UTTARAKHAND

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
लोहाघाट।

पत्रॉक :– 762 / 20c. दिनॉक – 29 / 04 / 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
चम्पावत वनप्रभाग, चम्पावत।

विषय :– जनपद चम्पावत में विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट विकासखण्ड बाराकोट के अन्तर्गत सुतेड़ा जमरेड़ी व कान्तेश्वर तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.760 है0 वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में {Online No-FP/UK/ROAD/42256/2019}

संदर्भ :– आपका पत्रांक 3044 / 12–1 दिनांक, चम्पावत, 08 / 01 / 2024

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून, 25 सुभाष रोड देहरादून को उपरोक्त संदर्भित पत्र के द्वारा कुछ त्रुटियॉ इंगित की गयी है। जिनका बिन्दुवार निराकारण निम्नवत है।

क0 सं0	प्रस्ताव में पाई गयी आपत्तियॉ	आपत्तियों का निराकरण
1	The information related to altenate examination is not filled in online part-I at para-D the state govt. is requested to fill the information in this regard.	प्रस्ताव के ऑनलाईन भाग–1 पैरा–डी में वैकल्पिक समरेखरण से सम्बन्धित वॉछित सूचना भर दी गयी है। (संलग्न–1)
2	The information related to tree enumeration is not properly filled in onling part-II at para-4(ii). The state govt. is requested to fill the information related to tree enumeration in online part-II at para-4(ii).	प्रस्ताव के ऑनलाईन भाग–2 पैरा–4(ii) में वृक्षों की गणना सं सम्बन्धित वॉछित सूचना भर दी गयी है।
3	The muck disposal plan submitted by the state govt. is not clear. The state govt. in resquested to submit clear muck disposal plan showing clear calculation regarding the muck generated, utilized and disposed over the selected sites and also submit the reclamation plan for the area proposed for muck dumping.	मलवा निस्तारण हेतु वॉछित योजना जिसमें मलवा उत्सर्जन पुनः उपयोग एवं अतिरिक्त मलवे का गणनात्मक प्रस्ताव जिसमें चयनित स्थल में अतिरिक्त मलवे का समायोजन किये जाने के साथ–साथ मलवा निस्तारण हेतु चयनित भूमि का Reclamation Plan संलग्न कर ऑनलाईन कर दिया गया है (संलग्न–2)
4	The state Govt. has uploaded the CA area against the KML of diversion area showing location of villages to the benefitted and alternate alignment.	मार्ग के स्वीकृत एवं वैकल्पिक समरेखण की केएमएल को ऑन लाईन के भाग–। में सही स्थान में अपलोग कर दिया गया है (संलग्न–3)
5	The 1.40 ha. CA area of this proposal is overlapping with CA area of online proposal FP/UK/ROAD/38399/2019. Therefore, need to be replaced with some other suitable area.	इस प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/42256/2019 का 1.400 है0 भाग प्रस्ताव सं0 से FP/UK/ROAD/38399/2019 overlapping हो रहे भाग को पृथक कर दिया गया है एवं वृक्षारोण हेतु उपयुक्त नवीन CA Land 5.500 है0 बना कर पुनः अपलोड कर दिया गया है (संलग्न–4)

क्रमशः पेज –2–

अतः अनुरोध है कि प्रकरण को अपने स्तर से उच्चाधिकारियों को अग्रसारित करने का कष्ट करें, ताकि प्रकरण का निस्तारण स–समय किया जा सके।

संलग्न :– उपरोक्तानुसार संलग्नक–4नं0

भवदीय,

29/04/24

(इं0 संजय चौहान)
अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
लोहाघाट।

पत्रॉक :– ..../ दिनॉक – ....../......../2024

प्रतिलिपि :– अपर प्रमुख वनसंरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपि :– वन संरक्षक, उत्तरी कुमॉऊ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रतिलिपि :– अधीक्षण अभियन्ता, तृतीय वृत्त, लो0नि0वि0, पिथौरागढ़ को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :– जिलाधिकारी महोदय, चम्पावत को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :– सम्बन्धित सहायक अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :– खण्डीय अमीन, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
लोहाघाट।

ESCON Survey

संलग्नक 01

(15)

COMPERATIVE STATEMENT OF ROAD ALIGNMENT

Name of Work : Construction of Suteda to Jamrodi - Kantshwer motor road. (5.000 km.)

