

प्रारूप-2.4

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण एवं उनके वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

परियोजना का नाम:- खतेड़ा से सीणी मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 3.500 किमी)

संखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हेक्टेस में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (किमी) में)	अन्य कारण (एच.पी. बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संखण-1	2.888	57	3.500	स्थीकृत संरेखन
संखण-2	3.238	68	4.000	अधिक वनभूमि एवं वृक्षों के पातन के कारण निरस्त।

उक्त दोनों संखणों में से संखण-1 उपयुक्त है।

(अ.प.)
प्रा०ख०ल०न०न०वि० विसाग
डौडीहाट

कनिष्ठ अभियन्ता,
प्रा०ख०ल०न०न०वि०
डौडीहाट

सहायक अभियन्ता,
प्रा०ख०ल०न०न०वि०
डौडीहाट

अधिश्वसी अभियन्ता
प्रा०ख०ल०न०न०वि०
डौडीहाट

वन क्षेत्राधिकारी
डौडीहाट

प्रमोद सिंह कार्की
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र..... तहो.....
जिला- पिथौरागढ़

उप निलायिकारी
(पिथौरागढ़)
मुनरो (पिथौरागढ़)

वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वर्च प्रशासन

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (वैकल्पिक) (प्रमाण-पत्र)

परियोजना का नामः— खतेड़ा से सीणी मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 3.500 किमी०)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 28/11/2018 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग, राजस्व विभाग, प्रस्तावक विभाग द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु राज्य भूमि 3.238 हे० प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि अधिक होने के कारण मार्ग के समरेखन को निरस्त किया जाता है। क्योंकि प्रश्नगत मोटर मार्ग में प्रस्तावित भूमि की मांग अधिक है उक्त मोटर मार्ग में विभिन्न प्रजाति के 68 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जो कि मूल समरेखन में प्रभावित हो रहे वृक्षों से अधिक हैं।

अतः अधिक वनभूमि एवं अधिक वृक्षों के प्रभावित होने के कारण वैकल्पिक समरेखन को निरस्त किया जाता है।

(अमित)
प्रा०ख०ल०न० विभाग
डीडीहाट

(अमित)
कनिष्ठ अभियन्ता,
प्रा०ख० ल००न०वि०
डीडीहाट

(अमित)
सहायक अभियन्ता,
प्रा०ख० ल००न०वि०
डीडीहाट

(अमित)
अधिशासी अभियन्ता
प्रा०ख०ल०न०वि०
डीडीहाट

वन क्षेत्राधिकारी
डीडीहाट

प्रमोद सिंह कार्की
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र.....तह०.....
जिला— पिथौरागढ़

उप निलांधिकारी
(पिथौरागढ़)
मुनस्यारा

Dok.
प्रस्तावना 2
मुनस्यारा 20/11/2018