



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नैनीताल।

पंक्ति



☎ :05942 -235079, 233764 Fax,235079, Email: eecdnaainitalpwd@rediffmail.com

पत्रांक:-

805

18mg

दिनांक: 03/04/19

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड देहरादून।

विषय:-

जनपद नैनीताल में के अन्तर्गत दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग निर्माण हेतु 1.19 है० वनभूमि के प्रत्यावर्तन के संबंध में। (प्रस्ताव सं०-FP/UK /ROAD/ 8248/2014)।

संदर्भ:-

आपका पत्रांक 2438 / FP/UK /ROAD/ 8248/2014 दिनांक 08.03.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के अनुपालन में अवगत कराया जाना है कि विषयक प्रस्ताव के संबंध में पूर्व में भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड देहरादून के पत्रांक 8बी/यू०सी०पी०/०६/९१/२०१८/एफ०सी०/१२७९ दिनांक १९.०९.२०१८ द्वारा प्रेषित आन लाईन EDS दिनांक २२.०९.२०१८ द्वारा चाही गयी आख्या बिन्दुवार तैयार कर आन लाईन करते हुए प्रस्ताव की हार्ड प्रति इस कार्यालय के पत्रांक ३१३६/१८एम०जी० दिनांक १६.१०.२०१८ द्वारा प्रभागीय वनाधिकारी, नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल को प्रेषित करते हुए प्रति आपके कार्यालय को भी पृष्ठांकित की गयी थी, तदुपरान्त आपके कार्यालय से प्राप्त EDS दिनांक १४.११.२०१८ द्वारा चाही लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण इस कार्यालय के पत्रांक ३४३१/१८एम०जी० दिनांक ११.१२.२०१८ द्वारा प्रभागीय वनाधिकारी नैनीताल को प्रेषित करते हुए आपके कार्यालय को भी पृष्ठांकित की गयी थी, पुनः आपके कार्यालय से प्राप्त EDS दिनांक १४.०१.२०१९ द्वारा चाही गयी आख्या प्रभागीय वनाधिकारी, नैनीताल को प्रेषित करते हुए प्रति आपके कार्यालय को भी पृष्ठांकित की गयी थी, सुलभ संदर्भ हेतु उक्त पत्रों की छाया प्रति संलग्न की जा रही है। पुनः उक्त संदर्भित पत्र द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में चाही गयी आख्या आन लाईन करते हुए हार्ड प्रति में बिन्दुवार निम्नवत आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

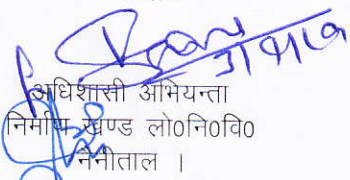
कंस०	बिन्दु	उत्तरालेख
1	The following documents are required to be submitted in original attested. a) Owner ship proof. b) Part II, III and V. c) Administrative approval. d) Site inspection report of DFO.	इस बिन्दु में निम्नवत चाहे गये प्रपत्रों में आख्या निम्न प्रकार प्रस्तुत है। ए) Owner ship proof का प्रपत्र सत्यापित कर संलग्न है। बी) Part II, III and V पर प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा पार्ट-२ संबंधित उपलब्ध करायी गयी आख्या ३-३ प्रतियों में संलग्न की जा रही है। सी) मार्ग की स्वीकृति का शासनादेश समस्त पत्रों की प्रमाणित छाया प्रति ३-३ प्रति में संलग्न की जा रही है। डी) प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा उपलब्ध करायी गयी आख्या ३-३ प्रतियों में संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
2	The number of tree affected are mentioned as 217 in hard copy. where as it is enumeration as 210 as per enumeration list uploaded in part-II	इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि खण्ड के स्तर से पार्ट-२ पर कार्यवाही सम्भव नहीं थी जिसमें प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा कार्यवाही कर ली गयी है।
3	Alternative examined is not submitted.	विकल्प समरेखणों को आन लाईन अपलोड करते हुए प्रपत्र ३-३ प्रतियों में संलग्न है।
4	As per DSS report area calculation of CA come to 5.27 ha. instead of 2.38 ha. and patch 1 is overlapping with another proposal.	इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि राजस्व विभाग के तहसीलदार द्वारा जारी खाता खतौनी के खाता सं० ५७ में खसरा नं० २९२३ मध्ये कुल ५.२९६ है। भूमि इस खण्ड के दो मोटर मार्गों हेतु आवंटित कर चयनित की गयी है, इसलिए दूसरे मार्ग हेतु चयनित भूमि का के०एम०एल० तैयार किया जा चुका है।

		इसलिए इस मार्ग से लगाये के0एम0एल0 फाईल प्रदर्शित हो रही है, लेकिन 2.380 है. भूमि इस मार्ग के लिए चयनित है जिसकी संशोधित के0एम0एल0 फाईल पुनः आन लाईन अपलोड कर दी गयी है।
5	Employment detail seems incorrect.	कर्मचारियों का विवरण आन लाईन पार्ट-1 के पैरा- ई. में सही अंकित कर दिया गया है।
6	VLC proceeding of village darmoli is not found uploaded.	एफ0आर0ए0 प्रपत्र आन लाईन फार्म-1 के सैक्सन-कें, में समस्त प्रपत्र अपलोड कर दिये गये हैं, तथा पत्रों की हार्ड प्रतियां 3-3 प्रति में संलग्न की जा रही है।
7	No. of patches mentioned is part-1 is of however two patches found of CA.	महोदय CA का क्षेत्रफल मात्र एक पैच चयनित है, जिसमें इस खण्ड के दो अलग-अलग मार्गों की के0एम0एल0 फाईल तैयार की गयी है इसलिए दो पैच के रूप में ज्ञात हो रही है। इस मार्ग हेतु चयनित क्षेत्रफल के अनुसार संशोधित के0एम0एल0 फाईल तैयार कर पुनः अपलोड कर दी गयी है।
8	Shape of KML file and digital map of CA area does not match.	महोदय, इस मार्ग हेतु चयनित क्षेत्रफल के अनुसार संशोधित के0एम0एल0 फाईल पुनः अपलोड कर दी गयी है।
9	Correction made in CA site suitability certificate.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित स्थल का उपयुक्तता प्रमाण पत्र 3-3 प्रति में संलग्न किया जा रहा है।
10	Administrative approval is submitted of year -2006	इस संबंध में आपको अवगत कराया जाना है कि स्वीकृत शासनादेश जब तक शासन स्तर से निरस्त नहीं होता है, तब तक यह शासनादेश वैध रहता है, जिसे बिन्दु सं0 1 (C) के अनुसार संलग्न है।
11	Density and NPV calculation sheet mentioned in part-II is 0.3 but rate charge for dense forest.	कार्यवाही प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा कर ली गयी है।
12	Calculation of muck disposal is not found correct.	मलुवा निस्तारण की सही गणना का आगणन एवं चयनित स्थानों का प्रपत्र 3-3 प्रति में संलग्न किया जा रहा है।
13	The village appears to be well connected with road requirement of another road to the.	महोदय इस क्रम में आपको अवगत कराया जाना है कि इस मार्ग में पड़ने वाले ग्रामों के ग्रामवासी लगभग 3 से 4 किमी0 दूरी पैदल तय कर मोटर मार्ग तक पहुंच पाते हैं इसलिए ग्रामवासियों द्वारा मार्ग निर्माण की मांग क्षेत्रीय बैठको एवं भ्रमण के दौरान की जाती रही है, इसलिए इस मार्ग को निरस्त नहीं किया जा सकता है।