Sl. No.	Item	Alignment no. - 1 (Marked red)	Alignment no. - 2 (Marked green)
Details of routes, vis-a-vis, topography of the area			
1.	Main feature and description of Alignment	This road will start from Suteda village which is situated on Chaumail - Balsu motor road. This road will be constructed under state funded project. This area is situated in Block Barakot of Distt. Champawat.	This road will start from Suteda village which is situated on Chaumail - Balsu motor road. This road will be constructed under state funded project. This area is situated in Block Barakot of Distt. Champawat.
2.	Length of the alignment from starting point to terminal point.	5.000 km	5.50 km.
3.	Geometric		
A.	Gradient in different stretches of the alignment	As per L-section	As per L-section
B.	Curve and hair pin bend	01 No.	01 No.
4.			
A.	Terrain and soil condition		
1.	Geology of road.	E&B / H.S. / V.H.S	E&B / H.S. / V.H.S
B.	Road length passing through.		
1.	Mountainous terrain cross slope from 25 to 60.	5.000 km	5.50 km.
2.	Steep terrain cross slope greater then 60	Nil	Nil
3.	Rocky stretches with indication in length in loose.	Nil	Nil
4.	Area to subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5.	Nature of Soil		
A.	Length of reaches with earth and boulder	3.000 Km.	3.300 Km.
B.	Length of reaches with medium rock/shale	1.000 Km.	1.100 Km.
C.	Length of reaches with hard rock/shale	1.000 Km.	1.100 Km.
D.	Length of reaches with VHR/VHS	---	

J.E. A.E. E.E.

Sl. No.	Item	Alignment no. - 1 (Marked red)	Alignment no. - 1 (Marked green
6.	Bridge requirement		
A.	Minor bridge		
i.	Total number	Nil	Nil
ii.	Range of span	N.A.	N.A.
iii.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
iv.	Total number of ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
v.	Total water way		
B.	Major bridge		
i.	Total number	Nil	Nil
ii.	Range of span	N.A.	N.A.
iii.	Total water way		
iv.	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
v.	Total number of ascents and descents.	L-Section attached	L-Section attached
vi.	Length of cliffs and gorges	Nil	Nil
7.	Right of way bringing out construction		
	Approximate area and value.		
A.	Forest (Van Panchyat)	Nil	Nil
B.	BeNap Land	0.945 Hac.	0.945 Hac.
B.	Privet land	2.555 Hac.	2.905 Hac.
i.	Irrigated	Nil	Nil
ii.	Unirrigated	2.555 Hac.	2.905 Hac.
8.	Relation of proposed alignment with existing and under construction road.	This road will start from Suteda village which is situated on Chaumail - Balsu motor road.	This road will start from Suteda village which is situated on Chaumail - Balsu motor road.
9.A.	Availability of road construction material.	Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable	Negligible quantity of Stone for R/wall in some streches avilable

(10)

J.E.   A.E.   E.E.

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०,
लोहाघाट

अधिशासी अभियन्ता
लोहाघाट (चम्पावत)

Sl. No.	Item	Alignment no. - 1 (Marked red)	Alignment no. - 1 (Marked green)
B.	Location of quarries.	-	-
C.	Average needs.	-	-
10.	Facilities/Resources		
a.	Landing ground	-	-
b.	Dropping zone	-	-
c.	Food stuffs	-	-
d.	Labour locally available or need of import	70% out side as nepali & 30% local	70% out side as nepali & 30% local
e.	Construction material, timber, bamboo, sand stone, shingle, grits etc. extent of their availability & lead involved	Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc.	Stone will be available locally & rest will have to be carted from local quarry etc.
11.	Access point indication possibility of equipment	Lohaghat, Champawat and Tanakpur	Lohaghat, Champawat and Tanakpur
12.	Climate condition		
A.	Temperature maximum & minimum	$30^0 C \pm 4^0 C$	$30^0 C \pm 4^0 C$
B.	Rainfall data average annual peak intensities, monthly distribution to the extent available	Not available	Not available
C.	Length of road covered snow, average and period	-	-
D.	Wind direction and velocity	N / E direction	N / E direction
E.	Fog conditions	In rainy & Winter season	In rainy season
F.	Exposure to sun	Almost full day	Almost full day
13.	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to damage.	Drainage is fair	Drainage is fair
14.	Length of land slides.	Nil	Nil
15.	Length of unstable area.	Nil	Nil
16.	Length of heavy snow clearing.	Nil	Nil
17.	Length of Marshy & flooded areas.	Nil	Nil
18.	Length of positions with loose rocks.	Nil	Nil
19.	Period required for construction.	1 Year	1 Year 3 Month
20.	Vegetation extent/Type.	Covered with local bushes & pine trees	Covered with local bushes & pine trees

