

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, कपकोट

E-Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 663 / 2ई०

दिनांक 20/04/2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषय:— जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्राइमरी पाठशाला तक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD /12710/2015)

सन्दर्भ:— भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं० 8बी०/यू०सी०पी०/०६/242 /2015/एफ०सी०/1987 दिनांक 17.12.2020

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं मन्त्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ०आर०ए० उत्तराखण्ड देहरादून उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं०	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	राज्य सरकार अनुपालन आख्या प्रेषित करने में विलम्ब होने का विस्तृत कारण प्रस्तुत कारण प्रस्तुत करें एवं साथ ही यह भी सुनिश्चित करें कि कार्यक्षेत्र, उद्देश्य एवं अन्य महत्वपूर्ण पहलुओं के सन्दर्भ में प्रस्ताव में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। इसके अतिरिक्त मार्गदर्शी के पैरा 1.20 के तहत आवश्यक प्रमाण पत्र सहित प्रस्ताव प्रस्तुत करें।	उक्त बिन्दु के क्रम में अवगत कराना है कि इस प्रस्ताव में तकनीकी कारण से प्रस्ताव नहीं खुल पा रहा था। आई०टी० सैल दिल्ली से सम्पर्क किया गया उनके द्वारा प्रस्ताव को ठीक किया गया। जिस कारण प्रस्ताव राज्य सरकार को प्रेषित करने की विलम्ब हुआ। मार्गदर्शी के पैरा 1.20 के अनुसार कार्यवाही की गई है। कार्यक्षेत्र, उद्देश्य एवं अन्य महत्वपूर्ण पहलुओं में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है।
2	राज्य सरकार लाभान्वित होने वाले ग्राम की स्थिति एवं उपलब्ध road network को KML file पर अंकित कर कार्यालय की ई-मेल पर प्रेषित करें।	road network को KML file पर अंकित कर दिया गया है।
3	प्रकरण में चर्चा हेतु दि० 23.12.2020 को प्रातः 11 बजे बैठक का आयोजन किया गया है। अतः आपसे अनुरोध है कि सम्बन्धित वन मंडल अधिकारी तथा प्रयोक्ता अभिकरण को इस हेतु सूचित करें।	दि० 23.12.2020 को प्रातः 11 बजे बैठक में सहायक अभियन्ता एवं कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून में प्रतिभाग किया गया था।

4	पूर्व में चाही गई सूचनाओं के आधार पर अब राज्य सरकार द्वारा alternate परीक्षण पर पार्ट-। para D पर सूचनार्थ प्रस्तुत की गयी है साथ ही के0एम0एल0 फाईल पर भी परीक्षण से यह ज्ञात होता कि मार्ग के अन्तः बिन्दु पर प्राथमिक पाठशाला है जेहा तक मार्ग को ले जाया जा रहा है किन्तु प्रस्तावित प्रारम्भिक बिन्दु पर प्राथमिक पाठशाला है जहाँ तक मार्ग को ले जाया जा रहा है किन्तु प्रस्तावित प्रारम्भिक बिन्दु जो कि existing मार्ग को किमी0 20 पर जोड़ता है के अतिरिक्त ज्यादा सुविधा जनक अन्तिम बिन्दु से existing मार्ग (बागेश्वर दोफाड धरमघर मार्ग) को जोड़ना ज्यादा सुविधाजनक प्रतीत होता है, जिससे पाठशाला के साथ-साथ दर्शित आबादी भी अधिक सार्थक तरीके से मुख्य मार्ग से जुड़ पायेगी।	दि0 23.12.2020 को बैठक में दिये गये निर्देशानुसार दिनांक 19.01.2021 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियन्ता श्री सन्तोष कुमार डिप्टी रेजर श्री मान सिंह कोरंगा एवं श्री दीपक भौर्याल राजस्व विभाग द्वारा मोटर मार्ग के लिए दूसरे छोर से भी संयुक्त निरीक्षण किया गया। इस सम्बन्ध में कार्यस्थल पर ग्राम पलसों के ग्रामीणों द्वारा विरोध किया गया क्योंकि इस स्थान से ग्रामीणों की नापभूमि अधिक प्रभावित हो रही है तथा भविष्य में दुर्घटना की आशंका व्यक्त की गयी है। (ग्रामीणों के आपत्ति प्रमाण पत्र की छायाप्रति)।
5	क्योंकि प्रस्ताव को अधिक समय हो गया है एवं नये गार्डडलाईन्स के अन्तर्गत निहित प्रावधानों के अनुसार जैसा कि पी0एम0जी0एस0वाई0 मानको में निहित है average width 5.2m आवश्यक होती है जबकि राज्य सरकार द्वारा फिलिंग 9मी0 पर दिखाई गयी है। अतः राज्य सरकार द्वारा पातन किये जाने वाले वृक्षों की संशोधित details प्रेषित की जायें जो कि मार्ग के लिये RoW 5.2m एवं मोड़ो पर 6.1m हो।	ग्रामीणों के विवाद के कारण समरेखण में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। प्रस्ताव 9मी0 में बनाया गया है। जबकि पेड़ों की गणना 7 मी0 में की गयी है, जिस कारण पातन किये जाने वृक्षों की संख्या में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है। मार्ग निर्माण के दौरान कम से कम वृक्षों का पातन किया जायेगा। अतः प्रस्ताव को सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु उच्चाधिकारियों को प्रेषित करने की कृपा करें।

