

प्रारूप -8,
प्रस्तावित परियोजना का स्थल मानचित्र

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित परियोजना को सर्वे आफ इण्डिया 1:50,000 के पैमाने की टोपोसीट का मानचित्र जिसमें आरक्षित वन भूमि को हरे रंग से, सिविल वन भूमि को पीले रंग से, वन पंचायत भूमि को नीले रंग से, नाप भूमि को अन्य रंग से, प्रस्तावित समरेखण को लाल रंग से एवं वैकल्पिक समरेखणों को अन्य रंग से दर्शाया गया है।

(इस मानचित्र में प्रयोक्ता एजेन्सी एवं सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी एवं जिलाधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किये जाने हैं।)

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक ...8/2/15
स्थान ...K.H.Nagar

कनिष्ठ अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

अधिशोषी अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

राज्य योजना, के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्ड्य मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (ल०-2.315 कि०मी०)

Main Attachment 1.2

78°45'0"E

78°47'30"E

78°50'0"E

78°52'30"E



30°20'0"N

30°20'0"N

अपर खिलसधिकारी

टिहरी गढ़वाल।

Proposed Road

Proposed Existing Alignment

78°47'30"E

78°50'0"E

78°52'30"E

नरेश्वर वन प्रभाग
मुख्यालय
नरेश्वर वन प्रभाग
मुख्यालय
नरेश्वर वन प्रभाग
मुख्यालय

वन क्षेत्राधिकारी
मानिकनथ रेंज
डॉ. विजय

सहायक वन अधिकारी
मानिकनथ रेंज
डॉ. विजय

59 मी.
K. Nagm

Executive Engineer
P.D. P.W.D. Srinagar
P.O. Srinagar

प्रभागीय वन अधिकारी
नरेश्वर वन प्रभाग
मुख्यालय

प्रारूप -8,

प्रस्तावित परियोजना का स्थल मानचित्र

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित परियोजना का 1:50,000 के पैमाने का मानचित्र
Topo Sheet

(इस मानचित्र में प्रयोक्ता एजेन्सी एवं सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी एवं जिलाधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किये जाने हैं।)

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक 13/2/15
स्थान कीर्तिनगर

अधिसूची अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

डिजिटल मैप :- राज्य योजना के अर्न्तगत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (ल०-2.315 कि०मी०)

Main Attachment 1.3

78°45'0"E

78°47'30"E

78°50'0"E

78°52'30"E



N.0.20'0"N

30°20'0"N

78°45'0"E

78°47'30"E

78°50'0"E

78°52'30"E

- Proposed Road
- Proposed Existing Alignment
- Reserve Forest Area
- Division Boundary
- Range Boundary
- Reserve Forest Boundary

रिजर्व वन
पट्टी की रेखा
रेंज सीमा
रिजर्व वन सीमा

रजिस्ट्रार वन
पट्टी की रेखा
रेंज सीमा
रिजर्व वन सीमा

वन क्षेत्राधिकारी
मानिकनथ रेंज
डंगचौरा

रजिस्ट्रार वन

प्रारूप -9,
प्रस्तावित परियोजना का स्थल मानचित्र

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित परियोजना का 1:50,000 के पैमाने का मानचित्र
Google Map

(इस मानचित्र में प्रयोक्ता एजेन्सी एवं सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी एवं जिलाधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किये जाने हैं।)