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त प्रकरण में अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय


अधिक्षासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
नैनीताल।

पत्रांक:-

दिनांक:-

प्रतिलिपि जिलाधिकारी महोदय, नैनीताल को उक्त संदर्भित पत्र के क्रम में उपरोक्तानुसार सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी, नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल को उक्त संदर्भित पत्र के क्रम में उपरोक्तानुसार सूचनार्थ प्रेषित।

अधिक्षासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
नैनीताल।

कार्यालय तहसीलदार धारी (नैनीताल)
पत्रांक- ९७ / २०का० / २०१५-१६ दि० १९.०१.२०१६

विषय:- क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित सिविल सोयम भूमि के संबंध में।

सेवा में,

उप जिलाधिकारी
धारी, नैनीताल।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके कार्यालय पत्र सं०-२२६/अहलमद-क्ष०पू०वृ०/भूमि चयन/२०१५-१६ दिनांक २६.१२.२०१५ के अनुपालन में अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नैनीताल के पत्र सं० ३४३१/१८एम०जी० दिनांक ०८.१२.२०१५ के क्रम में क्रम सं०-१-जैना से चन्द्रकोट-धूरा मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण के लिए राजस्व उप निरीक्षक बबियाड की आख्यानुसार ग्राम बबियाड के नोन०ज्येड०ए० खाता नं०-४८ के खसरा नं०-११९१, १५२५ मध्ये ३.२५८ हे० भूमि चयनित की गयी है, उक्त भूमि नोन०ज्येड०ए० खतौनी के श्रेणी ९(३)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है, तथा चयनित भूमि वन पंचायत बबियाड के अन्तर्गत है। क्रम संख्या ५- प्यूडा इण्टर कालेज होते हुए कुल बिरखन सूड मोटर मार्ग हेतु २.९१६ हे० व क्रम संख्या ६- दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग हेतु २.३८० हे० कुल ५.२९६ हे० भूमि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु राजस्व उपनिरीक्षक पदमपुर/गौनियौरों की आख्यानुसार ग्राम अधौडा पट्टी पदमपुर के नोन०ज्येड०ए० खतौनी के खाता नं०-५७ के खसरा नं०-२९२३ मध्य ५.२९६ हे० भूमि चयनित की गयी है। प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि नोन०ज्येड०ए० खतौनी के श्रेणी ९(३)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है। रा०उ०नि०की आख्यानुसार उक्त भूमि वन पंचायत अधौडा के अन्तर्गत है।

प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु हस्तान्तरित किये जाने के लिए खसरा खतौनी सहित प्रस्ताव सेवा में सादर प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार।

२२/१२/२०१५

२२/१२/२०१५

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नैनीताल को उनके पत्र दिनांक ०८.१२.२०१५ के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

११/६

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी।

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी

सीमा में

श्रीमान तहसीलदार महोदय
धारी (नैनीताल)

विषय - क्षतिपूर्तक वृक्षारोपण हेतु भूमि हस्तांतरण प्रस्ताव ।

महोदय

उपरोक्त विषय के क्रम में कार्यालय श्रीमान उपजिल्हाधिकारी धारी के पत्रांक
226/अरलमट - अ.श. वृ. / भूमि चयन / 2015-16 दिनांक 26 दिसम्बर 2015 के क्रम में
पत्रांक 226/अरलमट धारी के तहत कुल कुल विस्मय 5.296 हेक्टेयर भूमि व (1) दरमौली से पिछोली
मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूर्तक वृक्षारोपण हेतु भूमि के प्रस्ताव विषयक प्रारम्भ
निम्न प्रकार है -

ग्राम अछौडा, पट्टरी, पदमपुर तहसील धारी जिला नैनीताल के N2A खतौनी
खता संख्या 57 के खसरा नम्बर 2923 में 9(3) (इ.) में बांजर दर्जा है।
उक्त खसरा नम्बर में वन पंचायत अधीन गठित है। खसरा न 2923 में
5.296 हेक्टेयर भूमि उपरोक्त मोटर मार्ग के क्षतिपूर्तक वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित
की जाती है। प्रस्तावित भूमि वन पंचायत अछौडा के अन्तर्गत है जिस पर
मौके पर बांजर झाड़ी है। उक्त भूमि वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पायी गयी
है।

अतः प्रस्तावित भूमि का खसरा, नम्बर, खतौनी सहित प्रस्ताव साफ सैदा
में प्रेषित।



अहमद

अज्ञानानुसार वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित भूमि

संख्या ① नकल - नकल, खसरा, खतौनी
② प्रभु इन्फोर्स के

दिनांक
13.01.2016

Photo Copy Attested


Assistant Engineer

Construction Division
P. D. Mainital

मान - अधोडा, पट्टी - चरमपुर, तहसील - धारी, जिला - नैनीताल

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) ——— (12)	(13)
57	वज्र	9 (3) (3) -	मोटा	कल	मोटा		
			7	0.093			
			9	0.020			
			15	0.019			
			2894	0.232			
			2923	0.676			
			2927	0.015			
			4533	0.119			
			4535	0.049			
			4543	0.016			
			563	339.990			

नोट - नकल अंशभाग खतोली मुताबिक
बसल के लिये की।

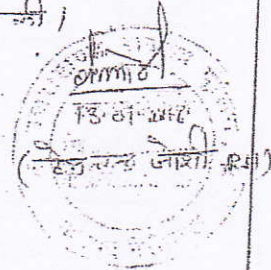


Photo Copy Attested

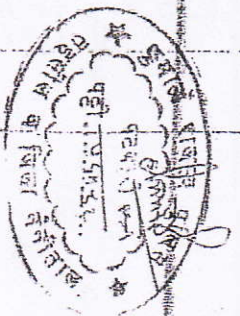
Drone
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

[illegible]