भवदीय,


अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
कपकोट

सेना में

प्रमाण अधिकारी अभिमत अहोदय
लोक निर्माण विभाग फर्रुखी
खिला-बागेश्वर

विषय - ग्राम पंचायत पल्लों के वृत्तिग मन्थिर से डा. प्रा. वि.
गुरुगुरु तक रोड निर्माण सर्वे वास्तु।

महोदय - सविनय निवेदन इस प्रकार है कि, वृत्तिग मन्थिर पल्लों से
डा. प्रा. वि. गुरुगुरु तक जो रोड की सर्वे की जा चुकी है
उसके निर्माण से नीचे रह रहे मन्थिरगढ़, धौलपुरी, इजरा के
निवासीयों को अत्यधिक खतरा है। साथ ही जिस जगह से
रोड की कटिंग होगी वह जमीन इससे बाली है जिससे
मकानों को अत्यधिक खतरा होने वाला है। जिस खतरे के देखा
हुआ हम समस्त ग्रामवासी आपत्ति दर्ज करते हैं।

आत अहोदय से निवेदन है कि उपरोक्त स्थल
से रोड की सर्वे को निवृत्त किया जाए जिससे हम सभी
निवासीयों के जानमाल के खतरे को टाला जा सकेगा।
ग्रामवासीयों की शिकायतों को हम सभी समन्वित ग्रामवासीयों
को आन्दोलन का सहारा लेना पड़ेगा। जिसकी जबाबदारी
निर्माण की होगी।
आभार -

ग्राम पंचायत पल्लों
विषय एवं खिला-बागेश्वर

पंजा

समस्त

हस्ताक्षर ग्रामवासी पल्लों

ग्रामवासी ग्राम पंचायत
पल्लों

- (1) रघुनाथसिंह
- (2) सुरेश्वरसिंह धौलपुरी
- (3) गोदानसिंह धौलपुरी

6. जीवन्ती देवी

(क) चरन मीठो देवी

7. हरिमोहन राम

हरिमोहन राम

8. प्रेमसाहिब बापेला

9. किसानसाहिब बापेला - विश्वनाथिदा

10. प्रभुसाहिब बापेला

11. नेसासाहिब बापेला

12. लाल साहिब बापेला

13. दीनानाथ राम

14. प्रताप राम

15. रवीशरण

16. रामसाहिब बापेला

17. भाग्यदेवी

18. भाग्यदेवी

19. कुशाग्रसाहिब

20. सुन्दर साहिब बापेला

21. नरमनसाहिब बापेला

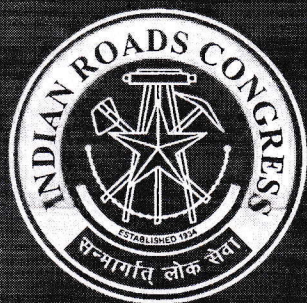
22. लालसाहिब बापेला

माधवी देवी

राम बापेला

हरिमोहन

हरिमोहन



Indian Roads Congress Special Publication 20

RURAL ROADS MANUAL

NEW DELHI 2002

2.6.2. Building and control lines : In order to prevent overcrowding and preserve sufficient space for future road development, it is advisable to lay down restrictions on building activity along the rural roads. Fig. 2.1 shows road land boundary, building line, control line, roadway and carriageway for rural roads. Recommended standards for building lines and control lines are given in Table 2.4.

TABLE 2.4. RECOMMENDED STANDARDS FOR BUILDING AND CONTROL LINES

Road Classification	Plain and Rolling Terrain		Mountainous and Steep Terrain		
	Open Area	Built-up Area	Open Area	Built-up Area	
	Overall Width Between Bldg. Lines	Overall Width Between Control Lines	Distance Between Bldg. Line and Road Boundary (set-back)	Distance Between Building Line and Road Boundary (set-back)	
Rural Roads (ODR and VR), (m)	25/30*	35	3-5	3-5	3-5

Note: *If the land width is equal to the width between the building lines indicated in Section 2.6.1, the building lines should be set-back by 2.5 m from the road land boundary.

2.6.3. Roadway width : Roadway width inclusive of parapet, side drains for rural roads for different terrain shall be as given in Table 2.5.

