेखन पर लगभग 190 वृक्ष, जो कि चीड़, बॉज, बुर्रांश, काफल, पदम, अंयार, एवं मेहल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। जिनमें से 30 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे। जिनका विवरण निम्न प्रकार है:—

भूमि का प्रकार	0—10 तक व्यास के बांझ वृक्षों की संख्या	10 से अधिक व्यास के बांझ वृक्षों की संख्या	योग
वन पंचायत भूमि	03	06	09
सिविल भूमि	07	09	15
आरक्षित वन भूमि	04	—	04
नाप भूमि	—	02	02

अन्य प्रजातियों के वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार से है—

भूमि का प्रकार	0-10 तक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	10 से अधिक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	योग
वन पंचायत भूमि	13	38	51
सिविल भूमि	03	47	50
आरक्षित वन भूमि	—	50	50
नाप भूमि	02	07	09

उपरोक्तानुसार वन भूमि में प्रभावित होने वाले वृक्ष जिनका व्यास 10 से अधिक है की कुल संख्या 159 है, जिसमें से 17 वृक्ष बांझ प्रजाति के हैं। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 07.00मी० चौड़ाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 7.00 मी० की चौड़ाई में की गयी है। वृक्षों का विवरण संलग्न है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें नाप भूमि 2000मी० सिविल भूमि से 1319मी० वन पंचायत भूमि 2604मी० तथा आरक्षित वन भूमि 1286मी० लम्बाई में प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.040 है० नाप भूमि (1.800 है० मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.240 है० डम्पिंग जोन हेतु), कुल 1.183 है० सिविल भूमि (0.923 है० मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.260 है० डम्पिंग जोन हेतु), कुल 2.063 है० वन पंचायत भूमि (1.823 है० मोटर मार्ग निर्माण हेतु तथा 0.240 है० डम्पिंग जोन हेतु) तथा कुल 0.900 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.146 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 258 वृक्ष (चीड़, बॉज, बुर्रांश, काफल, पदम, अंयार, एवं मेहल) इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त समरेखण वन पंचायत लिंगडी, वन पंचायत मोपाटा, सिविल सोयम भूमि व आरक्षित वन भूमि से गुजरेगा। इन कक्षों में चीड़, बॉज, बुर्रांश, काफल, पदम, अंयार, एवं मेहल प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि में वृक्षों की संख्या 11 हैं।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°01'15.701"N, 79°40'30.909"E है तथा यह स्थल देवाल खेता मोटर मार्ग (L027) किमी० 10 (सुयालकोट) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम मोपाटा है, जिसका GPS मान 30°0'54.907"N, 79°41'15.472"E है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान 30°01'14.238"N & 79°40'41.057"E, 30°1'9.745"N & 79°41'3.302"N (HP Bend-1), 30°01'14.444"N & 79°40'54.311"E, 30°1'11.293"N & 79°40'57.847"E (HP BAND-2),

30°01'7.784"N & 79°41'9.760"E, 30°1'12.064"N & 79°41'23.379"E(HP BAND-3),
 30°01'7.784"N & 79°41'9.760"E, 30°1'9.325"N & 79°40'57.933"E(HP BAND-4),
 30°01'9.352"N & 79°41'20.298"E, 30° 0'54.670"N & 79°41'26.795"E(HP BAND-5),
 30° 0'56.298"N & 79°41'11.052"E(HP BAND-6), 30°0'54.050"N &
 79°41'23.699"E(HP BAND-7), 30°0'54.907"N & 79°41'15.472"E हैं।

चयनित समरेखन में किसी भी प्रजाति के पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक नहीं होगा। चयनित उपयुक्त संरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है, व चयनित उपयुक्त संरेखण चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

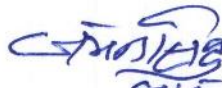
मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 09 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं:-

1. 30°01'14.337"N & 79°40'35.094"E
2. 30°01'14.231"N & 79°40'41.441"E
3. 30°01'11.212"N & 79°41'14.360"E
4. 30°01'12.080"N & 79°41'17.000"E
5. 30°01'4.913"N & 79°41'5.263"E
6. 30°01'8.768"N & 79°41'22.001"E
7. 30°00'54.703"N & 79°41'27.237"E
8. 30°00'56.184"N & 79°41'21.436"E
9. 30°00'55.295"N & 79°41'15.657"E

अन्य आवश्यक विवरण

.....


 हस्ताक्षर
 (प्रयोक्ता एजेन्सी)
 प्रतिनिधि


 हस्ताक्षर
 (वन विभाग)
 प्रतिनिधि


 हस्ताक्षर
 (राज्य विभाग)
 प्रतिनिधि


 हस्ताक्षर
 (अन्य विभाग)
 प्रतिनिधि



हस्ताक्षर
 (जन प्रतिनिधि)


 AE

Assistant Engineer
 R.W.D. PMGSY
 Karanprayag-1