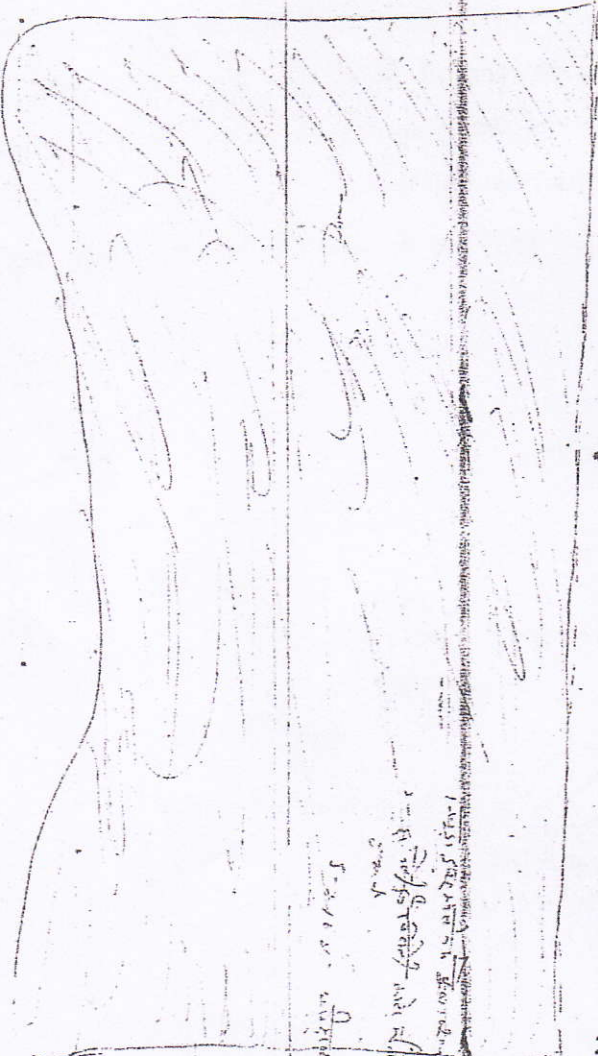
क्र.सं.	नाम	पद	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग	वर्ग
---------	-----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Photo Copy Attested

Prerna
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.



संख्या-१८६६
श्रीम अयोडा रोड नं० २५ पहा चौगाट परगना ध्यानीसे तहसीर



१-२३३/२५२
२-२३३/२५२
३-२३३/२५२
४-२३३/२५२
५-२३३/२५२

Photo Copy Attested

[Signature]
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

[Signature]
P.W.D. Nainital

संयुक्त निरीक्षण प्रमाण-पत्र (क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु)

परियोजना का नाम:-

- 1- जनपद नैनीताल में प्यूड़ा इण्टर कॉलेज से होते हुए कूल-बिरखन-सूड मोटर मार्ग हेतु 2.916 है०
- 2- दरमोली से पिठौली मोटर मार्ग हेतु 2.380 है०

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 26.02.2016 को उपरोक्त दो मोटर मार्गों से सम्बन्धित क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु सिविल सोयम भूमि ग्राम अधोड़ा पट्टी पदमपुर के नोन० ज्येड० ए० खतौनी के खाता सं० -57 के खसरा नं० 2923 मध्ये 5.296 है० भूमि (राजस्व विभाग द्वारा चयनित) भूमि का संयुक्त निरीक्षण राजस्व विभाग धारी, वन विभाग, हल्द्वानी तथा लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड, नैनीताल के निम्नवत् उपस्थित अधिकारियों, कर्मचारियों द्वारा किया गया। उपरोक्त भूमि को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पाया गया तथा चयनित भूमि का डिमाकेशन भी कर लिया गया है।

(Signature)
R.A. पदमपुर
(*Signature*)
श.क. वि. पदमपुर

(Signature)
जो. 2
(*Signature*)

(Signature)
को. 2
पतला 2
को. गल। को. 2

वन अधिकारी
होडा राजि
हल्द्वानी वन प्रभाग



(Signature)
बनानीय वन अधिकारी
हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी

Photo Copy Attested

(Signature)
11/10/16
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी।

पत्रांक 3665/13-2 हल्द्वानी दिनांक 8/6/अप्रैल 2016

फोन/फैक्स:-05946-220002 ई-मेल:- dfohld@gmail.com

सेवा में,

अधिषासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0विभाग,
नैनीताल

विषय:- मार्ग निर्माण में क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु चयनित भूमि के प्रपत्रों पर हस्ताक्षर किये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपकी पत्र सं.-922/18 एमजी0 दिनांक 21.04.2016

महोदय,

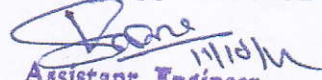
उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद नैनीताल में प्यूड़ा इण्टर कालेज से होते हुए विरखन-सूड मोटर मार्ग एवं दरमोली -पिठोली मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण परियोजना हेतु ग्राम-अधौडा पट्टी पदमपुर ने नाम ज्येड0ए0 के खाता संख्या 57 के खसदा नम0 2923 मध्ये 5.296 है0 का चयन किया गया था। चयनित क्षेत्र में आपके द्वारा प्रेषित दोनों मार्गों हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण की योजना के परीक्षण उपरान्त हस्ताक्षर कर आवश्यक कार्यवाही हेतु मूल संलग्न कर वापिस किया जाता है।

संलग्न- दो मार्गों के प्रपत्रों की पत्रावली-दो

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी

Photo Copy Attested


Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

भाग- 11

(सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा भरा जाना है)

प्रस्ताव की राज्य क्रम संख्या.FP/ Uk /Road /8248 /2014

7. परियोजना/स्कीम का स्थान - दरमोली - पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण
- राज्य/संघ शासित क्षेत्र उत्तराखण्ड
 - जिला नैनीताल
 - वन प्रभाग नैनीताल वन प्रभाग
 - वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित वन
भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) 1.19 हे०
 - वन की कानूनी स्थिति व.प्र. तथा सिविल सो०
 - हरियाली का घनत्व 0.3
 - प्रजातिवार (वैज्ञानिक नाम) और परिधि वृक्षों की सूची संलग्न हैं ।
श्रेणीवार वृक्षों की परिगणना (संलग्न की जाए)। सिंचाई/जलीय परियोजनाओं के सम्बन्ध में एफ०आर०एल० - 8 मी० पर परिगणना भी संलग्न किए जाए
 - सूक्ष्मरण के लिए वन क्षेत्र की संवेदनशीलता पर संक्षिप्त टिप्पणी। भू-वैज्ञानिक रियोट संलग्न हैं ।
 - वनेत्तर प्रयोग के लिए प्रस्तावित स्थल की वन सीमा से 2 किमी० दूरी
 - वन की सीमा से अनुमानित दूरी
 - क्या फार्म राष्ट्रीय उद्यान, वन्य जीव अभ्यारण्य जैवमण्डल रिजर्व, बाघ रिजर्व, हाथी काशीडोर आदि का भाग है (यदि हा, क्षेत्र का ब्योरा और प्रमुख वन्य जीव बार्डन की टिप्पणीयों अनुबन्धित की जाए) नहीं
 - क्या क्षेत्र में वनस्पति और प्राणिजात की दुर्लभ/संकटापन्न/विशिष्ट प्रजातियाँ पाई जाती है यदि हा/तो तत्सम्बन्धी ब्योरा दें। नहीं
 - क्या कोई सुरक्षित पुरातात्विक/पारम्परिक स्थल/रक्षा प्रतिष्ठान और कोई अन्य महत्वपूर्ण स्मारक क्षेत्र में स्थित है, यदि हाँ तो तत्सम्बन्धी ब्योरा सक्षम प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र के साथ यदि अपेक्षित हो, या नहीं
- 8- प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा भाग-1 कालम 2 में प्रस्तावित वन भूमि आवश्यकता परियोजना के लिए अपरिहार्य और न्यूनतम है। यदि नहीं, तो जांचे गए विकल्पों के ब्योरा के साथ मदवार संस्तुत क्षेत्र क्या है। संलग्नक
- 9- क्या अधिनियम के उल्लंघन में कोई कार्य किया गया है (हाँ/नहीं) यदि हाँ, तो कार्य की अवधि, दोषी अधिकारियों पर की गयी कार्यवाही सहित कार्य का ब्योरा दें तथा उल्लंघन सम्बन्धी कार्य अभी भी चह रहे हैं। नहीं