(12)

J.E.

सहायक अभियन्ता
A.E.
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
लोहाघाट

अधिशासी अभियन्ता
E.E.

Sl. No.	Item	Alignment no. - 1 (Marked red)	Alignment no. - 1 (Marked green)
21.	Critical Expect		
A.	Village following on or within.		
	i. 1 km of the alignment	Suteda	Suteda
	ii. 1 km to 2 km of the alignment	None	None
	iii. 2 km to 3 km of the alignment	None	None
	iv. 3 km to 4 km of the alignment	None	None
	v. 4 km to 5 km of the alignment	Jamrodi	Jamrodi
22.	Important village, town/marketing center connected.	Lohaghat, Champawat and Tanakpur	Lohaghat, Champawat and Tanakpur
23.	Economics & Industrial consideration :		
i.	Population served by alignment.	--------------- Approximately	--------------- Approximately
ii.	Agricultural, potential for development of forest.	Agricultural development will increased.	Agricultural development will increased.
24.	Scope of agriculture and horticulture development.	Wide scope	Wide scope
25.	Extent of forest wealth.	Nil	Nil
26.	Prospects of development of minor or any other major development project being taken up in the O.S. Hydro Electrical Project.	Nil	Nil
27.	Approximate cost of construction.	Estimation under preparation	Estimation under preparation
28.	Merits and Demerits		
A.	Merits	1. Shortest road length which is covering maximum population.	1. Safe side for construction
		2. Safe side for construction	2. Choice of minority of local public
		3. Less forest involved.	
		4. Comfortable gradient	
		5. Technically good	

(18)

A.E.
सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लोहाघाट

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
E.E.
लोहाघाट (चम्पावत)

Sl. No.	Item	Alignment no. - 1 (Marked red)	Alignment no. - 1 (Marked green)
		6. Much public interest	
B.	Demerits		1. Disputed land involved
			2. Comperative more hard rock portion
			3. Comperative more cross drainagework
			4. Comperative more hair pin bend
			5. Extra length of Bridge
29.	Any other useful information (Viz. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil
30.	Recommendation of the Executive Engineer.	This alignment is most suitable techinically as well as economically as per requirement of local public. Hence recommended for sanction.	Alignment is not suitable as compaired to alignment No. 1
31.	Order of the Superintending Engineer with reason.		

(5)

J.E. | सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० A.E. | अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० E.E.

प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चम्पावत के विकास खण्ड बाराकोट में सुतेड़ा जमरेड़ी कान्तेश्वर मोटर मार्ग के निर्माण में ग्राम सुतेड़ा एवं जमरेड़ी की अधिकांश आबादी लाभान्वित हो रही है।

उक्त मार्ग के निर्माण से उपरोक्त ग्रामों का धार्मिक स्थल ''क्रान्तेश्वर मन्दिर'' मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा। जिसमें स्थानीय जनता के साथ–साथ देश–विदेश में रहने वाले स्थानीय नागरिकों की आस्था जुड़ी हुयी है, साथ ही भारत–नेपाल सीमा के समीप होने के कारण सामरिक दृष्टि से भी उक्त मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है।

उपरोक्त के अतिरिक्त बाराकोट ब्लॉक के चामी क्षेत्र के लगभग 15–20 गॉवों के मृतकों के दाह–संस्कार हेतु वर्तमान में 50 कि.मी. की दूरी घूम कर क्रान्तेश्वर घाट में जाना पड़ रहा है। मार्ग के निर्माण से उक्त दूरी मात्र 10 कि.मी. ही रह जायेगी।

