

परियोजना का नाम:- मसूरी सीवरेज योजना (आरकेडिया ज़ोन)

मसूरी सीवरेज योजनान्तर्गत आरकेडिया ज़ोन के सीवर नेटवर्क हेतु उक्त Notified भूमि पर पूर्व निर्मित क्षतिग्रस्त सीवर टैंक के स्थल पर ही सीवर ट्रीटमेंट प्लान्ट का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है, चूंकि वर्तमान में भी आरकेडिया ज़ोन का सीवर उक्त क्षेत्र के नालों में ही प्रवाहित हो रहा है।

अतः पर्यावरण की सुरक्षा तथा क्षेत्रवासियों के स्वास्थ्य को दृष्टिगत रखते हुए उक्त Notified भूमि पर एस0टी0पी0 का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है तथा अन्य कोई वैकल्पिक भूमि न होने के कारण उक्त स्थल पर ही सीवर ट्रीटमेंट प्लान्ट का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। इससे पर्यावरण को कोई क्षति नहीं पहुंचेगी अपितु पर्यावरण में सुधार होगा। वन स्वरूप निजी भूमि की निधन
स्थिति मायस्तावेज '22 अप्रैल 1966' की प्रति संलग्न है।

प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी

व वनाधिकारी
मंसूरी राजि
मंसूरी वन प्रभाग
मंसूरी

प्रयोक्ता एजेन्सी

२३ अप्रैल, १९६६ ई०

सं० ६१५-आई-एल-ए/बांदा-१२-राजकीय विज्ञप्ति संख्या १९६५-आई-एल-ए/बांदा-१२, दिनांक २८ जुलाई, १९६५ तथा (२)-आई-एल-ए/बांदा-१२, दिनांक १ सितम्बर, १९६५ के उत्तर प्रदेश गजट भाग १, दिनांक ७ अगस्त, १९६५, ११ सितम्बर, १९६५ के पृष्ठ संख्या २२७७ तथा २७३४ पर क्रमशः उक्त हुई। उसकी अनुसूची में शीर्षक 'सीमा' के अन्तर्गत 'परारी' शब्द पर "पड़री" पड़ा जावे।

अनुसूची के नीचे शीर्षक "किस काम के लिये आवश्यकता है" के अन्तर्गत "परारी साइतर" के स्थान पर "पड़री साइतर" पड़ा जावे। सं० १०१(३)-आई-एल-ए/बिजनौर-७४-राजकीय विज्ञप्ति संख्या ४६७७-आई-एल-ए/बिजनौर-७६, दिनांक २१ अक्टूबर, १९६५ तथा ४६७७ (२)-आई-एल-ए/बिजनौर-७६, दिनांक २६ अक्टूबर, १९६५ जो कि उत्तर प्रदेश गजट, भाग १, दिनांक २० अक्टूबर, १९६५ तथा १८ दिसम्बर, १९६५ के पृष्ठ संख्या ३५६८ तथा ३५६९ पर क्रमशः प्रकाशित हुई। उसमें भूमि अर्जन का प्रयोजन बिजनौर में बिजनौर ग्रुप के राज्य नलकूप संख्या ३६० तथा बिजनौर एवं कच्ची गूलों के निर्माण के लिए आवश्यकता है" के अन्तर्गत बिजनौर के चौबपुर ग्रुप के राज्य नलकूप संख्या ३६० की पक्की एवं कच्ची गूलों के निर्माण के लिए आवश्यकता पड़ा जावे।

CORRIGENDUM

April 13, 1966

No. 101-ILA/Bijnor-76.—In Government notification no. 4677-ILA/Bijnor-76, dated October 21, 1965 and no. 4677(ii)-ILA/Bijnor-76, dated November 1, 1965, the word "Bijnor" should be corrected to "Bijnor".

विधिव

२१ अप्रैल, १९६६ ई०

सं० २३६१/१४-ख-३९४-६०-१९४८ ई० का संयुक्त प्रांतीय निजी जंगल संरक्षण ऐक्ट (संयुक्त प्रांतीय ऐक्ट संख्या ६, १९४८) की धारा ३ के खंड (३) के अधीन अधिकारों का प्रयोग करके तथा सरकारी विज्ञप्ति संख्या १९२७/१४-१३४-४७, दिनांक १९४९ की आंशिक परिष्कार करके, उत्तर प्रदेश के राज्यपाल जिला देहरादून में सिटी बोर्ड, मंसूरी की तरफ लिखी गई सं० १९४९ की निजी जंगल आस्थानों में समाविष्ट सभी भूमि को, जैसा कि नीचे की अनुसूची में दिया गया है, उक्त ऐक्ट के लिये जंगल घोषित किया जावे।

जिला	तहसील	परगना	जंगल का नाम	अनुसूची	क्षेत्रफल	सीमा
देहरादून	देहरादून	पछवाहून	अलवर जेलडी	५	५.०० एकड़	उत्तर-कैप्टेन रोड लण्डीर । पुराना-एक छोटा नाला उड़ स्टॉक के बीच सीमा बनाते हुये । द०-एक सड़क उड़ स्टॉक की भूमि को अलग करते हुये । प०-एक छोटा नाला कम्प्यूनिटी हास्पिटल को अलग करते हुये ।
"	"	"	ऐनफीड हाउस	"	१६.००	उ०-एक नाला यजहिल विला को अलग करते हुये । द०-पुराना-एक नाला उड़ स्टॉक को अलग करते हुये । प०-एक छोटा नाला ऐनफीडकाटेज को अलग करते हुये ।
"	"	"	ऐनफीड इस्टेट	"	१३.००	उ०-वलेरविल इस्टेट का भाग । प०-बुकलैंड इस्टेट । द०-सिकन्दर हाल स्मेट मुनारो से सीमित । प०-सीमा मुनारो ।
"	"	"	ऐनफीड काटेज	"	१७.३४	उ०-बीहाइव काटेज । प०-कम्पनी लड । द०-ऐनफीड हाउस । प०-कैप्टेन रोड का भाग ।
"	"	"	अब्जुमन इस्टेट	"	५०.००	उ०-नाला । प०-सड़क । द०-नाला । प०-सीमा मुनारो ।
"	"	"	ऐस्टल इस्टेट	"	६०.००	उ०-राधा भवन और नूर मंजिल इस्टेट एक सड़क से अलग सीमित । द०-कार्टरोड । प०-विन्सेण्ट हिल स्कूल । प०-स्प्रिंगफीड और राधा भवन इस्टेट सीमा मुनारो से अलग किये हुये ।

वन विभाग

नियुक्ति

१९ अप्रैल, १९६६ ई०

सं० १-४-६६/१४-क-कार्यभार ग्रहण करने की तिथि से श्री के० डी० सिंह, असिस्टेंट कन्जर्वेटर आफ फॉरेस्ट को स्थानांतरण डिप्टी कन्जर्वेटर आफ फॉरेस्ट, नियुक्ति किया जाता है और डिप्टी कन्जर्वेटर आफ फॉरेस्ट उत्तरी बिजनौर वन खंड के पद पर तैनात किया जाता है ।

April 19, 1966

No. I-4/86-XIV-A.—With effect from the date of taking over charge, Sri K. D. Singh, Assistant Conservator of Forests is appointed as officiating Deputy Conservator of Forests and posted as Deputy Conservator of Forests, North Mirzapur Forest Division with Head Quarters at Mirzapur.

अज्ञात से,
सुरेन्द्र कुमार चौधरी,
सहायक सचिव ।

ber 26, 1965, published on pages 3568 and 4085 of Part I of the Uttar Pradesh Gazettes, dated November 20, 1965, and December 18, 1965, respectively, read purpose of acquisition as "construction of State Tube-well 360, Chandpur Group, in district Bijnor and its lined and unlined channels," for "construction of State Tube-well no. 360, Bijnor Group, in district Bijnor and its lined and unlined channels".

१	२	३	४	५	६	७
---	---	---	---	---	---	---

२०६	देहरादून	देहरादून	पछमादून ओक ओपनिंग	०.६३	उ०--वाइल्ड फ्लावर होल इस्टेट। द०--बेलभरडीन। पू०--सड़क और रेलवे इस्टेट। प०--हाई लैण्ड।
२०७	"	"	हसेन गंज	२.००	उ०--हंकरेस इस्टेट और लाइब्रेरी किन्ने मोटर सड़क। द०--सुन्दर विला पू०--किन्नेग-लाइब्रेरी मोटर सड़क। प० व द०--प०--नाला व मसूरी-देहरादून नाला मोटर सड़क का भाग।
२०८	"	"	सनी लौज	२.००	उ०--किन्नेग नैसोनिक लौज मोटर सड़क द०--नाला व पार डगलस। पू०--सर्न व्यू। प०--चिड़ियाघार कोठी।
२०९	"	"	सवाय पुरी इस्टेट	५.००	उ०--ऐस्टल इस्टेट। द०--मैकितन कोर्ट रोड पू०--ऐस्टल इस्टेट। प०--ऐस्टल इस्टेट।
२१०	"	"	मौनैस्ट्री इस्टेट	८.००	उ०--सड़क। द०--सड़क। पू०--बटेर मंदिर। प०--चार्लविल इस्टेट।
२११	"	"	लिडस्ट इस्टेट	३०.००	उ०--नाला लिन हेज को अलग करते हुए। द०--नाला हिमानी इस्टेट व मोती भवन को अलग करते हुए। पू०--निलउड। प०--नालाओं का संगम।
२१२	"	"	सवाय होटल इस्टेट	२१.५६	उ०--कपूरथला इस्टेट। द०--सड़क। पू०--चार्लविल सड़क और गांधी चौक म्युनिसिपल अस्पताल। प०--मोतीलालनेहरू सड़क और कपूरथला इस्टेट।
२१३	"	"	लाइब्रेरी क्लब	२.०० (अनु०)	उ०--ग्रेस मौउन्ट। द०--चमरखड पवित्र स्टेशन का पैदल मार्ग। पू०--गांधी चौक और लाइब्रेरी पुलिस चौकी। प०--उ०५०--माइनर हाउस और ग्रेस मौउन्ट।
२१४	"	"	विश्व विला	०.८०	उ०--जोपटिवा (गन हिल)। द०--कैसलट। पू०--रतापगढ़। प०--समर विला।
२१५	"	"	रगूल व्यू	२.०३	उ०--सड़क। द०--विन्सेट हिल स्कूल और बांसागाड रैनीखड। पू०--बेलभरडीन। पू०--बेलभरडीन इस्टेट। प०--मानव स्टैंडलन + भारती इस्टेट।
२१६	"	"	साइट फील्ड कौटुज	२.६६	उ०--बालीगंज मोटर सड़क। द०--हैपी गार्डन इस्टेट। पू०--लाइटफील्ड होल। प०--हैपीगार्डन इस्टेट।
२१७	"	"	विलबहार इस्टेट	१.००	उ०--गुलापौर कौटुज। द०--सड़क। पू०--स्टैंडलन। प०--खुनखुन भवन।
२१८	"	"	भारकैडिया	२८.००	उ०--फर्नहिल और नाला। द०--मसा कम्पाउन्ड और नाला। पू०--सर्वे बन। प०--कैमलस बैंक सड़क।