आया प्रति प्रमाणित

सहायक

नि० ख०.लो०नि०वि०, नैनीताल

- 10- प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम का ब्योरा-
 i. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आस-पास के वन क्षेत्र से इसकी दूरी, भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्डों की संख्या, प्रत्येक भू-खण्ड का आकार। सिविल एवं सोयम भूमि अधोडा
 ii. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित वनेत्तर क्षेत्र/अवकमित वन क्षेत्र, आस-पास की वन सीमाओं को दर्शाता मैप। संलग्न है।
 iii. रोपित की जाने वाली प्रजातियों सहित प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के विवरण, कार्यान्वयन एजेंसी, समय अनुसूची लागत ढांचा आदि। संलग्न है।
 iv. प्रतिपूरक वनीकरण स्कीम के लिए कुल वित्तीय परिव्यय। 6.06 लाख
 v. प्रतिपूरक वनीकरण के लिए अभिनिर्धारित क्षेत्र की उपयुक्तता के बारे में और प्रबन्धकीय दृष्टिकोण से सक्षम प्राधिकरण से प्रमाण-पत्र (सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा हस्ताक्षरित किया जाए)। संलग्न है।
- 11- जिला वन संरक्षक की स्थल निरीक्षण रिपोर्ट विशेषतः उपर्युक्त कालम 7 (xi, xii) 8 और 9 में पूछे गये तथ्यों को दर्शाते हुए (संलग्न करें) संलग्नक
- 12- प्रभाग/जिला प्रोफाइल
 i. जिला का भौगोलिक क्षेत्र। 679400 है०
 ii. जिला का वन क्षेत्र। 402040 है०
 iii. मामलों की संख्या सहित 1980 से 291 मामले 458,267 है० जिसमें सि०सो० /व०प०भी वनेत्तर प्रयोग में लाया गया कुल क्षेत्र। सम्मिलित हैं।
 iv. 1980 से जिला/प्रभाग में निर्धारित कुल प्रतिकूल वनीकरण 977,890 है०
 (क) दण्ड के रूप में प्रतिपूरक वनीकरण सहित वन भूमि
 (ख) वनेत्तर भूमि पर 2018 तक प्रतिपूरक वनीकरण में हुई प्रगति
 (क) वन भूमि पर 929,542 है०
 (ख) वनेत्तर भूमि पर
- 13- प्रस्ताव को स्वीकृत करने अथवा प्रस्ताव अन्यथा लेने के सम्वन्ध में उप वन संरक्षक की विशेष सिफारिश। प्रस्ताव संस्तुति सहित अग्रसारित।

दिनांक 30-6-2018

स्थान नैनीताल

छाया प्रति प्रमाणित

सहायक प्रमुख
 नि० ख०, लो० नि० वि०, नैनीताल

प्रमाणित वनीकरणकारी
 नैनीताल वन प्रभाग

Additional Attachment-2.2

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस0सी0एस0पी योजना के अन्तर्गत दरमोली – पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण ।(लम्बाई 2.000 किमी)

प्रस्तावित परियोजना की वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति ।

शासनादेश की प्रमाणित फोटोप्रति संलग्न है ।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नैनीताल।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
निर्माण नैनीताल।
नैनीताल।

एस.सी.पी.

संख्या-827/111-2/06-76(प्रा.आ.)/05टी.सी.।

प्रेषक,

टी0के0 पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवाने,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून, दिनांक 28 मार्च, 2006

विषय:- वित्तीय वर्ष 2005-06 में स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान (एस.सी.पी.) के अन्तर्गत 69(उनहत्तर) नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न सूची में आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान (एस.सी.पी.) के अन्तर्गत 69(उनहत्तर) नये कार्यों के रूपये 7509.24 लाख की लागत के आगणनों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रूपये 6981.98 लाख (रु0 उनहत्तर करोड़ इक्कासी लाख अठानवे हजार मात्र) की लागत के आगणन की उनके सम्मुख अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए कार्य प्रारम्भ करने हेतु प्रत्येक कार्य के लिये उसके सम्मुख कालम-06 में अंकित विवरणानुसार कुल रु0 0.69 लाख (रु0 उनहत्तर हजार मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 में व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी जमीन आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरियता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।

3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन / मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

4. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।

5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

6. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित हॉर्स/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

7. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली-भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूगर्ववेत्ता के साथ अवश्य करा ले। निरीक्षण के पश्चात् स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।

8. आगणन में जिस मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

9. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

Photostat Attached

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

28/3/06

10. स्वीकृत की जा रही धनराशि का आहरण तब ही किया जायेगा जब योजना हेतु भूमि की उपसुनिश्चित कर उस कब्जा प्राप्त हो जाय। यदि कब्जा नहीं प्राप्त होता है तो उसकी सूचना शासन को समस्त धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।
11. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग के बजट से अथवा अन्य विभाग बजट से कोई धनराशि स्वीकृत की जा चुकी है तो उस योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की रही धनराशि का आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।
12. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैन्युअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य रथायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक- 31.03.2006 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टेंडर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाय।
13. आगामी किस्त तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाय। उक्त विवरण प्रस्तुत करने के बाद ही आगामी किस्त अवमुक्त की जायेगी।
14. कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता हेतु संबंधित अधिशासी अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।
15. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक में समाज कल्याण विभाग के अनुदान संख्या-30 के अन्तर्गत लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें- आयोजनागत-800-अन्य व्यय-02 अनुसूचित जातियों के लिये स्पेशल कम्पौनेन्ट प्लान-02 नया निर्माण कार्य-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।
15. यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-यू.ओ.-548 /XXVII/(2)/2005 दिनांक 28 मार्च, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
संलग्नक:- 69 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी०के० पन्त)