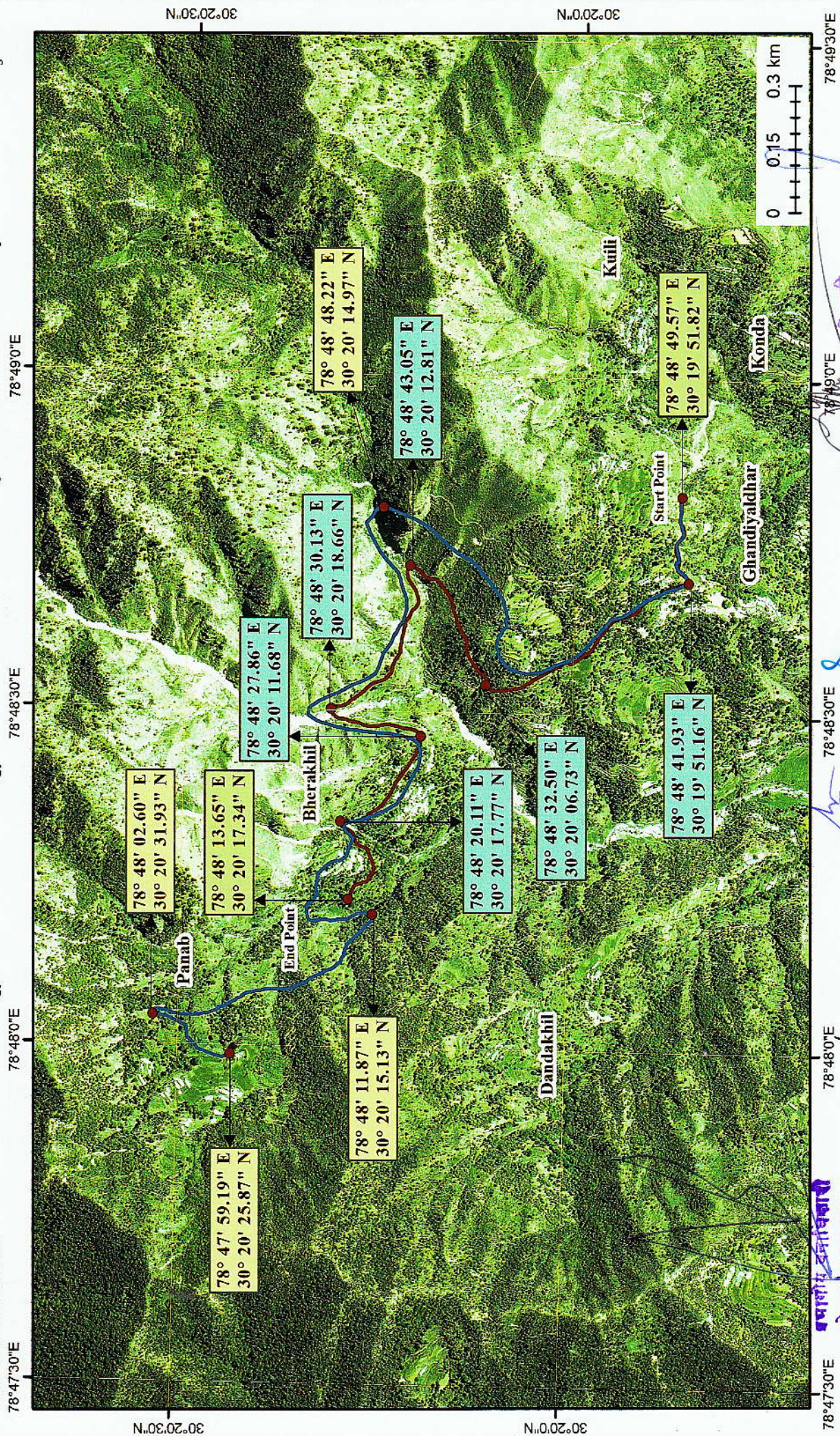
प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक 13/2/15
स्थान श्रीनिगर

अधिसाक्षी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डेय मोटर मार्ग
के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव (ल०-2.315 कि०मी०)

Main Attachment 1.4



बन क्षेत्राधिकारी
नरेंद्रनाथ दत्त बख्श

पुनर्-डी-रेडो
Proposed Road

Proposed Existing Alignment

वन क्षेत्राधिकारी
माणिकनाथ रंज
उंगवीरा

बन क्षेत्राधिकारी

पुनर्-डी-रेडो
देवप्रयाग जंगल प्रभाग
नरेंद्रनाथ दत्त बख्श
गुलियारी

22

प्रारूप -11,

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि की मांग का पूर्ण औचित्य दर्शाते हुए विस्तृत आख्या प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उक्त स्वीकृति के अनुपालन में राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार से पाण्डव मोटर मार्ग का निर्माण हेतु मार्ग का वास्तविक सर्वेक्षण कार्य करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक ससोधित लम्बाई 2.315 किमी० आंकी गयी जबकि अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 692/542सी०-8/2008 दिनांक 26.02.2008 से 6.35 किमी० लम्बाई हेतु समरेखण स्वीकृत किया गया है। स्वीकृति संलग्न है उक्त समरेखण हेतु ग्रामवासीयों, ग्रामप्रधान की सहमति संलग्न है। वर्तमान में पी०एम०जी०एस०वाई० योजना के अन्तर्गत पाण्डव गाँव के लिए मार्ग प्रस्तावित है जो कि घण्डियाल धार से पाण्डव मार्ग की 2.315 किमी० लम्बाई में भराखील गाँव में मिल रहा है अतः राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत मोटर मार्ग के लिए नव निर्माण कार्य भी इसी लम्बाई के लिए किया जाना है अतः इसी लम्बाई के अनुरूप पडने वाली विभिन्न प्रकार की भूमि के लिए यह वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है।

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक 13/2/15
स्थान कीर्तिनगर

कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

अधीक्षक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

23-18

प्रारूप -12,वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

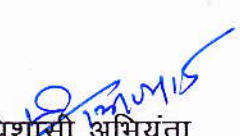
उक्त स्वीकृति के अनुपालन में राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार से पाण्डव मोटर मार्ग का निर्माण हेतु मार्ग का वास्तविक सर्वेक्षण कार्य करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक ससोधित लम्बाई 2.315 किमी० आंकी गयी जबकि अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 692/542सी०-8/2008 दिनांक 26.02.2008 से 6.35 किमी० लम्बाई हेतु समरेखण स्वीकृत किया गया है। स्वीकृति सलंग्न है उक्त समरेखण हेतु ग्रामवासीयों, ग्रामप्रधान की सहमति सलंग्न है। वर्तमान में पी०एम०जी०एस०वाई० योजना के अन्तर्गत पाण्डव गाँव के लिए मार्ग प्रस्तावित है जो कि घण्डियाल धार से पाण्डव मार्ग की 2.315 किमी० लम्बाई में भराखील गाँव में मिल रहा है अतः राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत मोटर मार्ग के लिए नव निर्माण कार्य भी इसी लम्बाई के लिए किया जाना है व मार्ग में कोई वैकल्पिक समरेखण की आवश्यकता अब नहीं है।

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक ...13/12/15
स्थान ...कीर्तिनगर


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


अधीक्षक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

24

प्रारूप -13,
स्वीकृत समरेखण

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

उक्त स्वीकृति के अनुपालन में राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार से पाण्डव मोटर मार्ग का निर्माण हेतु मार्ग का वास्तविक सर्वेक्षण कार्य करने के उपरान्त मार्ग की वास्तविक ससोधित लम्बाई 2.315 किमी० आंकी गयी जबकि अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 692/542सी०-8/2008 दिनांक 26.02.2008 से 6.35 किमी० लम्बाई हेतु समरेखण स्वीकृत किया गया है। स्वीकृति सलंगन है उक्त समरेखण हेतु ग्रामवासीयों, ग्रामप्रधान की सहमति सलंगन है। वर्तमान में पी०एम०जी०एस०वाई० योजना के अन्तर्गत पाण्डव गाँव के लिए मार्ग प्रस्तावित है जो कि घण्डियाल धार से पाण्डव मार्ग की 2.315 किमी० लम्बाई में भराखील गाँव में मिल रहा है अतः राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत मोटर मार्ग के लिए नव निर्माण कार्य भी इसी लम्बाई के लिए किया जाना है अतः इसी लम्बाई के अनुरूप पडने वाली विभिन्न प्रकार की भूमि के लिए यह वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव गठित किया गया है।

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

दिनांक 13/2/15

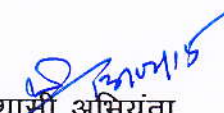
स्थान श्रीनगर


कनिष्ठ अभियन्ता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


सहायक अभियन्ता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


अधिशाली अभियन्ता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

10/10/2020

कृषि विभाग

(25)

आवक की संख्या - 542/21
 दिनांक
 पृष्ठ संख्या 2
 जिला
 तहसील
 गाँव
 तारीख 26/11/20

संख्या - 692/542 सी. 8/08 तह. 26/11/20

सेवा में,

आदिशाही आभियन्ता

डा. ए. सी. मिश्र की विनम्र,

विषय - राज्य शासन के आदेशों के अन्तर्गत जलियाँ बहाल रखना

आम लंबाई 6.350 कि.मी. का संरक्षण प्रस्ताव

संख्या - आभ. प्र. सं. - 314/1 सी. 11. 23.11.20

आभ. के द्वारा संशोधित एवं इस प्रकार विभाजित
 आम लंबाई 6.350 कि.मी. का संरक्षण प्रस्ताव जो ग्राहक के
 जाल में से निकाला जाता है जो आभ. के संशोधित के आधार पर
 इस प्रतिक्रिया के अनुसार किया जाता है कि जहाँ पर जलियाँ बहाल
 रखनी हैं वहाँ पर एक से एक करके रखे जायेंगे जो एक ही शब्दों
 के अन्तर्गत आते हैं।

संख्या - संरक्षण प्रस्ताव सं. 314

अ. सी. मिश्र
 अधीक्षण अभियन्ता
 का वृत्त नो. 10/10/20
 नई दिल्ली

प्रमाणित कि आभ. प्र. सं. 314 का संरक्षण
 प्रस्ताव को एक प्रति सादर अतिरिक्त है।

अ. सी. मिश्र
 अधीक्षण अभियन्ता
 का वृत्त नो. 10/10/20
 नई दिल्ली

(26)

प्रतिवेदन

कार्य का नाम - घण्डियालधार से पाण्डव मोटर मार्ग
स्वीकृत लम्बाई - 8 कि०मी०
स्वीकृत लागत - 129.60 लाख

स्वीकृति का संदर्भ - शासनादेश सं० 2503/111-2/06-37(प्रा०आ०)/06 दि० 20.9.06

उपरोक्त शासनादेश के अनुसार टिहरी गढ़वाल में राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार से पाण्डव मोटर मार्ग की स्वीकृति प्राप्त हुयी है।

यह संरेखण तेगड़ अच्छरीखूंट मोटर मार्ग के कि०मी० 9 है०मी० 8-10 से प्रारंभ होता है। मार्ग की स्वीकृति 8 कि०मी० हेतु प्राप्त हुयी है किन्तु पाण्डव 7.00 कि०मी० में ही जुड़ जाता है। अतः संरेखण मात्र 6.35 कि०मी० लम्बाई में ही किया गया है। इस मार्ग हेतु एक ही संरेखण किया गया है जिस पर सिविल व माप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि उक्त संरेखण पर सहमत हैं।

क्र.सं.	ग्राम का नाम	कोड	आवादी	अनु० जाति/जनजाति
1	घण्डियालधार	335100	162	...
2	पल्यापटाला	334100	348	...
3	पाण्डव	334000	122	...
4	पटरी पुण्डोली	324200	188	2

अतः नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित संरेखण नं० 1 अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है।


अधिशायी अभियन्ता
मुख्यालय श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर

DETAILS IF ALIGNMENT

(27)

Name Of Work:

New Construction of Ghandiyaldhar Pandav motor road

Sanctioned Length:

8.00 Km

Scheme:

State Sector

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main Feature and description of the alignment	Alignment start from Km 9Hm. 8-10 of Tegarh Atchrichute Motor Road. This alignment goes through civil forest & nap land.	NIL
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	6.35 Km	
3	Geometric		
	A Gradient in different stretches of the alignment	0.00-0.35 Km =Level 0.35-0.825 Km =1:24F 0.825-1.15 Km =1:40F 1.15-2.175 Km =1:24R 2.175-2.300 Km =1:20R 2.300-2.400 Km =1:20F 2.400-3.850 Km =1:24R 3.850-3.900 Km =Level 3.900-5.650 Km =1:24R 5.650-5.700 Km =Level 5.700-6.350 Km =1:24R	
	B Curves and Hair Pin Bends	2 No.	
4	A Terrain and Soil Condition		
	1 Geology of the road	Earth & Boulder to VHS	Earth & Boulder to VHS
	B Road Length Passing Through		
	1 Cultivated land & Barren land	2.350 Km	
	2 Mountainous terrain cross slope from 25° to 60°	2.000 Km	
	3 Steep terrain cross slope greater than 60°	2.000 Km	
	4 Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	
	5 Area subject to avalanches and snow drifts	0.600 Km	
5	Nature of Soil		
	1 Length of reaches with Earth & Boulders	2.000 Km	
	2 Length of reaches with Medium Rock / Shale	0.500 Km	
	3 Length of reaches with Hard Rock / Shale	1.500 Km	
	4 Length of reaches with VHR / VHS	2.350 Km	

as
JE100
AE

Name Of Work:

New Construction of Ghandiyaldhar Pandav motor road

Sanctioned Length:

8.00 Km

Scheme:

State Sector

28

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
6	Bridge Requirements		
	A	Major Bridges	
	1	Total Number	Nil
	2	Range of Span	Nil
	3	Total water way	Nil
	B	Minor Bridges	
	1	Total Number	Nil
	2	Range of Span	Nil
	3	Total water way	Nil
	7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	
1		Total number of ascents and descents	2 descent and 4 ascents
2		Heights of Cliffs & Gorges	10-100 m
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
	Approximate area and value		
	1	Cultivated	2.15 km
	2	Irrigated	0.20 km
	3	Un-Irrigated	Nil
	4	Civil Soyam	4.00 km
	5	Forest Land	Nil
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Village Foot Path
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	New alignment start from Km 9Hm. 8-10 of Tegarh Atchrichute Motor Road.
10	A	Availability of road construction materials	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment
	C	Average leads	
11	Facilities & Resources		
	A	Landing Ground	Nil
	B	Dropping Zone	Nil
	C	Food Stuffs	
	D	Labour locally available or need of import	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal
	E	Construction materials	Stone Mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available within 10 to 15 kms.
12	Access point indicating possibility of equipment		Tehri, Srinagar & Rishikesh

f.s.
JE

AE

Name Of Work:

New Construction of Ghandiyaldhar Pandav motor road

Sanctioned Length:

8.00 Km

Scheme:

State Sector

29

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
13	Climate Conditions		
A	Temperature Maximum & Minimum	4° C to 35° C	
B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Moderate / Maximum Non-Snowfall Zone	
C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	
D	Fog conditions	Negligible in winters	
E	Exposure to sun	Well exposed to sun	
F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage	
14	Length of landslide	Nil	
15	Length of unstable area	Nil	
16	Length of Heavy Clearing	Nil	
17	Length of marshy and flooded areas	Nil	
18	Length of position with loose repose	Nil	
19	Vegetation extent / type	Trees and Small Bushes	
20	Period required for constructions	Summer season is best	
21	Political Aspect		
	Benefited Villages	Code No.	Total Population
	Ghandiyaldhar	335100	162
	Paripanduly		
	Parptala		
	Dandakhil		
	Pandav		
22	Village Falling on Terrain		
A	Village on or within		
1	1 Km. of the Alignment	Ghandiyaldhar and Paripanduly	
2	1 Km. to 2 Kms. Of the Alignment	Parptala	
B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Dandakhil and Pandav	
23	Strategic conditions	Nil	
24	Economic & Industrial Consideration	Economic Up Lift of adjoining population	
25	Population served by alignment		
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Nil	
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will Increase	
28	Extent of forest wealth	Good	
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Nil	

JE

AE

Name Of Work:

New Construction of Ghandiyaldhar Pandav motor road

Sanctioned Length:

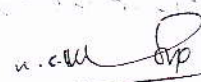
8.00 Km

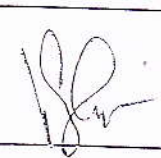
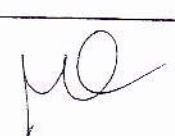
Scheme:

State Sector

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
30	Approximate cost of construction of each alignment	102.87	
31	Merits & Demerits		
A	Merits	No major or minor Bridges Alignment is passing through stable area . Alignment accepted by Villagers .	
B	Demerits	Nil	
32	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work		
33	Regarding Old / New Construction	New Construction	New Construction
34	Quarry Position / Location	Expacted on Alignment	Expacted on Alignment
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction	

Order of the Superintending Engineer


 20/11/08
 अखीरपण्ड अखीरपण्ड
 8 वां वृत्त, 100 मिटर वि०
 पश्चिम दिशा, टिहरी गढ़वाल

			
Junior Engineer	Assistant Engineer-IV	अखीरपण्ड अखीरपण्ड Executive Engineer	Superintending Engineer
	Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar	ह. वि. वि. वि., श्रीनगर अखीरपण्ड	PWD 8 th Circle Tehri

सारांश

31

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या - 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें। ^{देखें संलग्न} सादर प्रस्तुत है।


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


अधिशाली अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

32

प्रारूप -14,वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण पत्र-1

परियोजना का नाम:- राज्य योजना के अन्तर्गत घण्डियालधार पाण्डव मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु पडने वाली वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है।

आवेदित 1.4805 है० वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर


कनिष्ठ अभियंता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


सहायक अभियंता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)


अधिष्ठासी अभियंता

अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

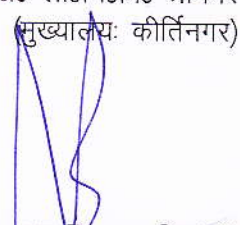

वन दरोगा

बडियारगढ अनुभाग
माणिकनाथ रेंज डांगचौरा


वन क्षेत्राधिकारी

माणिकनाथ रेंज डांगचौरा
वन विभाग उत्तराखण्ड
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग


उप प्रभाग वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
गुनिकरी


प्रभाग वनाधिकारी
देवप्रयाग वन प्रभाग
मुनीष्वरी वन विभाग


सजिव उपनिरीक्षक

घण्डियालधार लोस्तू
कीर्तिनगर


उप निरीक्षक
वहसील- देवप्रयाग
टि०ग०


उप जिलाधिकारी
कीर्तिनगर
टिहरी गढ़वाल


प्रतिस्नायक

अपर जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

32-A

Alignment - (shown in Red on existing map) is reasonable to SE BOP.D. has been approved.

અધિવેશનની અધિવેશન
અરનાદ સ્પર્ધ
પો. ગિ. વિ. શ્રીનગર
અ. વર્ગીકરણ

Solka Ally Mary, 28

Handwritten signature: *[Signature]*

32. 47