स्थानीय जनता की मांग व सामरिक दृष्टि से उक्त मार्ग का निर्माण किया जाना उचित प्रतीत होता है।

सहायक अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।	अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।

डिजिटल मैपः–राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के विकासखण्ड बाराकोट के अन्तर्गत सुतेडा जमरेडी एवं क्रान्तेश्वर मोटर मार्ग 2.750 है0 हेतु

वन क्षेत्राधिकारी
काली कुमाऊँ रेन्ज
चम्पावत वन प्रभाग

अपर सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0,
लोहाघाट

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
लोहाघाट

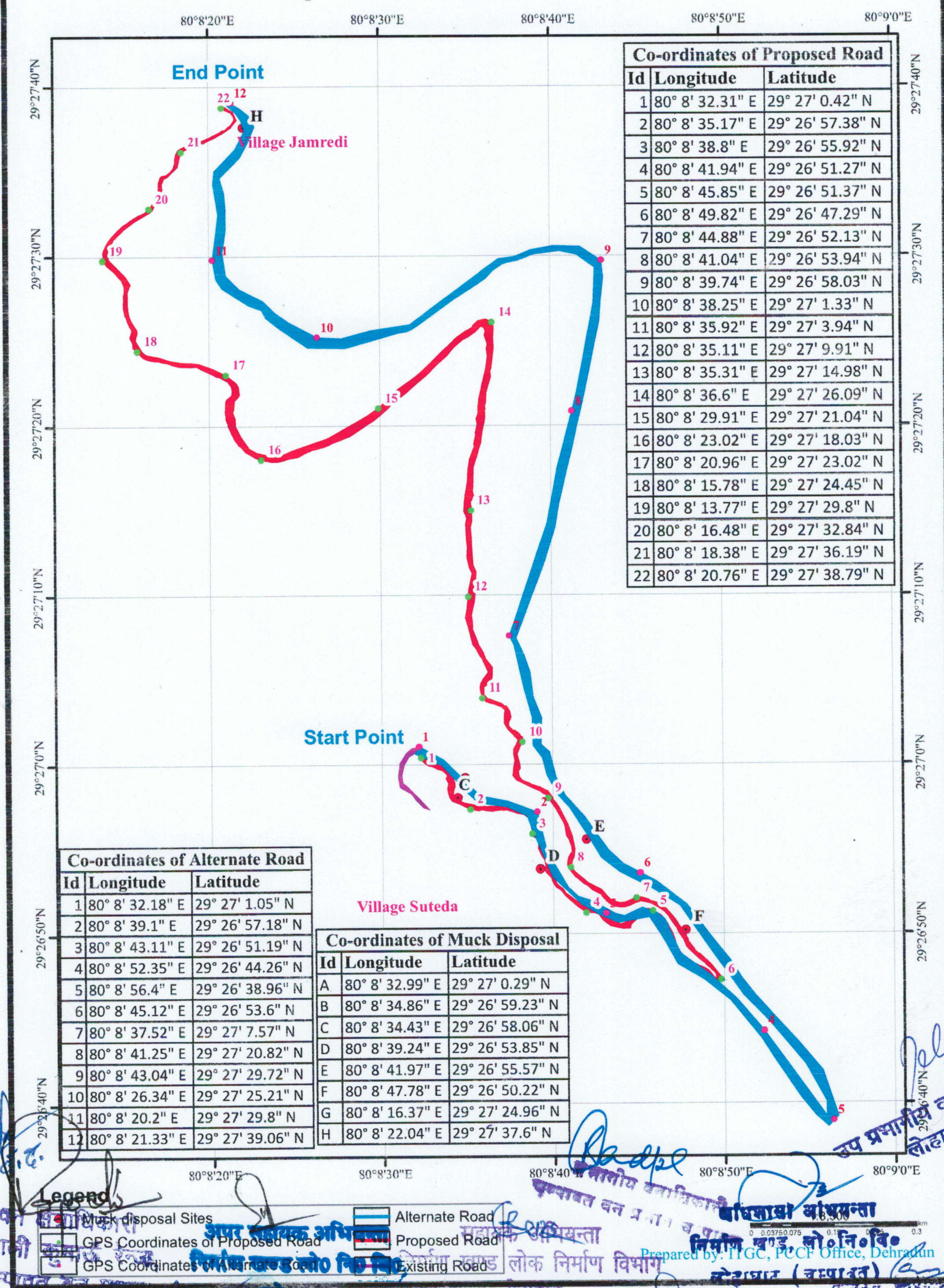
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो॰नि॰वि॰
लोहाघाट (चम्पावत)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
लोहाघाट

उपजिलाधिकारी

तहसीलदार

जियोरेफेरेन्स मैपः–राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के विकासखण्ड बाराकोट के अन्तर्गत सुतेडा जमरेडी एवं क्रान्तेश्वर मोटर मार्ग 2.750 है0 हेतु



Co-ordinates of Proposed Road

Id	Longitude	Latitude
1	80° 8' 32.31" E	29° 27' 0.42" N
2	80° 8' 35.17" E	29° 26' 57.38" N
3	80° 8' 38.8" E	29° 26' 55.92" N
4	80° 8' 41.94" E	29° 26' 51.27" N
5	80° 8' 45.85" E	29° 26' 51.37" N
6	80° 8' 49.82" E	29° 26' 47.29" N
7	80° 8' 44.88" E	29° 26' 52.13" N
8	80° 8' 41.04" E	29° 26' 53.94" N
9	80° 8' 39.74" E	29° 26' 58.03" N
10	80° 8' 38.25" E	29° 27' 1.33" N
11	80° 8' 35.92" E	29° 27' 3.94" N
12	80° 8' 35.11" E	29° 27' 9.91" N
13	80° 8' 35.31" E	29° 27' 14.98" N
14	80° 8' 36.6" E	29° 27' 26.09" N
15	80° 8' 29.91" E	29° 27' 21.04" N
16	80° 8' 23.02" E	29° 27' 18.03" N
17	80° 8' 20.96" E	29° 27' 23.02" N
18	80° 8' 15.78" E	29° 27' 24.45" N
19	80° 8' 13.77" E	29° 27' 29.8" N
20	80° 8' 16.48" E	29° 27' 32.84" N
21	80° 8' 18.38" E	29° 27' 36.19" N
22	80° 8' 20.76" E	29° 27' 38.79" N