संयुक्त सचिव।

संख्या- 827(1)/111-2/05, तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/ देहरादून।
- 2- आयुक्त कुमायूँ मण्डल, नैनीताल/गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
- 3- समस्त जिलाधिकारी/कोषाधिकारी, उत्तरांचल।
- 4- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
- 5- निर्देशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून।
- 6- मुख्य अभियन्ता, कुमायूँ क्षेत्र/गढ़वाल क्षेत्र लो०नि०वि०, अल्मोड़ा/पौड़ी।
- 7- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तरांचल।
- 8- वित्त अनुभाग-2/वित्त-नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
- 9- लोक निर्माण अनुभाग-1/2 उत्तरांचल शासन/ गार्डबुक।

Photo Copy Attested

जाय प्रति प्रमाणित

Assistant Engineer

Construction Division

P.W.D., Nainital.

आज्ञा से,

(टी०के० पन्त)

संयुक्त सचिव।

मुख्य अभियन्ता,
कु० क्षेत्र, ल० नि० वि०

359

आदेश संख्या-827/111(2)/06-76(प्रा.आ.)/05टी.सी. दिनांक 28 मार्च, 2006 का
संलग्नक

(धनराशि लाख रुपये में)

कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी0ए0सी0 वित्त द्वारा आंकलित राशि	वित्तीय वर्ष 2005- 06 में व्यय की स्वीकृति
2	3	4	5	6
पिथौरागढ़ में एस.सी.पी. के अन्तर्गत जाख मेलदुंगरी मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य	7.00	101.50	101.50	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत जी.आई.सी. मुकौली-डुंगरी रॉवल मोटर मार्ग का नव निर्माण	12.00	213.60	213.60	0.01
देवलथल कनालीछीना मोटर मार्ग के किमी0 4 से 13 का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य	10.00	178.00	178.00	0.01
एस0सी0पी0 के अन्तर्गत नैनी सैनी कुम्हार मोटर मार्ग से कनारी पास होते हुए अम्बेडकर गांव सौड़खेत तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	89.00	89.00	0.01
एस0सी0पी0 के अन्तर्गत ऐच्छीली-गैना मोटर मार्ग का निर्माण	3.00	53.40	53.00	0.01
एस0सी0पी0 के अन्तर्गत मटियाल बैंड से ऊपरतोला मोटर मार्ग का विस्तार	1.00	17.80	17.80	0.01
एस0सी0पी0 के अन्तर्गत मटियाल बैंड से ऊपरतोला मोटर मार्ग में 36 मी0 व 12 मी0 स्थान सेतु का निर्माण	36.00 व 12. 00 मी0	55.20	55.20	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत बडावे से सिलिंगिया मोटर मार्ग का विस्तार	3.00	53.40	53.40	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत जाख-रावल गांव-धरासी-चमेला-रामेश्वर मोटर मार्ग का नव निर्माण	15.00	267.00	267.00	0.01
दूनी चहज मोटर मार्ग के किमी0 6 से डयुलहेड़ा कोट तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	89.00	89.00	0.01
डिग्री कालेज लोहाघाट से गंगलौला-नसखोला जोते हुए अम्बेडकर ग्राम पोखरीबोरा तक मोटर मार्ग का निर्माण	25.00	445.00	445.00	0.01
अम्बोडा में सल्ट के अन्तर्गत भौनडांडा से जैखाल तक सड़क निर्माण का कार्य	6.00	129.30	106.80	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत छेड़ा-कुम्भैयाचौड -नरगौली मोटर मार्ग का नव निर्माण	10.00	178.00	178.00	0.01
एस.सी.पी. के अन्तर्गत अम्बोडा, कटुली नावां रेल किमोला मोटर मार्ग का नव निर्माण	12.00	166.80	166.80	0.01

Photo Copy Attest

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

387

-7-

61.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत खोला(लोस्तू) देवगढ़ी हेतु गहड़ मोलधार ह0वा0 मार्ग को मो0मार्ग में परिवर्तन एवं सुधार कार्य का शेष भाग	0.600	11.64	11.64	0.01
62.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत पवेला हेतु तोली गुजेठा ह0वा0 मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं पुनःनिर्माण/ सुधार	0.900	17.46	17.46	0.01
63.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत दिहरी गढ़वाल में पालकोट से चौड जसपुर मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	81.00	81.00	0.01
64.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत कालाधातल-सलियाकोट मोटर मार्ग का सुधार एवं डायरीकरण	8.00	140.80	140.80	0.01
65.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत सतोली-कफूडा मोटर मार्ग का निर्माण	6.00	106.80	106.80	0.01
66.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत बिचखाली-सलकली मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	35.60	35.60	0.01
67.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत बसगाँव-डडोर-बंसती मोटर मार्ग का निर्माण	8.00	142.00	142.00	0.01
68.	एस.सी.पी. के अन्तर्गत दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण	2.00	35.60	35.60	0.01
69.	भलौन से सिमली-पातली-अमतोली-अमोठा मोटर मार्ग का निर्माण	12.00	279.34	213.60	0.01
	कुल योग		7509.24	6981.98	0.69

(रुपये उनहत्तर हजार मात्र)

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

(टी0के0 पन्त)
संयुक्त सचिव।

पतांक 1680 / 12वीं दिनांक 12/4/06

पुनिलीक निम्न लिखित को सूचना

उप मावश्यक कार्यवाही हेतु जे0

- ① उपमापक मजिस्ट्राट सूचना
- ② कानून मजिस्ट्राट सूचना

इतिहासी मजिस्ट्राट
निर्माण ह0ड, लोक निर्माण विभाग
देवीवाक.

