

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके तिथि)

कायालिय उपमहाप्रबन्धक  
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी  
कम सं० २५६ ११  
दिनांक १०-६-६१

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-  
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द  
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आपा से  
हरीश चाहू सर्वसेवा,  
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एकट, १९२७ (एकट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपवारा (३) के अधीन अपेक्षित जाव तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपवारा के प्रतिवायक द्वारा और उपर्युक्त एकट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपवारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाव तथा अभिलेख करने तक उक्त एकट के अध्याय ४ के उपवाय संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर सागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम ताड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्याँ द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—बृहदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमाला०—जनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—म॒रावनगर रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १० कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—सेनागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—बरोटी	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—बरोटी रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइलर	८७४ मील ५४८ क० से ८७९ मील २ क० ७० क० ट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	११११
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४४८ कोट से १९ मील ४ क० ७० कोट तक	प्रभागीय ब्रजमधिकारी
२—म॒रपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	महोद्या
	२—खतोंडी—जनसेय—पिस॒र—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	"
	३—म॒रपकरनगर—शामली—र॒ना	२ मील से ३१ मील	"
	४—म॒रपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—म॒रपकरनगर—विजनीर	७२ मील से २१ मील तक	"
	६—म॒री॒ना—रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—म॒रपकरनगर—य॒नवा—र॒ना	७ मील तक	"
	८—म॒रपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

जिला	नाम सङ्क	दूरी मील, फलाज्ज और कोडों ने	विवरण
१—मध्यप्रदेश	३—मालोन-बनवारा रोड	१ मील से ११ मील तक	भूमि की सीमा पर यहाँ द्वारा अंकित की गई है।
४—होम्ब-नदी गाँव रोड		१-०-० से १३-८-०	"
५—महोदा सेकशन			
६—कानपुर-हमीरपुर-खाली रोड		३१ मील से १०५ मील तक	"
७—महोदा-१८-मुदहरा रोड		१ मील से ५७ मील तक	"
८—महोदा-बरकारी रोड		१ मील से ५३ मील तक	"
९—हमीरपुर सेपशन			
१०—मकड़हा-कपसा रोड		०-०-० से ०-४-०	"
११—रोड रनीग कान बांधर लिंग से रत्नीला ढाउन		०-०-० से १-३-४०	"
१२—हरवालपुर-यनवारी रोड		०-०-० से १५-०-०	"
१३—हमीरपुर-मुस्केरा रोड		२-१-० से ३२-०-०	"
१४—मलाह गुज रोड		०-०-० से १-०-०	"
१५—मुदामापुर रोड		०-३-० से ४-२-०	"
१६—अतटन रोड-चकरर		०-०-० से ५-०-०	"
१७—प्रमलीया-फारेस्ट रोड		०-०-० से ५-०-०	"
१८—मुपुरा रेलवे सेक्षन से बरकारी रोड		०-०-० से ६-३-५१५	"
१९—मुपुरा डिभाग रोड		०-०-० से १७-१-२०७	"
२०—मपुरा-बृन्दावन रोड		०-०-० से ६-१-१०	"
२१—बरेली-मपुरा		११३-०-० से १२८-०-०	"
२२—बृन्दावन-छलकरा रोड		०-०-० से ८-१-४२०	"
२३—आगरा-अलीगढ़ रोड		१३-०-० से २३-०-०	"
२४—कोटी-तखागांव-बरसा		०-०-० से ११-०-०	"
२५—नम्ब गाँव-कामा		६-१-१२५ से ९-३-१५६	"
२६—मपुरा-एटा		१-०-० से १२-२-३३०	"
२७—मोबरथन-राधा कुंड		०-०-० से २-३-२११	"
२८—छाता-शेरगढ़		६-०-० से ८-४-५२५	"
२९—बतेया सदा बस रोड उत्तर रोड		१२ मील २ को ३३० कोड से ३६ मील ५ को ६० कोड	"
३०—राम नजीला रोड		०-०-० से २५-३-१८०	"
३१—शेरगढ़ व झोल रेलवे रोड		०-०-० से १२-४-५० ६३० कोड	"
३२—होली बरवाजा रोड		०-०-० से १-०-३८०	"
३३—लंतप रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-४-६०	"
३४—करह रोड		०-०-० से ०-२-६१८	"
३५—बद रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-२-३०८	"
३६—छतवारा रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-१-६५०	"
३७—भजहल रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-५-६५४	"
३८—छता रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-१-४१८	"
३९—गोबरथन रेलवे फीडर रोड		०-०-० से ०-२-२५१	"
४०—नोकल फीडर रोड		०-०-० से ०-३-२१०	"
४१—बलदेव फीडर रोड		०-०-० से ०-४-५०८	"
४२—जाम्बे-दिल्ली गढ मध्य रामनितिपत्र रोड		७८२-३-४५४ से ७८७-३-३३०	"
४३—बम्बई-दिल्ली रोड		७८१-०-० से ८१७-०-०	"
४४—आगरा बह कहरा रोड		३-०-० से ५८-०-०	"
४५—फोरेरा भदेवर जमुनी गढ़ी रोड		१-०-० से ७-०-०	"
४६—बाह उदी रोड		१-०-० से १०-०-०	"
४७—फलोहावाद डाईवरसन		मील २, ३ ओर ४	"

प्रभारीय वक्तव्यकारी  
मनोद्या-वनप्रभाग  
महोदा