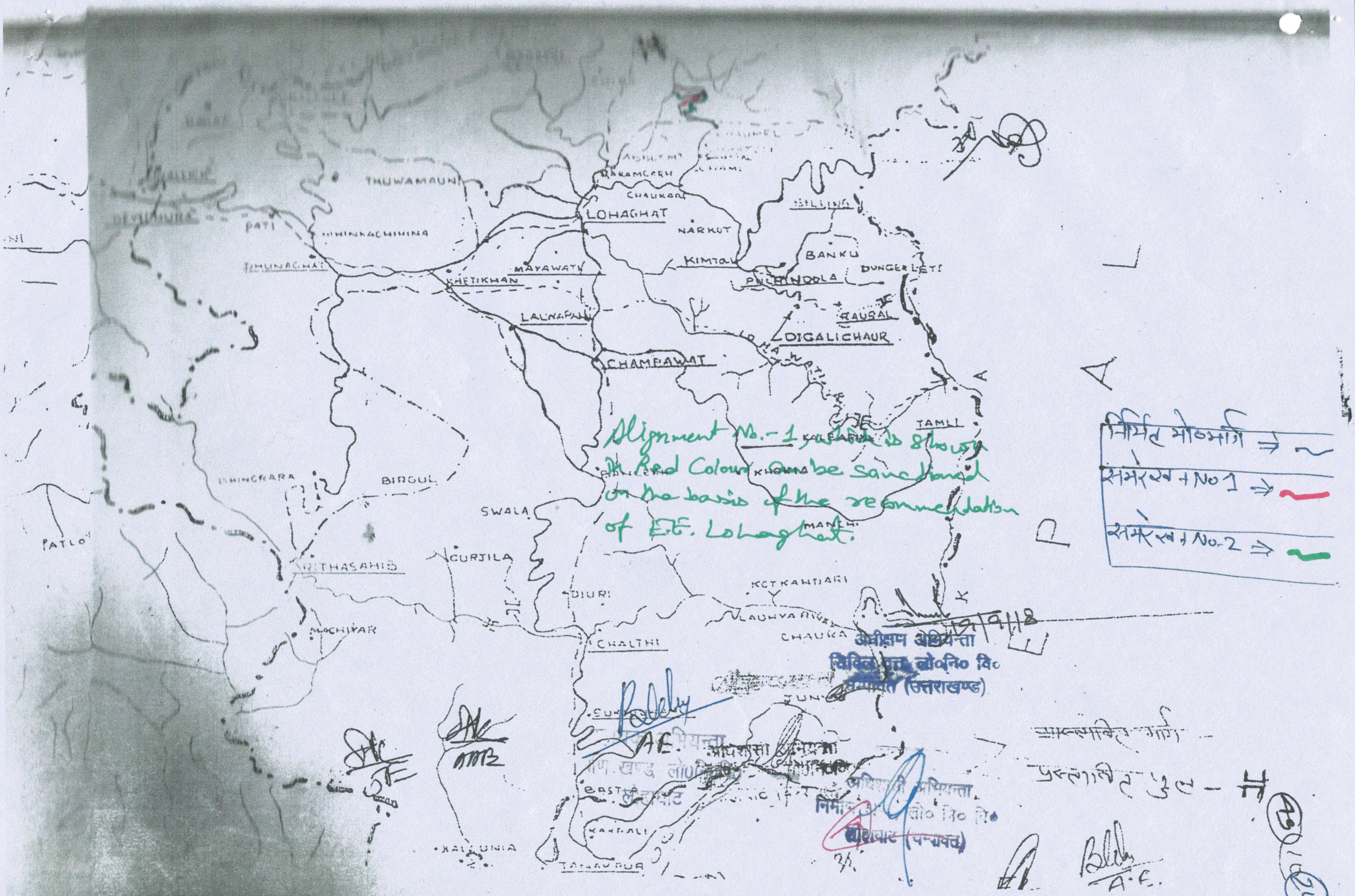
Co-ordinates of Alternate Road

Id	Longitude	Latitude
1	80° 8' 32.18" E	29° 27' 1.05" N
2	80° 8' 39.1" E	29° 26' 57.18" N
3	80° 8' 43.11" E	29° 26' 51.19" N
4	80° 8' 52.35" E	29° 26' 44.26" N
5	80° 8' 56.4" E	29° 26' 38.96" N
6	80° 8' 45.12" E	29° 26' 53.6" N
7	80° 8' 37.52" E	29° 27' 7.57" N
8	80° 8' 41.25" E	29° 27' 20.82" N
9	80° 8' 43.04" E	29° 27' 29.72" N
10	80° 8' 26.34" E	29° 27' 25.21" N
11	80° 8' 20.2" E	29° 27' 29.8" N
12	80° 8' 21.33" E	29° 27' 39.06" N

Co-ordinates of Muck Disposal

Id	Longitude	Latitude
A	80° 8' 32.99" E	29° 27' 0.29" N
B	80° 8' 34.86" E	29° 26' 59.23" N
C	80° 8' 34.43" E	29° 26' 58.06" N
D	80° 8' 39.24" E	29° 26' 53.85" N
E	80° 8' 41.97" E	29° 26' 55.57" N
F	80° 8' 47.78" E	29° 26' 50.22" N
G	80° 8' 16.37" E	29° 27' 24.96" N
H	80° 8' 22.04" E	29° 27' 37.6" N

