

Name of Project-


जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैण्ड से आंवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०को हस्तान्तरण।

COST-BENEFIT ANALYSISAnnexure-vi (B)

Block-

District- Pithoragarh

SL. NO	Parameters	Roads, Tr. Lines and Railway line
1	Loss of Value of Timber fuel wood and minor forest produce on an annual basis , including loss of man hours per annum of people who derived Livelihood and wage from the harvest of these commodities .	17 कि०मी० लम्बे मोटर मार्ग में अलग-अलग स्थानों में 427 वृक्ष चीड़, साल, रोहणी एवं बांज प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। समरेखन में न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। स्थानीय जनता को विभिन्न कारणों से होने वाली क्षति नगण्य है। वन विभाग द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण करने से कालान्तर में क्षति की भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	3.843 हे० नापभूमि प्रभावित होने के कारण पशु पालन एवं चारे को विशेष हानि नहीं होगी।
3	Cost of human resettlement	इस मोटर मार्ग निर्माण से कोई विस्थापित नहीं होगा। अतः पुर्नवास क्षति शून्य है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road building , Schools, dispensaries , electrines , railway , etc.) which would require forest land if these facilities ware to be diverted due to the project.	इस मोटर मार्ग के निर्माण से किसी भी प्रकार की अवस्थापना सुविधा प्रभावित नहीं हो रही है। अतः अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वनभूमि की आवश्यकता शून्य है। अतः इस कारण से क्षति शून्य है।
5	Environmental losses: (Soil erosion , effect on hydrological cycle , wild life habitate, microclimate upsetting of ecological balance )	उत्तराखण्ड शासन की नीति के अनुसार पर्यावरण क्षति भू-क्षरण जलीय चक्र को अति से बचाने के लिए अतिरिक्त रूप में यथेष्ट धनराशि का प्राविधान किया जायेगा। ऐसी स्थिति में पर्यावरण क्षति स्वयंमेव अत्यन्त कम हो जायेगी।
6	Suffering of to oustees.	कोई ऋणात्मक प्रभाव नहीं होगा।

  
 जिलाधिकारी जलियावाला  
 लम्बाई बैण्ड, लो०नि०वि०  
 बेरीवा (पिथौरागढ़)

Name of Project-


जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैण्ड से आंवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०को हस्तान्तरण।

COST-BENEFIT ANALYSISAnnexure-vi (B)

Block-

District- Pithoragarh

SL. NO	Parameters	Roads, Tr. Lines and Railway line
1	Loss of Value of Timber fuel wood and minor forest produce on an annual basis , including loss of man hours per annum of people who derived Livelihood and wage from the harvest of these commodities .	17 कि०मी० लम्बे मोटर मार्ग में अलग-अलग स्थानों में 427 वृक्ष चीड़, साल, रोहणी एवं बाँज प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। समरेखन में न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। स्थानीय जनता को विभिन्न कारणों से होने वाली क्षति नगण्य है। वन विभाग द्वारा क्षतिपूर्क वृक्षारोपण करने से कालान्तर में क्षति की भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	3.843 हे० नापभूमि प्रभावित होने के कारण पशु पालन एवं चारे को विशेष हानि नहीं होगी।
3	Cost of human resettlement	इस मोटर मार्ग निर्माण से कोई विस्थापित नहीं होगा। अतः पुर्नवास क्षति शून्य है।
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road building , Schools, dispensaries , electrines , railway , etc.) which would require forest land if these facilities were to be diverted due to the project.	इस मोटर मार्ग के निर्माण से किसी भी प्रकार की अवस्थापना सुविधा प्रभावित नहीं हो रही है। अतः अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वनभूमि की आवश्यकता शून्य है। अतः इस कारण से क्षति शून्य है।
5	Environmental losses: (Soil erosion , effect on hydrological cycle , wild life habitate, microclimate upsetting of ecological balance )	उत्तराखण्ड शासन की नीति के अनुसार पर्यावरण क्षति भू-क्षरण जलीय चक्र को अति से बचाने के लिए अतिरिक्त रूप में यथेष्ट धनराशि का प्राविधान किया जायेगा। ऐसी स्थिति में पर्यावरण क्षति स्वयंमेव अत्यन्त कम हो जायेगी।
6	Suffering of to oustees.	कोई ऋणात्मक प्रभाव नहीं होगा।

  
 जयदीपजी मजिदन्ता  
 सत्याई बण्ड, लो०नि०वि०  
 बेरीनास (पिथौरागढ़)



Name of Project-

जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र गंगोलीहाट में अग्रौन बैण्ड से आवलाघाट मोटर मार्ग लम्बाई 17.00 कि०मी० में पड़ने वाली 8.057 हे० वनभूमि का लो०नि०वि०,को हस्तान्तरण।

COST-BENEFIT ANALYSISAnnexure-vi (C)

Block-

District- Pithoragarh

SL. NO	Parameters	Roads, Tr. Lines and Railway line
1	Increase in productivity attributable to the specific project	मोटर मार्ग के निर्माण से उत्पाद में वृद्धि होगी।
2	Benefits to economy	मोटर मार्ग के निर्माण से स्थानीय जनता अपनी कृषि उपज स्थानीय बाजार में ला पायेगी जिससे क्षेत्र की आर्थिक स्थिति में सुधार होगा।
3	No. of population benefited.	1974 की जनसंख्या लाभान्वित होगी।
4	Empolyment potential	मोटर मार्ग के निर्माण से 7300 मानव दिवसों का प्रतिवर्ष रोजगार का सृजन होगा व साथ ही स्थानीय जनता अन्य रोजगार से भी लाभान्वित होगी।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible	—शून्य—
6	Loss of (a) Agricultural and (b) animal husbandary production due to diversion of forest land	कोई क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitating the displyced persons as different form compensatory amount given for displacement.	कोई विस्थापित नहीं होगा।
8	Cost of supply of free fuel- wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	—शून्य—

  
 जयशंकर प्रसिदा  
 जलवाई खण्ड, लो०नि०वि०  
 बेरीगाव (पिथौरागढ़)