TABLE 2.5. RECOMMENDED ROADWAY WIDTH

Terrain Classification	Roadway Width (m)
Plain and Rolling	7.5
Mountainous and Steep	6.0

- Notes:* (i) For rural roads, where the traffic intensity is less than 100 motor vehicles per day, and where the traffic is not likely to increase due to situation like dead end, low habitation and difficult terrain conditions the roadway width may be reduced to 6.0 m in case of plain and rolling terrain.
- (ii) The roadway width given in the Table 2.5 for mountainous and steep terrain is inclusive of parapet.
- (iii) The roadway width for Rural Roads is on the basis of a single lane carriageway of 3.75 m.
- (iv) On horizontal curves the roadway width should be increased corresponding to the extra width of carriageway for curvature.
- (v) On roads subjected to heavy snowfall and landslides, where regular snow or debris clearance is done over long period to keep the road open to traffic, roadway width may be increased by 1.5 m.

2.6.4. Carriageway width : The standard width of carriageway for both plain and rolling as well as mountainous and steep terrain shall be as given in Table 2.6. Typical cross-sections of rural roads are given in Figs. 2.2 and 2.3.

TABLE 2.6. RECOMMENDED CARRIAGEWAY WIDTH

Road Classification	Carriageway Width (m)
Rural Roads (ODR and VR)	3.75

Note: For rural roads, the carriageway width may be restricted to 3.0 m, where the traffic intensity is less than 100 motorised vehicles per day, and where the traffic is not likely to increase due to situation, like, dead end, low habitation and difficult terrain conditions.

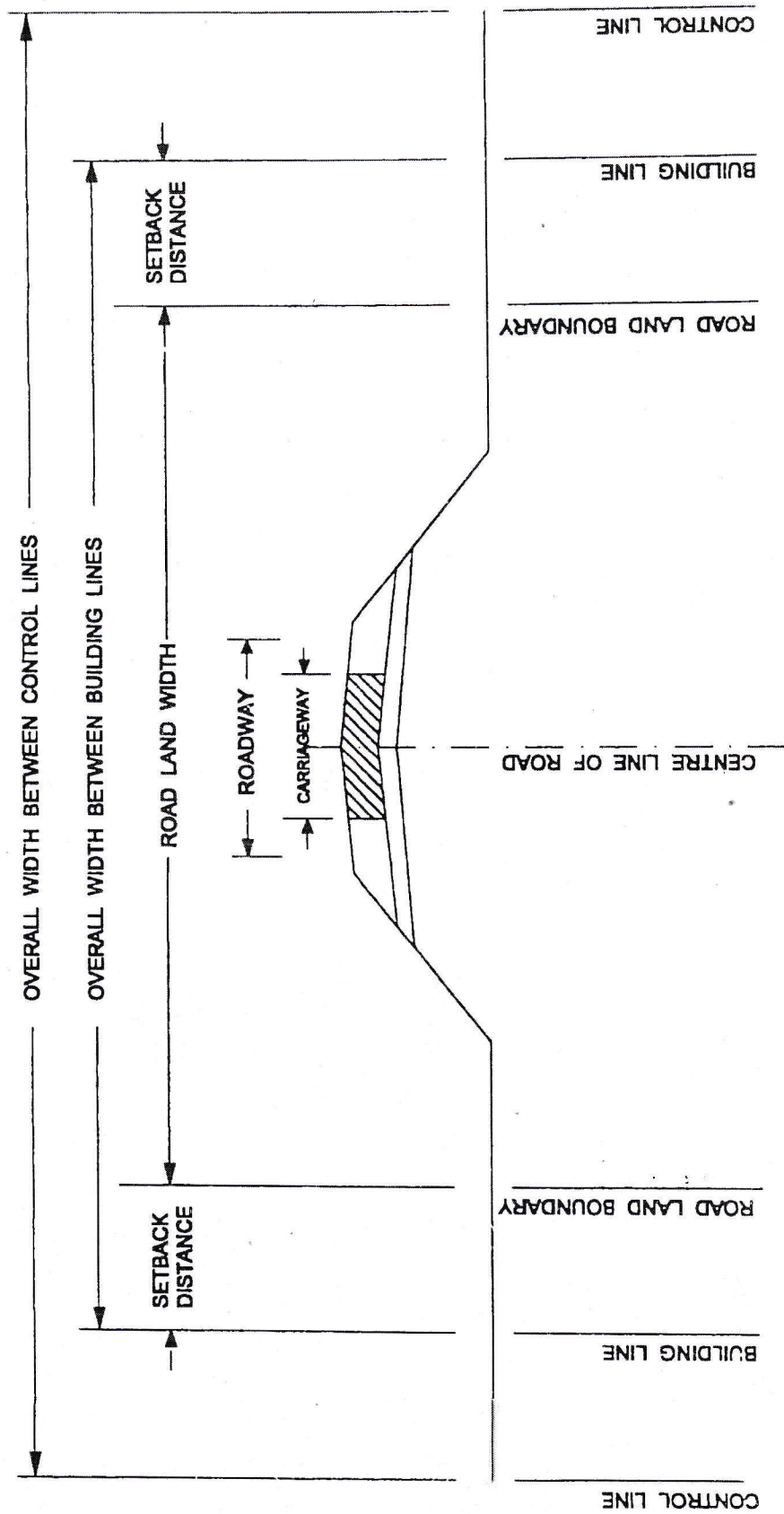


Fig. 2.1. Road Land Boundary, Building Lines and Control Lines