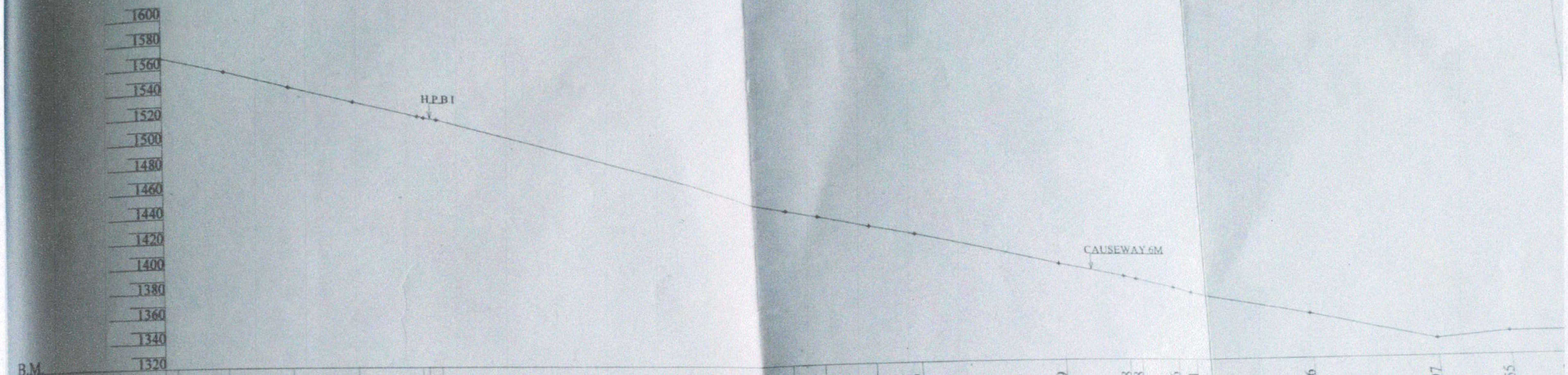
उप प्रभागीय वनाधिकारी लोहाघाट
अपर सहायक अभियन्ता
लोहाघाट
सहायक अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग
लोहाघाट
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
लोहाघाट (चम्पावत)


THUWAMAUN
LOHAGHAT
CHAUKARI
NARKOT
KIMTOLI
BANKU
DUNGER LETI
BILLING
PATI
TAMUNACHAT
KHETIKHAN
MAYAWATI
LALNAPANI
CHAMPAWAT
DIGALICHAUR
RAUSAL
TAMLI
BIRGUL
DHINGRARA
SWALA
GURJILA
THASAHIB
DIURI
KOTKANDARI
LADHYA RIVER
CHAUKA
CHALTHI
MACHIYAR
PATLO
KALAUNIA
TANAKPUR
KAKRALI
EAST
Alignment No.-1, which is shown in Red Colour, can be sanctioned on the basis of the recommendation of E.E. Lohaghat.
निर्मित मोटमार्ग ⇒
समरेखण No 1 ⇒
समरेखण No-2 ⇒
A.E.
A.E.
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि० वि०
चम्पावत (उत्तराखण्ड)
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि० वि०
लोहाघाट (चम्पावत)
प्रस्तावित पुल - म
13/9/18
124

NAME OF WORK :-CONSTRUCTION OF SUTEDA TO JAMRODI KANTESHWER MOTOR ROAD UNDER STATE SECTOR

(21)

ALIGNMENT NO - 2
SCALE
HORIZENTAL=1:10000
VERTICAL=1:2000



CHAINAGE	G.T.R.L.	G.T. GRADIENT	X/Sec.
0.000	1579.00	1:22F	0/0
0.250	1567.63	1:20F	0/10
0.500	1555.13	1:22F	0/20
0.750	1543.77	1:22.55F	0/30
1.000	1532.68	1:20F	0/40
[illegible]	[illegible]	1:40F	1/1
1.075	1530.18	1:20F	1/3
2.500	1458.93	1:22F	2/20
2.625	1453.25	1:20F	2/25
2.825	1443.25	1:22F	2/33
3.000	1435.29	1:20F	2/40
3.550	1407.79	1:24F	3/22
3.800	1397.38	1:20F	3/32
3.850	1394.88	1:22F	3/34
4.000	1388.06	[illegible]	3/40
4.075	1384.31	1:24F	4/3
4.525	1365.56	1:22F	4/21
5.000	1343.97	1:60R	4/40
5.275	1348.55	LEVE	5/11

TYPE OF LAND: NAAP LAND | CIVIL LAND | CIVIL LAND | FOREST LAND | NAAP LAND

NAME OF VILLAGE: JAMRODI KANTESHWER

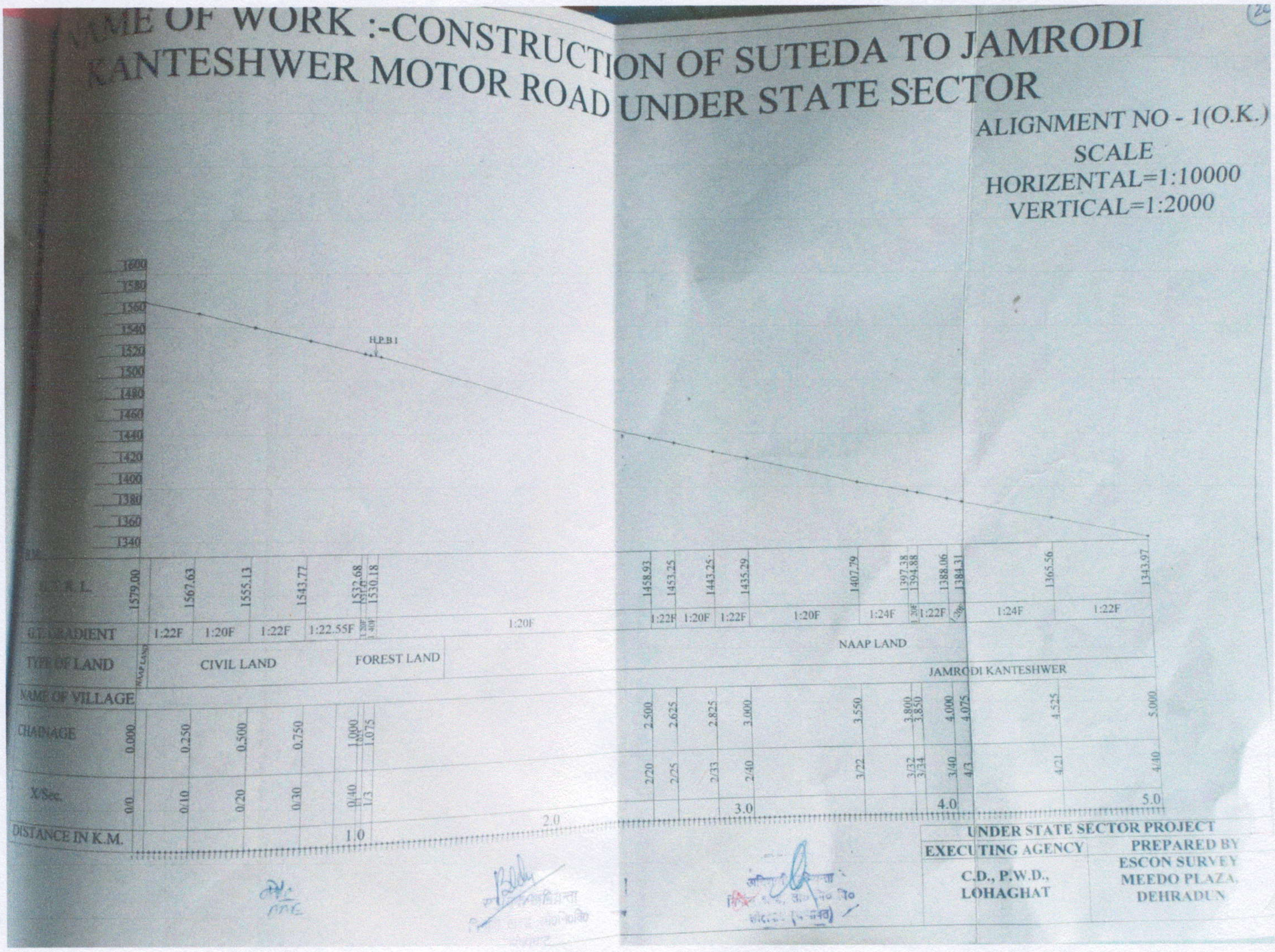
DISTANCE IN K.M.: 1.0 | 2.0 | 3.0 | 4.0 | 5.0

UNDER STATE SECTOR PROJEC	
EXECUTING AGENCY	PREPARE
C.D., P.W.D., LOHAGHAT	ESCON SUR MEEDO PL DEHRAD

AAE

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
लोहाघाट (चम्पावत)

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner