

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
 पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
 (अपूर्वा होटल, रानीखेत रोड) द्वाराहाट (अल्मोड़ा)

दूरभाष नं:— 05966-244171

Email Id :- eepmgsydwarahat@rediffmail.com

पत्रांक:— ३५३ | ३१ प्रधी०एम०जी०एस०वाई० / 2019

दिनांक:— ४० | ५१२०१९

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
 अल्मोड़ा वन प्रभाग,
 अल्मोड़ा।

विषय :— पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत खीड़ा मालूधार वाया चुलेरासीम लिंक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/37491/2018

सन्दर्भ :— E.D.S. दिनांक 23.04.2019 एवं वन संरक्षक उत्तरी वृत्त, कुमाऊँ अल्मोड़ा का पत्रांक 2007 / 12-1(2) दिनांक 14.12.2018 एवं प्रभागीय वनाधिकारी अल्मोड़ा का पत्रांक 3362 / दिनांक 17.12.2018

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित E.D.S. एवं वन संरक्षक उत्तरी वृत्त कुमाऊँ, अल्मोड़ा एवं प्रभागीय वनाधिकारी अल्मोड़ा द्वारा उठाई गई आपत्तियों के आलोक में संरेखण में आ रहे बॉज वृक्षों की मात्रायें कम करने के उद्देश्य से वन क्षेत्राधिकारी द्वाराहाट के साथ संयुक्त निरीक्षण पुनः कर मोटर मार्ग के संरेखण में आंशिक परिवर्तन करते हुए संरेखण के अन्तिम छोर से लम्बाई को कम करते हुए 6.00 किमी० के स्थान पर 4.075 किमी० किया गया। जिसके कारण बॉज वृक्षों की संख्या जो पूर्व में 115 थी अब 46 रह गई है। संशोधित संरेखण द्वारा भी मालूधार एवं चुलेरियासीम बसावटें जुड़ जा रही हैं। संशोधित संरेखण के अनुसार संशोधित प्रपत्रों को यथारथान अपलोड कर दिया गया है। इसके अतिरिक्त E.D.S. दिनांक 23.04.2019 का प्रत्युत्तर निम्नवत् है।

S.N.	E.D.S	Reply
1	The Certificate of aerial distance of the project area is not found uploaded in from A, part I.	Certificate of aerial distance has been uploaded in form A, Part—I
2	In Village wise breakup name of all the village written in single column instead of giving individual in column Part I. the user agency may provide each village detail separately in village wise breakup at para B-2.3 in form A, part I.	Two villages have to be connected by this alignment separate village wise breakup given at para B-2.3 in form A, Part-I
3	Some other map has been uploaded in the place of Alternative alignment at section D (ii) in Form A, Part I.	Correct map has been uploaded in the place of alternative alignment at section D (ii) in form A, Part-I

Enclosers – Letter as quoted above (02 Nos)

मवदीय

..... ३५३ | ५१२०१९
 अधिशासी अभियन्ता,
 पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड,
 (१०८) लोक निर्माण विभाग,
 द्वाराहाट (अल्मोड़ा)

कायोलय
प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

如上所述，中華書局影印的《新編五經》卷之三，即有此句。

卷之三

11

وَالْمُؤْمِنُونَ إِذَا قُرِئُوا إِذَا قُرِئُوا

जनपद अल्पोड़ा में लीएमएजीएसआरआई अन्तर्राज भौतिक भूमि के बन भूमि के संबंध में।

लिखा गया दिनांक: १४-१२-२०१८ दिनांक: २००७/१२-१(२) दिनांक
प्रकाशन क्रमांक: १४-१२-२०१८

10

स्पर्शक सदृश तथा की ओर में उत्तर दिशा है जो लोक भास्कुल वाला चुलेरिया सीमा स्थित और अब उसकी ओर फैला जो धरातेल है ये धरातेल का तात्पुर चर्चावित होने के कारण प्रसूत सरेत्या के हड्डे पुरुष लोग उत्तर दिशा की ओर बढ़ाया हो गया है जो स्थानीय निरीक्षण कर्त्ता द्वारा आधा पुरुष की अवधारे स्थिति है

संजय - अमोरते ।

पत्रांक 3362

३५८

प्रतिलिपि— वह ऐसी लिपि है जहाँ अंगों की संख्या अनुमित एवं उनकी आयुष्मति प्रेषित कर दिए जाते हैं। ऐसी प्रतिलिपि रेखा लिखने के लिए उपयोग कर जाती है।

संक्षेप— शास्त्री ।

महाराजा द्वारा अनुसंधान



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
(अपूर्वा होटल, रानीखेत रोड) द्वाराहाट (अल्मोड़ा)

दूरभाष नं:— 05966-244171

Email Id :- eepmgsydwarahat@rediffmail.com

पत्रांक:- १०६६/वन्नू पी०एम०जी०एस०वाई०/2018

दिनांक:- ५.१२. २०१८

सेवा में

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
अल्मोड़ा।

विषय :- जनपद अल्मोड़ा में पी०एम०जी०एस०वाई० के अन्तर्गत मोटर मार्ग के वन भूमि पत्रावली में हस्ताक्षर करने के सम्बन्ध में।

महोदय

उपरोक्त विषयक कम में इस खण्ड के अन्तर्गत प्रस्तावित निम्नलिखित मोटर मार्ग के वन भूमि पत्रावली हस्तान्तरण प्रस्ताव ऑफ़िलार्इन अपलोड करने हेतु गठित किये गये हैं।

1. खीड़ा मालूधार वाया चुलेरियासिम लिंक मोटर मार्ग, लम्बाई 6.00 किमी।

उक्त मार्ग के समरेखण में बौज प्रजाति के वृक्ष भी प्रभावित हो रहे हैं। अतः उक्त प्रस्ताव में प्रतिहस्ताक्षर करने का कष्ट करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार $\frac{1}{12} = 3$ प्रति।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड,
लोक निर्माण विभाग,
द्वाराहाट (अल्मोड़ा)

कम संरक्षक,
पत्री लगाउ हृत, उत्तराधिष्ठ
अल्प बहुत हा