31/3/06

प्रारूप-7

SITE INSPECTION REPORT- NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)

5.1 A proposal has been received by this office from **Executive Engineer** construction Division P.W.D.Nainital for diversion under FCA-1980) of 1.19 ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for construction of **Darmoli Pitholi motor road**. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated 30 - 5-2018

5.2 On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring 1.19 ha. Civil soyam Land/van pan.

5.3 The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project. **Yes**

5.4 Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :- **No**

5.5 Whether any protected archeological /heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area, if, so the details thereof with NOC from competent authority, if required.-

- a) The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction. **Yes**
- b) It has been found that the user agency has violated (Conservation), Act, and 1980 provisions. A details report as per para 1.9 of chapter 1, Para C of Hand book of forest (Conservation) Act, 1980 attached. **No**

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

उक्त प्रस्तावित मार्ग 2.00 किमी० लम्बाई तथा 7 मीटर चौड़ाई में प्रस्तावित किया गया था । जिसमें 333 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होते थे जिसमें बाँज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित नहीं होते हैं । जिसमें सिविल एवं सोयम भूमि 10 मीटर यानि 0.007 है तथा वन पचायत भूमि 1890 मीटर यानि 1.183 है0 व नाप भूमि 300 मीटर यानि 0.210 है0 प्रभावित होती थी । उक्त प्रस्तावित मार्ग के समरेखण में वन पचायत भूमि में 333 विभिन्न प्रजाति वृक्ष प्रभावित होते हैं जिसमें बाँज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित नहीं होते हैं । ऑन लाईन 329 वृक्षों की पृविष्टी की गई है जिसमें बाँज प्रजाति के वृक्ष नहीं हैं । ऑन लाईन टिप्पणी में 4 वृक्षों का उल्लेख किया गया है । स्थल निरीक्षण के दौरान स्थानीय जनप्रतिनिधियों द्वारा अवगत कराया गया कि उक्त मार्ग के निर्माण से ग्राम दरमौली तथा पिठोली जिनकी परिवारों की संख्या 72 तथा जनसंख्या 097 है लाभान्वित होते हैं । अतः प्रस्ताव को भारत सरकार की स्वीकृति हेतु अग्रसारित किया जाता है ।

Place:-Nainital

Date 30-05-2018

Name.....प्रभादीप-अधीक्षारी

Designation.....

Office Seal.....

N.B. x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.
xx out of(a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less then 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservator of forests is required.

छाया जति प्रमाणित

[Signature]
31/5/18

Pro. Secy. to Govt.

DETAIL OF TOPOGRAPHY OF ALIGNMENT

कार्य का नाम:- जनपद नैनीताल में एस०सी०पी० के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर निर्माण कार्य (लम्बाई:-२.००किमी०)

S.N.	Point of Topography of the Road	Proposed Allignment No-1	Proposed Allignment No-2
1	Main features and Description of Alignment	This alignment started from Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This alignment started from Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
2	Length of the alignment from starting to terminal point	2.00 km	2.50 Km.
3	Geometries:- (I) Gradient in different stretches (ii) hairpin bends etc.	1:20R, 1:24R, & 1:40R 01 No	1:18R, 1:30R, 2 No
4	Terrain soil conditions:- (I) Geology of area (ii) Road length passing through (a) Mountainous terrain (cross slop from 25% to 40 %) (b) Mountainous terrain (cross slop from 40% to 70%) (c) Rocky stretches with indicating of length in loose stretches (d) Snow bound area	Hill area 1.000 Km. 0.500Km. 0.500 Km. Nil	Hill area 0.500 Km. 1.50 Km. 0.500Km. Nil
5	Nature of soil :- (I) Length of reaches with earth & boulder (ii) length of reaches with medium rock/shale (iii) Length of reaches with hard rock/shale (iv) Length of reaches with homogeneous rock	1.000 Km. 0.500 Km. 0.500 Km. Nil	0.500 Km. 1.500 Km. 0.500 Km. Nil
6	Requirement of bridges: 1-Minor Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways 2-Major Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways	Nil Nil 3No.(2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil	Nil Nil 4No.(2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil
7	General elevation of the road (i) Indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends (ii) Total No. of ascends & descends (iii) Total No. of cliffs & gorges	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil

Add. Assistant Engineer

Assistant Engineer
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० विभाग
नैनीताल.

Executive Engineer
अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० विभाग
नैनीताल.

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
8	(a) Right of way bringing out construction on account of built up area, mountains and other structure.	Total Mountain Area	Total Mountain Area
	(b) Approximate area and value.		
	(i) Cultivated land	1.000 Km.	1.000 Km.
	(ii) irrigated	Nil	Nil
	(iii) Unirrigated	1.000 Km.	1.500 Km.
9	(a) Existing means of inter communications, sub path, Geep, track etc.	Bridle path, Mule track	Bridle path, Mule track
	(b) Relation of proposed alignment with exiting, under construction road.	This alignment connect to Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This alignment connect to Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
10	(a) Availability of road construction material.	Stone will be available from hill side cutting	Stone will be available from hill side cutting
	(b) Location of quarries	Betalghat	Betalghat
	(c) Average lead	(a)1.000Km(b)51.00Km.	(a)2.500Km(b)52.00Km.
11	(a) Facilities/resources		
	(i) Landing ground	Nil	Nil
	(ii) Dropping zones	Nil	Nil
	(iii) Food stuffs	Local food grain available	Local food grain available
	(iv) Labour (locally available or need of import)	As per contract basis (Locals & Napalis)	As per contract basis (Locals & Napalis)
	(v) Construction material -timber bamboos, stone etc.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.
12	Access points: Indication possibilities of inductions of equipment	Betalghat Motor road.	Betalghat Motor road.
13	Climatic condition		
	(a) Temperature Maximum and minimum	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)
	(b) Rain fall dates wind direction velocity	June - September 6 to 7 hour during clear weather	June - September 6 to 7 hour during clear weather
	(c) Exposed of sun	North-West	North-West
	(d) Drainage characteristic of area, indicating susceptibility of drainage	Minor damages may occur during the rainy season.	Minor damages may occur during the rainy season.
14	Length of land slides	Nil	Nil
15	Length of unstable area	50 M	50 M
16	Length of heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy or flooded area	Nil	Nil

Junior. Engineer

Assistant Engineer
निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

Executive Engineer
निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
18	(a) Important villages, towns, market -ing center and commercial center (b) Length of portion with loose rocks villages following with (i) 1st Km. Of the alignment (ii) 1st Km. to 2th Km. of alignment	Betalghat 50 Mtrs Nil	Betalghat 50Mtrs. Nil
19	Period required for construction	Two year	Two year
20	Vegetation	Grass and bushes, Chir wood trees.	Grass and bushes, Chir wood trees.
21	Political aspects	Nil	Nil
22	Strategic conditions	Crops, vegetable & Fruit etc	Crops, vegetable & Fruit etc
23	Economic and Industrial (I) Population secured by the alignment	App.200 Total Population	App.180 Total Population
24	Recreational potential and development of tourism	Yes	Yes
25	Scope of agriculture of horticulture Development	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easily. Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easily. Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.
26	Exploitation of forest wealth	Nil	Nil
27	Aspects of development of minor and major hydroelectric projects	Nil	Nil
28	Approximate cost of construction	103.60 Lac.	129.50 Lac.
29	(a) Merits (b) Demerits	1. Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2. Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property, & vegetation.	1. Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2. Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property, & vegetation.
30	As other useful information, other important project etc. being area required completion of the work	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.
31	Recommendation of the Executive Engineer.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment -1 shown in red color seems to be most suitable and is, therefore, Recommended for approval.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment-2 shown in Blue color seems to be not suitable and is there fore alignment is not recommended for the favour for approval.
32	Order of Superintending Engineer		

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

निर्माण खण्ड, लो.नि. विभाग
नैनीताल.

Additional Attachment -2.10

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित अधोड़ा स्थल वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

वन क्षेत्राधिकारी
हल्द्वानी वन प्रभाग
डा. राजि
हल्द्वानी वन प्रभाग
2.8

उपप्रभागीय वनाधिकारी
शारदा

प्रभागीय वनाधिकारी
हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी।

सहायक आयुक्त
निर्माण उपप्रभाग, नैनीताल

अधिसारक वन प्रभाग
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.
नैनीताल.



Additional Attachment -2.37

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस0सी0एस0पी योजना के अन्तर्गत दरमोली – पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 2.000 किमी)

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एस0सी0 दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता निम्नानुसार है :-

1. ईको-क्लास श्रेणी — Vth
2. हरियाली का घनत्व — 0.3
3. एन0पी0वी0 की दर प्रति हे० — रू० 8.45 लाख
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल — 1.19 है०
5. कुल देय एन0पी0वी0 की धनराशि — रू० 10,05,550.00 अर्थात् रू० 10.06 लाख मात्र


वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी गोला वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल।


उप प्रभागीय वनाधिकारी (न०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.


प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

Additional Attachment -2.19

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल में एस0सी0एस0पी योजना के अन्तर्गत दरमोली — पिठौली मोटर मार्ग का निर्माण ।(लम्बाई 2.000 किमी)

परियोजना के निर्माण से उत्पादित मलुवा निस्तारण की योजना

भारत सरकार के पत्रांक 11/मिस0/618/2010/उ0प्र0,राज0 उत्तराखण्ड/11/58 दिनांक 16.04.2014 द्वारा दिये गये निर्देशों अनुसार मलुवा निस्तारण योजना संलग्न है।


कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल


वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

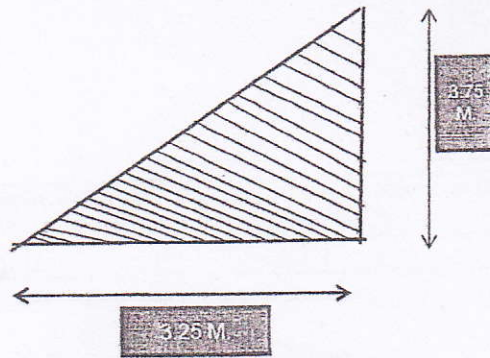

उप प्रभागीय वनाधिकारी
उप प्रभागीय वनाधिकारी (नै०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल


प्रभागीय वनाधिकारी
प्रवर्ग प्रभाग
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में दरमोली-पिठोली मोटर मार्ग का निर्माण।
(लो-2.00 किमी०)

डम्पिंग यार्ड का प्रस्ताव

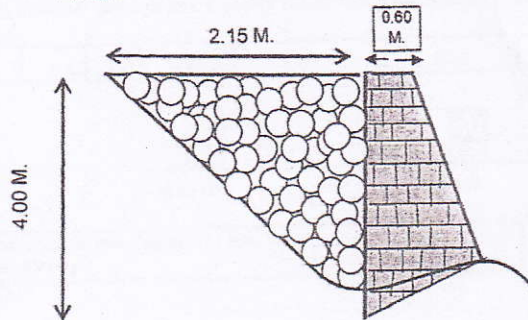
Sl No.	Item of work	Nos.	Length (in m)	Wirth (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
1-	Excavation in hill side cutting					
A-	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
B-	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
						12187.50
						cum.



Typical cross section of Hill side cutting

A-	Dumping Yard taken in km.1 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

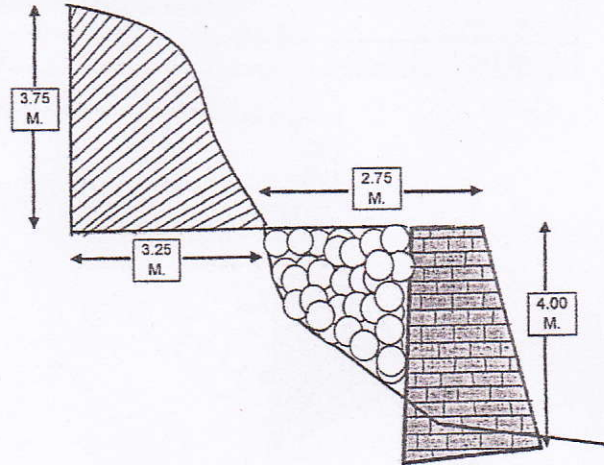
Filling of material behind the retaning wall



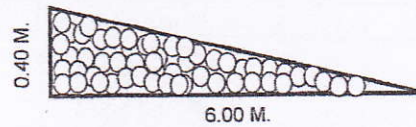
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

वरिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

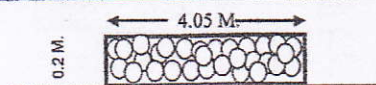
(11) Making of Retaning wall in Km. 1 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)									
Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60 / 2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 1 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)							
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	200.00	6.00	0.20	240.00



(IV)	Consumption of excavated material used in km. 1 GSB material. (Shown in Diagram below)							
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V) Consumption of excavated material used in km. 1 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)							
Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 (I+II+III+IV+V)								6015.00
---	--	--	--	--	--	--	--	---------

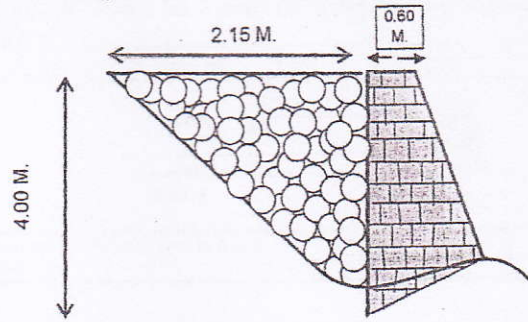
Handwritten signature

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

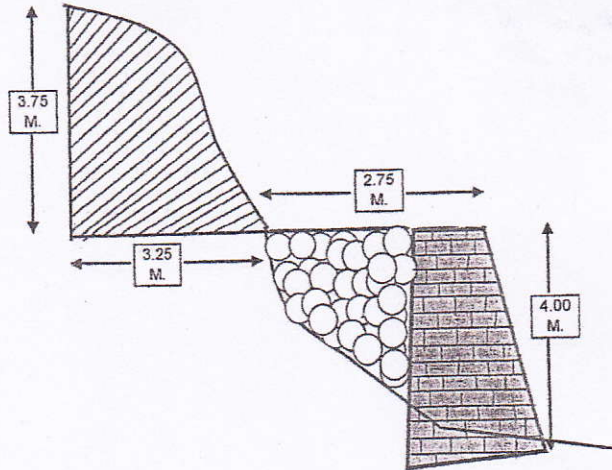
अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

B-	Dumping Yard taken in km.2 the planning of Department is given below:-							
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)							
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

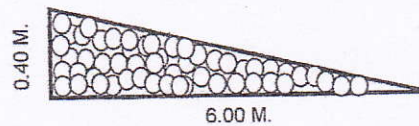
Filling of material behind the retaining wall



(II)	Making of Retaining wall in Km. 2 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaining wall of duping yard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)										
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60	/2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 2 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)							
	Km. 2 (1.000-2.000)	1	x	1	200.00	6.00	0.20	240.00



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 to 2	12030.00
Balance quantity for Required disposal at D.Y.	157.50

अधिकाता अभियंता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
नैनाताल

परियोजना का नाम:— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु।

मलुवा निस्तारण हेतु चयनित स्थल का विवरण

Sl No.	Particulars o Item	Nos.	Length (in m)	Width (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
Capacity of Muck Dumping Yard						
A-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
B-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
C-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
D-	Muck Dumping Yard	1 x 1	20.00	1.00	1.50	30.00
E-	Muck Dumping Yard	1 x 1	25.00	1.00	1.50	37.50
						157.50
						cum.

प्रमाणित किया जाता है कि इस मार्ग के निर्माण में निकलने वाले मलुवा संलग्न आगणन के अनुसार 12187.5 घन मीटर निकलता है, जिसमें से 12030.00 घन मीटर मलुवा संलग्न आगणन में दिये गये भिन्न-भिन्न मदों में समायोजन कर लिया जायेगा उसके उपरान्त अवशेष मलुवा 157.50 घन मीटर का समायोजन मार्ग निर्माण के दौरान डिजिटल मानचित्र (संलग्न) में दर्शाये जी०पी०एस० रिडिंग A, B, C, D एवं E पर उपरोक्तानुसार खड्ड साईड में पत्थर की प्रतिरोधक दीवारें बनाकर उक्त अवशेष मलुवे का समायोजन कर लिया जायेगा। भूमि का विवरण ऑन लाईन फार्म-ए के पैरा बी-2.4 कम्पोनेन्टवाईज ब्रेकअप में दर्शाया गया है तथा दर्शाये गये भूमि के अतिरिक्त अन्य भूमि की आवश्यकता नहीं है।

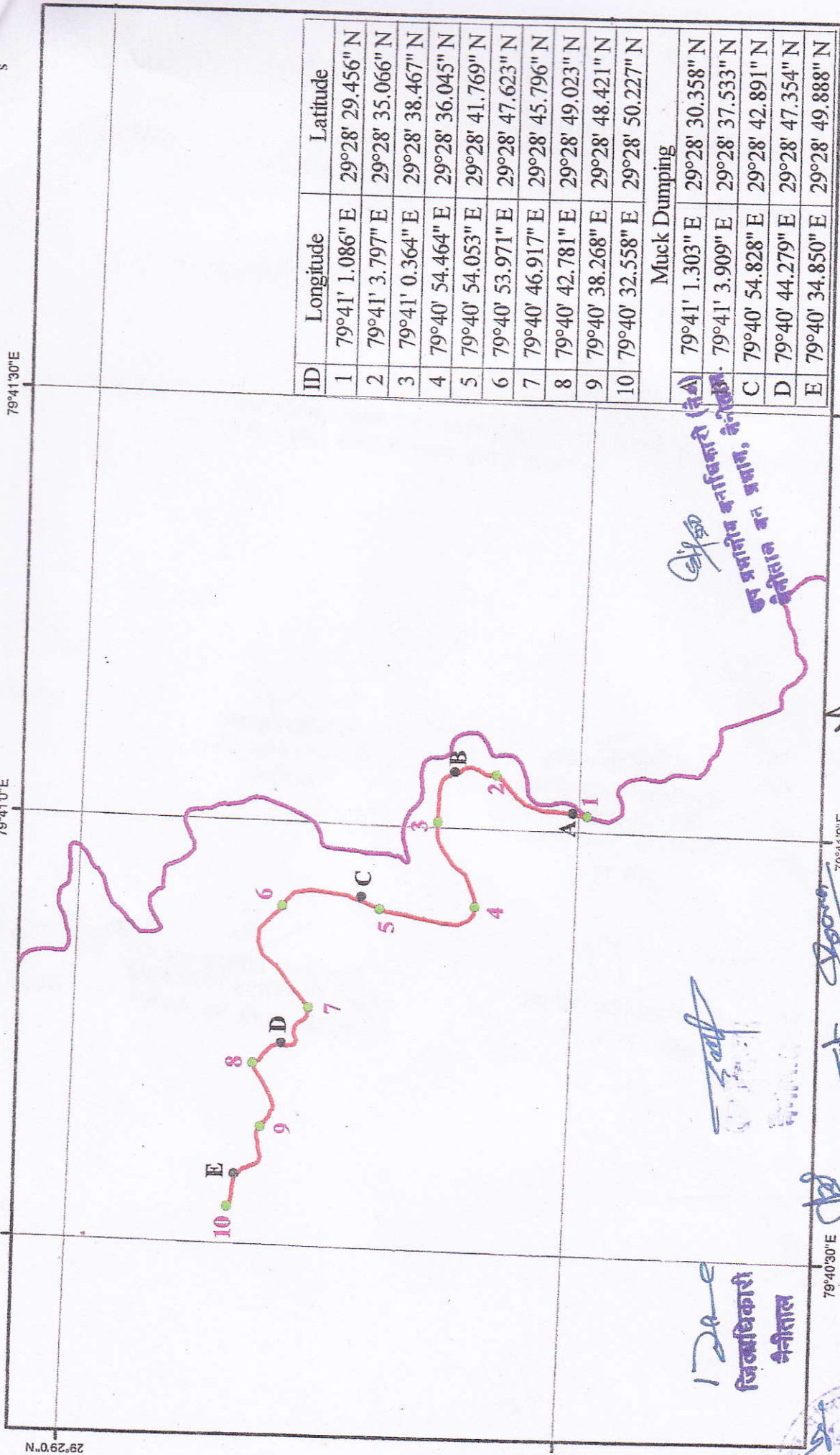

कनिष्ठ अभियन्ता


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लोनिवि
निर्माण खण्ड, लोनिवि विभाग
नैनीताल।


अभियन्ता
अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोनिवि विभाग
नैनीताल।

जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद नैनीताल के अर्न्तगत दरमोली से पिठोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.25 0.50 1.00 KM
Scale - 1:10,000



प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

जिल्हाधिकारी
नैनीताल

Legend

Muck Dumping
GPS Coordinates

Proposed Road
Existing Road

सहायक अभियन्ता

वसिष्ठा वसिष्ठा

वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी गोला वन
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल