

प्रपत्र-8

परियोजना का नामः— शम्भू की चौकी से ददउ—पजिया—बनसार तुरउ तक विस्तार कि०मी० २ से ११ तक मार्ग के नवनिर्माण हेतु ।.४५३६ ह० वन भूमि लो०नि०वि० को हस्तान्तरण ।

वैकल्पिक संखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण—पत्र ।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया ।



सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया



अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

प्रपत्र-9

परियोजना का नाम:- शम्भू की चौकी से ददउ-पजिया-बनसार ठुरउ तक विस्तार कि०मी० 2 से 11 तक मार्ग के नवनिर्माण हेतु ।**8536** हे० वन भूमि लो०नि०वि० को हस्तान्तरण ।

इस परियोजना की हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया तथा तुलनात्मक विवरण बनाकर अधीक्षण अभियन्ता 9 वॉ वृत्त लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदन प्रेषित किया गया ।

अधीक्षण अभियन्ता द्वारा सरेखण न० 1 लाल रंग तथा सरेखण न० 2 नीले रंग से नक्शे पर दर्शाये गये हैं तथा इन दोनों सरेखणों के गुण – दोष के आधार पर सरेखण न० 1 को अधीक्षण अभियन्ता 9 वॉ वृत्त लो०नि०वि० देहरादून को अनुमोदित किया गया है।


सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि०,
सहिया


अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
सहिया

प्रतिवेदन

कार्य का नाम :- शमू की चौकी से पंजिया सम्पर्क मार्ग का बनार तक विस्तार।

जनपद देहसादून में चक्रवाती तहसील के अन्तर्गत शमू की चौकी से पंजिया सम्पर्क मार्ग का बनार तक विस्तार हेतु स्वीकृति शासं-2658/111 (2)/05-17 (प्र०३१०)/05 दिनांक 25.09.06 द्वारा 6.00 किमी० लम्बाई रु० 97.20 लाख रु० की प्राप्त हुई है। यह मोटर मार्ग शमू की चौकी से पंजिया सम्पर्क मार्ग के किमी० 5 से प्रारम्भ हुरस में मिलता है। इस मार्ग के बन जाने से पंजिया, बनार, तुरछ आदि ग्राम लाभान्वित होंगे। रथानीय जनता भी इस को बनाने हेतु काफी लम्बे समय से पत्र व्यवहार कर रही है। इस मार्ग हेतु दो संरेखण प्रस्तावित किये गये हैं। जिस विवरण निम्नानुसार है।

संखण-1- यह संरेखण इंडेक्स गैप पर लाल रंग से दिखाया गया है इसका प्रारम्भिक विन्दु शमू की चौकी पंजिया सम्पर्क मार्ग के किमी० 5 से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण में 3 एच०पी० वैण्ड पड़ेगें। मार्ग की पूर्ण लम्बाई में योग्य नाप भूमि एवं बंजर भूमि पड़ती है। इस संरेखण में कोई खतकन नहीं पड़ता है। इस संरेखण से ग्रामवासी भी सह है। मार्ग के संरेखण में 1:20, लोबल ग्रेड दिये गये हैं। 6.00 किमी० लाम्बाई के निर्णय हेतु संरेखण तैयार कर जीवन्ति प्रेषित किया जा रहा है।

संखण-2- यह संरेखण इंडेक्स गैप पर हरे रंग से दिखाया गया है इसका प्रारम्भिक विन्दु शमू की चौकी पंजिया सम्पर्क मार्ग के किमी० 5 से प्रारम्भ होता है। इस संरेखण में 5 एच०पी० वैण्ड पड़ेगें। मार्ग की पूर्ण लम्बाई में योग्य नाप भूमि एवं बंजर भूमि पड़ती है। मार्ग के संरेखण में 1:20, 1:18 एवं लोबल ग्रेड दिये गये हैं। इस संरेखण ग्रामवासी भी सहमत नहीं है।

तुलनात्मक तालिका में दी गई तुलना के अनुसार संखण -1 जो कि इंडेक्स गैप पर जाने से दिखाया गया है, तकनीकी एवं द्वितीय स्थलाकृति की दृष्टि से सुविधाजनक एवं अधिक उपयोगी है।

अंतः संखण -1 संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित है। संखण की युग्म एवं लागूण 30 विन्दुओं की आख्या रांगन है।

सहायक अभियन्ता
 अ०ख०, ल००निपी०,

 सहिया (कालरी)

भग्या प्रति प्रमाणित

 सहायक अभियन्ता
 अ०ख०, ल००निपी०,

 सहिया (कालरी)