



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(राष्ट्रक परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली

Project Implementation Unit, Bareilly

26, ग्रीन पार्क, बीसलपुर रोड, बरेली - 243006 (उ.प्र.)

26, Green Park, Beesalpur Road, Bareilly - 243006 (U.P.)

फोन/Tel. : +91-581-2523752 ई-मेल E-mail : bareilly@nhai.org, pibareilly@gmail.com वेब : www.nhai.org



19003/1/Forest-Gen-1/2021/PIU-Brly/15618

12.04.2022

सेवा में,

प्रभागीय निदेशक

सामाजिक वानिकी प्रभाग

एल-25, रामगंगा विहार-प्रथम फेज,

निकट सोनकपुर स्टेडियम,

कांठ रोड, मुरादाबाद।

Sub: Proposal for Diversion of Protected Forest Land for Improvement and Up-gradation of Moradabad - Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-I: Moradabad Bypass (Length= 33.724 km), Starts from Ch. 0+00 (Km. 144+381 of NH-24) and ends at Ch. 33+724 (Km. 167+790 of NH-24) &

Proposal for Diversion of Protected Forest Land for Improvement and Up-gradation of Moradabad - Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad - Kashipur Road (Length= 39.750 km) Starts from Ch. 0+00 (Existing Ch. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River - Compliance of EDS.

संदर्भ: आपका पत्रांक 2832/14-1, मुरादाबाद दिनांक 06.04.2022.

महोदय,

कृपया उपरोक्त संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। संदर्भित पत्र द्वारा विषयक वन प्रस्ताव संख्या FP/UP/ROAD/150619/2021 एवं FP/UP/ROAD/150633/2021 में इंगित की गयी आपत्तियों का निस्तारण कर आख्या निम्नवत है :

क्र. सं.	अवलोकन	निराकरण	
		प्रस्ताव संख्या FP/UP/ROAD/150619/2021 Moradabad Bypass Package-I	प्रस्ताव संख्या FP/UP/ROAD/150633/2021 Moradabad-Kashipur Road Package-II
1	प्रस्ताव के मूल्य पृष्ठ पर आपके हस्ताक्षर नहीं किये गये हैं। मोहर सहित हस्ताक्षर कर प्रस्ताव के मूल्य पृष्ठ पर चस्पा करें।	मुख्य पृष्ठ पर मोहर सहित हस्ताक्षर पूर्व से ही चस्पा है एवं हार्डकॉपी में संलग्न किया गया है।	मुख्य पृष्ठ पर मोहर सहित हस्ताक्षर पूर्व से ही चस्पा है एवं हार्डकॉपी में संलग्न किया गया है।
2	ऑनलाइन पार्ट-1 पर मोहर व हस्ताक्षर कर प्रस्ताव में संलग्न नहीं किया गया है।	ऑनलाइन पार्ट-1 पर मोहर एवं हस्ताक्षर कर प्रस्ताव में पूर्व से ही संलग्न है एवं Annexure -1 के तौर पर पुनः संलग्न किया गया है।	ऑनलाइन पार्ट-1 पर मोहर एवं हस्ताक्षर कर प्रस्ताव में पूर्व से ही संलग्न है एवं Annexure -1 के तौर पर पुनः संलग्न किया गया है।
3	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में संलग्न टोपोशीट में लीजेंड नहीं दर्शाया गया है। ऑनलाइन पार्ट-1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न न टोपोशीट में लीजेंड दर्शाकर प्रस्ताव में संलग्न करें।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में संलग्न Toposheet में लीजेंड दर्शाया गया है जो की इस प्रकार है। 1. लाल रंग से प्रोजेक्ट एलाइनमेंट 2. हरे रंग से संरक्षित वन	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में संलग्न Toposheet में लीजेंड दर्शाया गया है, जो की इस प्रकार है। 1. लाल रंग से प्रोजेक्ट एलाइनमेंट 2. हरे रंग से संरक्षित वन

4	प्रस्तावित स्थलों की के0 एम्0 एल0 फाइल प्रस्ताव नहीं है। प्रस्ताव में संलग्न करें।	प्रस्तावित स्थलों की KML file ऑनलाइन पार्ट-1 में पूर्व से संलग्न है एवं पुनः सी0 डी0 के माध्यम से प्रस्ताव में संलग्न की जा रही है।	प्रस्तावित स्थलों की KML file ऑनलाइन पार्ट-1 में पूर्व से संलग्न है एवं पुनः सी0 डी0 के माध्यम से प्रस्ताव में संलग्न की जा रही है।
5	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में संलग्न गजट में प्रस्तावित स्थलों को मार्कर से दर्शाया नहीं गया है। ऑनलाइन पार्ट-1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न गजट में प्रस्तावित स्थलों को मार्कर से दर्शाकर प्रस्ताव में संलग्न करें।	प्रस्तावित स्थलों को संलग्न गजट में मार्कर से Annexure -IIA के तौर पर संलग्न किया गया है।	प्रस्तावित स्थलों को संलग्न गजट में मार्कर से Annexure -IIB के तौर पर संलग्न किया गया है।
6	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में Cost benefit analysis निर्धारित प्रारूप में संलग्न नहीं है, ऑनलाइन पार्ट - 1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न करें।	जिस क्षेत्र को डायवर्ट करने की आवश्यकता है वह 20 हेक्टेयर से कम है। अतः Cost benefit analysis लागू नहीं होगा।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं प्रस्ताव की हार्डकॉपी में cost benefit analysis भारत सरकार के FC- Guidelines No. 7-69/2011-FC दिनांक 01-08-2017 के अनुरूप पूर्व से संलग्न कर दिया गया है।
7	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में एन० पी० वी० संबंधी सर्टिफिकेट्स संलग्न नहीं है। ऑनलाइन पार्ट - 1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न करें।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में NPV वहन करने सम्बन्धित सर्टिफिकेट पूर्व से संलग्न है एवं Annexure-III A के तौर पर पुनः संलग्न किया जा रहा है।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में NPV वहन करने सम्बन्धित सर्टिफिकेट पूर्व से संलग्न है एवं Annexure-III B के तौर पर पुनः संलग्न किया जा रहा है।
8	एन० पी० वी० गणना चार्ट संबंधी सर्टिफिकेट्स संलग्न नहीं किया गया है। प्रस्ताव में संलग्न करें।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में NPV वहन करने सम्बन्धित सर्टिफिकेट पूर्व से संलग्न है एवं NPV गणना चार्ट सम्बन्धी सर्टिफिकेट वन विभाग द्वारा निर्गत की जाएगी, जो की ECO - CLASS एवं DENSITY से सम्बन्धित होगी।	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में NPV वहन करने सम्बन्धित सर्टिफिकेट पूर्व से संलग्न है एवं NPV गणना चार्ट सम्बन्धी सर्टिफिकेट वन विभाग द्वारा निर्गत की जाएगी, जो की ECO - CLASS एवं DENSITY से सम्बन्धित होगी।
9	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में मानक शर्तों से सम्बन्धित प्रमाण पत्र संलग्न नहीं किया गया है। ऑनलाइन पार्ट - 1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न करें।	मानक शर्तें Annexure-IV के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।	मानक शर्तें Annexure-IV के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।
10	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में वन संरक्षण अधिनियम - 1980 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र संलग्न नहीं किया गया है। ऑनलाइन पार्ट - 1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न करें।	वन संरक्षण अधिनियम-1980 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र Annexure-VA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।	वन संरक्षण अधिनियम-1980 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र Annexure-VB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।
11	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में संयुक्त निरीक्षण आख्या प्रमाण पत्र, निर्माण कार्य प्रारंभ न करने, चिह्नित वन स्वरूप, भारत सरकार का पत्र दि० 07.07.2014, 18.03.20210 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र, प्रतिपूरक वनीकरण सम्बन्धी प्रमाण पत्र, वन्यजीव विहार, निर्धारित शर्त, टास्क फार्स, परियोजना से लाभावित, वैकल्पिक प्रमाण मूल्य प्रमाण पत्र, वनभूमि की गणना सम्बन्धी प्रमाण पत्र संलग्न नहीं किया गया है। पुनः ऑनलाइन पार्ट-1 में अपलोड कर हार्डकॉपी में संलग्न करें।	(1) संयुक्त निरीक्षण आख्या प्रमाण पत्र संबंधित वन विभाग के साथ संयुक्त सत्यापन के बाद वन विभाग द्वारा निर्गत किया जायेगा। (2) निर्माण कार्य प्रारंभ न करने का प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न कर दिया गया है। (3) चिह्नित वन स्वरूप का प्रमाण पत्र Annexure-VIA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है। (4) भारत सरकार का पत्र दि० 07.07.2014, 18.03.20210 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र Annexure-VIIA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।	1) संयुक्त निरीक्षण आख्या प्रमाण पत्र संबंधित वन विभाग के साथ संयुक्त सत्यापन के बाद वन विभाग द्वारा निर्गत किया जायेगा। (2) निर्माण कार्य प्रारंभ न करने का प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न कर दिया गया है। (3) चिह्नित वन स्वरूप का प्रमाण पत्र Annexure-VIB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है। (4) भारत सरकार का पत्र दि० 07.07.2014, 18.03.20210 से सम्बन्धित प्रमाण पत्र Annexure-VIIB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।

7.

2/3

		<p>(5) वनीकरण सम्बन्धी प्रमाण पत्र, वन्यजीव विहार प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(6) निर्धारित शर्त प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(7) टास्क फार्स प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(8) परियोजना से लाभांवित प्रमाण पत्र Annexure-VIIIA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।</p> <p>(9) वैकल्पिक प्रमाण मूल्य प्रमाण पत्र Annexure-IXA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।</p> <p>(10) वनभूमि की गणना सम्बन्धी प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p>	<p>(5) वनीकरण सम्बन्धी प्रमाण पत्र, वन्यजीव विहार प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(6) निर्धारित शर्त प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(7) टास्क फार्स प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p> <p>(8) परियोजना से लाभांवित प्रमाण पत्र Annexure-VIIIB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।</p> <p>(9) वैकल्पिक प्रमाण मूल्य प्रमाण पत्र Annexure-IXB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।</p> <p>(10) वनभूमि की गणना सम्बन्धी प्रमाण पत्र पूर्व से संलग्न है।</p>
12	पेन ड्राइव, सी डी में के0 एम0 एल0 फाइल पांच पांच प्रतियों में प्रस्ताव में संलग्न नहीं की गयी है, प्रस्ताव में संलग्न करें।	के0 एम0 एल0 फाइल पांच प्रतियों में सी0 डी0 के माध्यम से प्रस्ताव में संलग्न की जा रही है।	के0 एम0 एल0 फाइल पांच प्रतियों में सी0 डी0 के माध्यम से प्रस्ताव में संलग्न की जा रही है।
13	Acknowledgement स्लिप की प्रति प्रस्ताव में संलग्न नहीं की गयी है, संलग्न करें।	Acknowledgement स्लिप की प्रति Annexure-X A के तौर पर प्रस्ताव में संलग्न कर दिया गया है।	Acknowledgement स्लिप की प्रति Annexure-X B के तौर पर प्रस्ताव में संलग्न कर दिया गया है।
14	ऑनलाइन पार्ट-1 एवं हार्डकॉपी में रेलवे विभाग की अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न नहीं किया गया है, ऑनलाइन अपलोड कर प्रस्ताव में संलग्न करें।	रेलवे विभाग की अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रक्रिया में है, जैसे ही हमें रेलवे विभाग से एनओसी मिल जाएगी, हम इसे आपके कार्यालय में जमा कर देंगे। इस सम्बन्ध में Undertaking Annexure -XIA के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।	रेलवे विभाग की अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रक्रिया में है, जैसे ही हमें रेलवे विभाग से एनओसी मिल जाएगी, हम इसे आपके कार्यालय में जमा कर देंगे। इस सम्बन्ध में Undertaking Annexure -XIB के तौर पर संलग्न कर दिया गया है।
15	प्रोजेक्ट डिस्क्रिप्शन प्रस्ताव में संलग्न नहीं किया गया है, रूट चार्ट एवं क्रॉस सेक्शन के साथ प्रस्ताव में संलग्न करें।	प्रोजेक्ट डिस्क्रिप्शन (Detailed Note on Project) पूर्व से प्रस्ताव में संलग्न है एवं रूट चार्ट SOI Topo sheet और DGPS Map में दर्शाया गया है। क्रॉस सेक्शन पूर्व से प्रस्ताव में संलग्न है।	प्रोजेक्ट डिस्क्रिप्शन (Detailed Note on Project) पूर्व से प्रस्ताव में संलग्न है एवं रूट चार्ट SOI Topo sheet और DGPS Map में दर्शाया गया है। क्रॉस सेक्शन पूर्व से प्रस्ताव में संलग्न है।

2. अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त विषयक प्रस्ताव पर प्राथमिकता पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।
संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

भवदीय,
(12/04/22)
(अमित रंजन चित्रांशी)
परियोजना निदेशक

प्रतिलिपि निम्न को सादर सूचनार्थ प्रेषित :

1. क्षेत्रीय अधिकारी-उ.प्र. पश्चिम, भा.रा.रा. प्राधिकरण, लखनऊ।
2. वन संरक्षक एवं क्षेत्रीय निदेशक, सामाजिक वानिकी, मुरादाबाद क्षेत्र, मुरादाबाद।

FORM - A

Form for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act,1980 for
Diversion of fresh forest area

PART - I

(To be filled up by User Agency)

A. General Details**A-1. Project Details**

(i). **Proposal No. :** FP/UP/ROAD/150633/2021

(ii). **Name of Project for which Forest Land is required :** Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

(iii). **Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required :** Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 near Dhandi River

(iv). **State :** Uttar Pradesh

(v). **Category of the Proposal :** Road

(vi). **Shape of forest land proposed to be diverted :** Linear

(vii). **Estimated cost of the Project(Rupees in lacs) :** 2402.91

(viii). **Area of forest land proposed for diversion(in ha.):** 63.5796

(ix). **Non-forest land required for this project(in ha.):** 203.2824

(x). **Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years):** 99

A-2. Details of User Agency

(i). **Name :** NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA PIU BAREILLY

(ii). **Address1 :** 26, Green Park, Beesalpur Road, Bareilly(U.P.)

(iii). **Address2 :** NIL

(iv). **State :** Uttar Pradesh


परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

- (v). District : Bareilly
- (vi). Pin : 243006
- (vii). Landmark : NIL
- (viii). Email address : piubareilly@gmail.com
- (ix). Landline Telephone No. : 581-2523752
- (x). Fax No. : 581-2520204
- (xi). Mobile No. : 9897956767
- (xii). Website (if any) : NIL
- (xiii). Legal status of User Agency : Central Government

A-3. Details of Person Making Application

- (i). First Name: Amit
- (ii). Middle Name: Ranjan
- (iii). Last Name: Chitranshi
- (iv). Gender: Male
- (v). Designation: Project Director
- (vi). Address 1: National Highways Authority of India, PIU-Bareilly
- (vii). Address 2: 26, Green Park, Beesalpur Road, Bareilly(U.P.)
- (viii). State: Uttar Pradesh
- (ix). District: Bareilly
- (x). Tehsil: Bareilly
- (xi). Pin: 243006
- (xii). Landmark: NIL



परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

(xiii). Email Address: piubareilly@gmail.com

(xiv). Landline Telephone No.: 581-2523752

(xv). Fax No.: 05812520204

(xvi). Mobile No.: 7023000674

(xvii). Copy of documents in support of the competence/authority of the person making this application to make application on behalf of the User Agency: 

B. Details of land required for the Project

B-1. Details of proposal seeking prior approval of Central Government under the Act for diversion of forest land for the Project already submitted in the past

List of proposal submitted in Past							
S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
NIL							

B-2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Social Forestry Division Moradabad	63.5796	203.2824
Total		63.5796	203.2824

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup			
S.no	District Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Moradabad	63.5796	203.2824
Total		63.5796	203.2824

B-2.3 Village wise breakup

Villages wise breakup			
S.no	Village	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Bijna	1.9193	2.046
2	Godhi	2.4399	2.1628


परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

3	Hamirpur	1.4175	1.2132
4	Jaitpur	4.4476	3.8725
5	Sirswan Gaur	6.9302	6.2901
6	Kurwaku	0	9.3301
7	Gunga Nagla	0	7.9177
8	Baru Bhod	0	9.1018
9	Shayampur Hadipur	0	13.1112
10	Devipur Mustahkam	0.3578	18.9759
11	Devipur Ahetmali	0	3.3403
12	Jahidpur Sikampur	0	4.711
13	Humayunpur	0	4.1784
14	Gularia Murad Ahtamali	0	0.8486
15	Chandpur Ahtamali	0	7.1942
16	Sindawali Ahatmali	0.4607	10.3307
17	Jahangirpur	2.9653	2.8103
18	Syodashpur	2.7745	3.9528
19	Noorpur	1.2499	1.2466
20	Jalalpur	3.3201	2.8563
21	Tilok Majra	0.0206	3.1106
22	Jatpur	0.6603	8.5795
23	Lodhipur Patti	1.4048	1.5094
24	Asdullapura	2.017	1.6862
25	Nakhoonka	6.5617	5.3603
26	Usmanpur	3.237	2.9409
27	Sultanpur Dost	0.7422	0.1421
28	Longi Khurd	0	8.6479
29	Longi Kalan	0	5.525
30	Raghunathpur	3.5773	5.9354
31	Foladpur	2.364	0.8099
32	Aslempur	4.0539	2.9569
33	Missarwala	5.4861	4.1439
34	Gadhoowala	0.6709	0.5198
35	Sahabganj	3.189	2.9218
36	Faizulanagar	0	0.1685
37	Fareed Nagar	0	21.6778
38	Mohammad Ganj	0.2298	9.9982
39	Hat hat	1.0822	1.1578
Total		63.5796	203.2824

B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup			
S.no	Component	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Improvement and up-gradation of 4/6 lane Moradabad	63.5796	203.2824


 परियोजना निदेशक
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

Total

63.5796

203.2824


C. Maps of forest land proposed to be diverted



Division 1. : Social Forestry Division Moradabad

(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.) : 63.5796

(ii). Nature of the Project: Linear

(b). No. of Segments : One

Segment wise details		
Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments (To view KML file on google the same may be downloaded and then open if in google earth install in your computer).
1.	63.5796	 View File

(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted: (iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS or Total Station: D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:(i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land: (ii). Whether a copy of map indicating location of alternative examine is required to be provided:
Yes(a). Copy of map indicating location of alternative examined: E. Employment likely to be generated

(i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes

(ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 10

(iii). Temporary Employment(Number of person-days): 600

F. Displacement of People due to the Project, if any.

(i). Whether Project involves displacement?: No


 परियोजना निदेशक
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: Yes

(a). Copy of Cost-Benefit analysis:



H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986 ? : No

I. Status of Wildlife Clearance

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone? : No

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area? : No

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : Yes

(a). Copy of documentry evidence in support of settlement of rights under the Forest Rights

Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted:



L. Details of land identified for Compensatory Afforestation

(i). Whether non-forest or Revenue forest land is required to be provided by User Agency?: Not Applicable































(ii). Whether the area of non-forest land or Revenue forest land required to be provided by User Agency for raising Compensatory Afforestation is less than area of forest land proposed to be diverted?: Not Applicable



(iii) . Reason for not providing Non-Forest Land: Not Applicable

Additional information Details


परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

Documents		
S.No	Documents	Remarks
1		Demand Letter

		
2		Justification for locating project in forest area
3		Detailed note on Project
4		Form A Part 1
5		Project Approval Letter LAC MoM
6		Forest Area Statement
7		Non Forest Area Details
8		Village wise Forest and Non Forest Area
9		Balance Forest Area Statement
10		Cost Benefit Analysis
11		Status of EC
12		Typical Cross Section of project
13		Certificate to use Fly Ash
14		Muck Disposal Plan
15		Undertaking for additional conditions
16		Undertaking for disposing of Muck
17		Undertaking for Entire Tree Transplantation
18		Undertaking for FRA certificate
19		Undertaking for Minimum Forest Area
20		Undertaking for Minimum Trees to be felled
21		Undertaking for No Court Case
22		Undertaking for no National Park in project area
23		Undertaking for No Violation
24		Undertaking to adhere with Stipulated Conditions
25		Undertaking to adhere with Task Force recommendations
26		Undertaking to bear amount of CA
27		Undertaking to not change status of Forest Land
28		Undertaking to not start any activity
29		Undertaking to pay NPV
30		Undertaking to submit

		NOC of Owners Department
31		Compliance Letter for EDS 01022022
32		Forest Gazette Notification

Print


परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

(359)

VAN VIBHAG

MISCELLANEOUS

February 10, 1960

No. 1115/XIV—331-50.—Whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that the making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act no. XVI, 1927), will occupy such length of time as in the meantime to endanger the rights of the State Government. Now therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, the Governor of Uttar Pradesh is pleased to declare that pending such enquiry and record the provisions of Chapter IV of the said Act to be applicable to the lands specified in the Schedule hereto :

Schedule			Mileage to be declared as Reserve or Protected Forest		Description of boundary	
District	Serial no.	Name of road	4	5	6	
1	2	3	From	To		
			M. fg. ft.	M. fg. ft.		
			3 0 0	31 2 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars.	
Meerut	1	Meerut, Baghat Road	1 0 0	24 2 0	Ditto.	
	2	Baghat-Saharanpur	1 0 0	9 0 0	Ditto.	
	3	Baraut-Chapruali	0 0 0	17 2 250	Ditto.	
	4	Baghat-Loni Shadra	2 0 0	17 0 0	Ditto.	
	5	Meerut-Mowana	2 0 0	29 0 0	Ditto.	
	6	Meerut-Bulandshahr	41 0 0	55 0 0	Ditto.	
	7	D. R. M. Road	870 0 0	873 0 0	Ditto.	
	8	G. T. Road	1 0 0	6 0 0	Ditto.	
	9	Begunabad-Basatikri	0 0 0	0 2 108	Ditto.	
	10	Moradnagar Railway Feeder	0 0 0	0 0 640	Ditto.	
	11	Modi Nagar Railway Feeder	0 0 0	0 4 10	Ditto.	
	12	Mohiddinpur Railway Feeder	2 0 426	12 3 320	Ditto.	
	13	Meerut-Sardhana Road	0 0 0	6 4 260	Ditto.	
	14	Daurala-Sardhana	24 0 0	31 and mile	Ditto.	
	15	Bulandshahr-Siana Garh Road		32fg. 1 to 3+200	Ditto.	
		16	Meerut-Bareilly Road	23 0 0	31 3 200	Ditto.
	2. Muzaffarnagar	17	National Highway Rt. no. 24	28 6 0	28 8 0	Ditto.
		18	3 1 0	3 3 0	Ditto.	
		19	874 0 548	879 2 70	Ditto.	
		20	1 0 0	21 6 249	Ditto.	
		21	1 0 484	21 6 338	Ditto.	
		22	1 0 484	19 4 70	Ditto.	
		23	56 0 0	91 0 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars.	
1		D. R. M. Road			Ditto.	
2		Khatauli-Jansath-Miranpur-Bijnor	From Khatauli to mile 24 6 0	2 0 31	Ditto.	
3		Muzaffarnagar-Shamlk-airana	2 0 0	31 0 0	Ditto.	
4	Muzaffarnagar-Saharanpur	Mile 77 of D. R. M. Road to mile 10 of Muzaffarnagar-Saharanpur Road.		Ditto.		
5	Muzaffarnagar Bijnore	Mile 73 D. R. M. to mile 21 of Bijnore road.		Ditto.		
6	Morna Shukartal	0 0 0	3 0 0	Ditto.		
7	Muzaffarnagar-Budhana	From village Taoli to mile stone 7 to Budhana.		Ditto.		
3. Saharanpur	8	Muzaffarnagar-Baghat-Saharanpur Road	24 0 0	53 3 0	Ditto.	
	1	Saharanpur-Baghat-Delhi Road	1 0 240	23 7 0	Boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars.	
	2	Saharanpur-Chakrata Road	0 1 460	28 0 0	Ditto.	
	3	Delhi-Rajpur-Mussoorie Road	19 0 0	128 0 0	Ditto.	
	4	Saharanpur-Dehra Dun Road	0 0 0	14 0 116	Ditto.	
	5	Saharanpur-Nakur-Gangoh Road	1 4 330	27 5 230	Ditto.	
	6	Gangoh-Titern Road	2 3 0	9 7 370	Ditto.	
	7	Roorkee Goods Shed Road	0 0 0	0 4 14	Ditto.	
	8	Roorkee Railway Feeder	0 0 0	0 4 644	Ditto.	
	9	Roorkee By-pass Road	0 0 0	2 0 137	Ditto.	
	10	Manglaur-Landhaura	0 0 0	4 5 0	Ditto.	
	11	Roorkee-Landhaura	0 0 0	0 7 140	Ditto.	
	12	Nawab Ganj Road	0 0 0	0 7 140	Ditto.	
	13	Railway Station at Saharanpur	0 0 0	6 2 320	Ditto.	
	14	Roorkee-Hardwar Road	6 0 0	9 0 0	Ditto.	
		15	Overhead Bridge Bye-pass Road	11 0 0	13 0 0	Ditto.
		16	H. B. Road	16 0 0	19 0 0	Ditto.
		17	Saharanpur-Ambala Road	0 0 0	0 5 355	Ditto.
	18	Muzaffarnagar	0 0 0	3 0 0=3 miles	Ditto.	
			14 5 313	Ditto.		
			14 mile 5 fg. 313 ft.	Ditto.		
			10 0 0	31 1 398	Ditto.	
			21 miles 1 fg. 398 ft.			

परियोजना विभाग

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उप्र)

(362)

district	Serial no.	Name of road	Mileage to be declared as Reserved or Protected Forest		Description of boundary
1	2	3	4	5	6
			From	To	
			M. fg. ft.	M. fg. ft.	
Farrukhabad..	1	Bareilly-Etawah Road	62 5 495	98 6 397	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Fatehgarh-Farrukhabad Road	0 0 0	3 1 0	Ditto.
	3	Fatehgarh-Kanpur Road	0 1 197	19 7 440	Ditto.
	4	Grand Trunk Road	663 0 0	711 4 30	Ditto.
	5	Chibraman-Sunkhi-Bidhuna Road	0 0 0	19 9 220	Ditto.
	6	Tirwal-Bela Road	0 0 0	10 4 585	Ditto.
	7	Kannauj-Tirwa Road	0 0 0	11 2 60	Ditto.
	8	Farrukhabad-Kaimganj-Kampli Road	4 6 620	28 4 165	Ditto.
Etawah	✓ 1	Agra-Etawah-Fatehgarh Road (N. H. way)	59 0 0	119 0 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Bareilly-Etawah Road P. way	114 0 0	136 0 0	Ditto.
	3	Etawah-Gwalior Road P. H. way	0 0 0	7 6 291	Ditto.
	4	Debiapur-Auriya Road	0 0 0	12 4 360	Ditto.
	5	Debiapur Railway Feeder Road	0 0 0	1 0 320	Ditto.
	6	Debiapur-Bela Road	0 0 0	17 3 40	Ditto.
	7	Bidhuna-Bela Road P. H. way	0 0 0	9 7 0	Ditto.
	8	Bidhuna-Kishni Road	0 0 0	22 6 40	Ditto.
	9	Auriya-Shergarh Road (Local road)	12 4 360	15 3 330	Ditto.
	10	Etawah-Mainpur Road (Local road)	0 0 0	14 0 0	Ditto.
	11	Bukewar-Bharthana Road (Local road)	0 0 0	12 3 340	Ditto.
mainpuri	1	Shikohabad Bhogaon	0 3 0	28 3 440	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Shikohabad Railway Feeder	0 0 0	1 4 79	Ditto.
	3	G. T. Road	711 3 330	742 0 0	Ditto.
	4	B. E. Road	99 0 0	113 7 037	Ditto.
	5	A. E. F. Road	33 0 0	59 0 0	Ditto.
	6	Mainpuri Railway Feeder Road	0 0 0	1 1 627	Ditto.
	7	Mainpuri-Karauli Road	0 0 0	11 2 330	Ditto.
	8	Etawah-Mainpuri Road	0 0 0	32 6 448	Ditto.
	9	Etawah-Shikohabad Road	14 0 0	20 0 330	Ditto.
	10	Shikohabad-Bah Road	12 1 330	10 5 0	Ditto.
	11	Etawah-Farrukhabad Road to Karhal	0 0 0	19 7 70	Ditto.
	12	Karhal-Sirsaganj Road	0 0 0	16 0 287	Ditto.
Moradabad ..	1	Moradabad-Chandausi Road Belari Feeder	0 6 0	36 0 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Belari-Sidhora Road	0 0 0	1 2 0	Ditto.
	3	Moradabad-Sambhal Road	0 0 0	5 0 0	Ditto.
	4	Sambhal-Hasanpur Road	3 0 0	21 4 0	Ditto.
	5	Sambhal-Balgot Road	0 0 0	21 4 0	Ditto.
	6	Gagranla-Dhaniwarpora Road	3 0 0	13 5 0	Ditto.
	7	Gajraula-Hasanpur Road	7 0 0	8 3 240	Ditto.
	8	Amraul-Kantha Road	0 0 0	8 0 0	Ditto.
	9	Amraul-Dhanpura Road	0 0 0	3 0 0	Ditto.
	10	Amraul-Kalsa Road	0 0 0	3 0 0	Ditto.
	11	Chandpur-Dhanama Road	0 3 260	3 3 260	Ditto.
	12	M. A. B. Road (Moradabad-Amroha-Bijnor) Road.	7 0 0	12 3 0	Ditto.
	13	Moradabad-Kantha Road	18 6 550	34 0 0	Ditto.
	14	Moradabad-Kotdwara-Kashipur	1 6 0	18 0 0	Ditto.
	15	Surainagar-Kotdwara Road	5 0 0	35 0 0	Ditto.
	16	Debal-Barala-Chandausi	10 0 0	19 0 0	Ditto.
Almora Provincial Division, Naini Tal.	1	Rampur-Kathgodam Road between Rudrapur and Kitha.	27 0 0	36 0 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
Almora (Ranikhet)	1	Bareilly-Almora Road	99 0 0	123 0 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Ranikhet-Ramnagar Road	2 0 0	18 0 0	Ditto.
Bareilly Provin. Division, Bareilly.	1	Bareilly-Almora	0 0 0	3 2 0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by the stone pillars.
	2	Bareilly-Mathura Road, Cantonment Branch	0 0 0	19 4 0	Ditto.
	3	Bareilly-Pilibhit-Neoria Road	0 0 0	22 7 584	Ditto.
	4	Bithaura-Sheshgarh Road	0 0 0		Ditto.
	5	Bareilly-Pilibhit Neoria Road (maintained by D. E. Pilibhit).	0 3 160		Ditto.

परियोजना निदेशक
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

Annexure-XIII

Project Name: Improvement and Up-gradation of Moradabad - Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP pahse-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad - Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+000) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River.

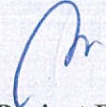
Undertaking for Payment of NPV of Proposed Forest Area

It is to certify that we, NHAI, have applied for diversion of 63.5796 ha. forest land for the purpose of Development of Moradabad Kashipur Road under NHDP Phase-VII in the state of Uttar Pradesh.

We are hereby undertaken to pay the net present value (NPV) of the above forest land. I also undertake to pay the additional amount of NPV, if so, determined as per the decision of the Hon'ble Supreme Court.

Date:

Place:


Project Director
NHAI, PIU, Bareilly

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई बरेली (उ०प्र०)

उ०प्र० शासन की पत्र संख्या 7314/14-3-1980/82 वन
अनुभाग-3, दिनांक-31-12-1984 द्वारा निर्धारित मानक शर्तें

- 1- भूमि हस्तान्तरण के बाद भी उसके वैधानिक स्तर में कोई परिवर्तन नहीं होगा और वह पूर्व की भाँति रक्षित/आरक्षित वन भूमि बनी रहेगी।
- 2- प्रश्नगत भूमि का उपयोग केवल कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा, अन्य प्रयोजन हेतु कदापि नहीं।
- 3- याचक विभाग प्रस्तावित भूमि अथवा उसके किसी भी भाग को अन्य विभाग, संस्था अथवा व्यक्ति विशेष को हस्तान्तरित नहीं करेगा।
- 4- भूमि का संयुक्त निरीक्षण करके सुनिश्चित कर लिया गया है कि माँगी गई भूमि न्यूनतम भूमि है तथा इसके अतिरिक्त कोई अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है।
- 5- हस्तान्तरित विभाग, उसके कर्मचारी, अधिकारी अथवा ठेकेदार वन भूमि को किसी प्रकार की क्षति नहीं पहुँचायेंगे और ऐसा किये जाने पर सम्बन्धित अधिकारी द्वारा निर्धारित मुआवजे का भुगतान उक्त विभाग को करना होगा।
- 6- भूमि का सीमांकन याचक विभाग अपने व्यय से सम्बन्धित वनाधिकारी की देख-रेख में कराये तथा इस सम्बन्ध में बनाये गये मुनारे आदि की भी देखभाल करेगा।
- 7- हस्तान्तरित वन भूमि पर वन विभाग के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को निरीक्षण हेतु जाने पर हस्तान्तरित विभाग को कोई आपत्ति नहीं होगी।
- 8- बहुमूल्य वन सम्पदा से आच्छादित एवं वन जन्तुओं से भरपूर वन क्षेत्रों का हस्तान्तरण यथा सम्भव प्रस्तावित न किया जाय। केवल अपरिहार्य कारणों से ही ऐसा किया जाना सम्भव होगा, परन्तु प्रतिबन्ध यह होगा कि वन सम्पदा की क्षति को एवं अन्य वन जन्तुओं के स्वच्छन्द विचरण की व्यवस्था सुनिश्चित करने के बाद ही भूमि हस्तान्तरित की जायेगी।
- 9- सिंचाई विभाग/जल निगम द्वारा वन विभाग की नर्सरियों/पौधों को एवं वन विभाग के कर्मचारियों को निःशुल्क जल सुविधा उपलब्ध करायी जायेगी।
- 10- याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि का उपयोग अन्य प्रयोजन करने पर वन भूमि स्वतः बिना किसी प्रकार के प्रतिकर का भुगतान किये वन विभाग को वापस हो जायेगी।
- 11- सड़क निर्माण के प्रस्तावों पर "एलापइनमेन्ट" तय होते समय स्थानीय वन विभाग का परामर्श "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा प्राप्त किया जायेगा, तथा इस सम्बन्ध में प्रमुख अभियन्ता, "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अतिरिक्त मुख्य अभियन्ता पर्वतीय क्षेत्र पौड़ी को सम्बोधित पत्र संख्या 608/सी दिनांक 10.02.82 में निहित आदेशों का पालन भी "भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण"/लोक निर्माण विभाग द्वारा ही किया जायेगा, अश्व मार्ग बनाना अथवा वन मार्गों का मामूली फेर-बदल कर पक्का करना होगा, बशर्ते ऐसा करना याचक विभाग के खर्च से पर्याप्त न होगा और नई सड़क का निर्माण ही आवश्यक है।

- 12- वन भूमि का मूल्य सम्बन्धित जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त मूल्य सम्बन्धी प्रमाण पत्र के आधार पर आंकलित होगा जो याचक विभाग को मान्य होगा।
- 13- वन भूमि पर खड़े वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा उत्तर प्रदेश वन विभाग अथवा अन्य कोई उपयुक्त प्रक्रिया जो वन विभाग उचित समझे द्वारा किया जायेगा। यदि किसी कारण से वृक्षों का निस्तारण वन विभाग द्वारा सम्भव न हो सके और उनका पातन आवश्यक हो तो याचक विभाग द्वारा वृक्षों को बाजार भाव मूल्य देय होगा।
- 14- हस्तान्तरित भूमि में पड़ने वाले वृक्षों के प्रतिकर में याचक विभाग द्वारा हस्तान्तरित भूमि के समतुल्य वृक्षारोपण का भुगतान अथवा एक पेड़ के स्थान पर दस पेड़ों का रोपण तथा तीन वर्ष तक परिपोषण व्यय जो भी वन विभाग द्वारा निर्धारित किया जाये, का भुगतान वन विभाग को करना होगा। 1000 मीटर एवं 30 से अधिक ढाल पर खड़े वृक्षों का पातन कार्य निषिद्ध है। इसी प्रकार बीच के पेड़ों का पातन भी वर्जित है। ऐसे वृक्षों के पातन का निरीक्षण वन संरक्षक स्तर पर ही हो सकेगा।
- 15- वन भूमि के ऊपर से विद्युत लाइन ले जाने में यथा सम्भव पेड़ों का कटान नहीं किया जायेगा या खम्भों को ऊँचा कर उसे सुनिश्चित किया जायेगा। यदि फिर भी पेड़ों का कटान अनिवार्य प्रतीत होता है, तो न्यूनतम पेड़ों की संख्या संयुक्त स्थल निरीक्षण करके सम्बन्धित उप वन संरक्षक द्वारा निश्चित की जायेगी। जिस पर सम्बन्धित वन संरक्षक का अनुमोदन आवश्यक है।
- 16- यदि नहर आदि निर्माण में भू-क्षरण की सम्भावना होती है और नहर की दोनों पटरियों को पक्का करना आवश्यक समझा जाता है तो ऐसा याचक अपने व्यय से करेगा।
- 17- उक्त लिखित मानक शर्तों के अतिरिक्त यदि भारत सरकार द्वारा अथवा वन विभाग द्वारा किसी विशिष्ट प्रकरण में कोई अन्य शर्त दर्शायी जाती है तो वे याचक विभाग को मान्य होगी।
- 18- वन भूमि का वास्तविक स्थानान्तरण तभी किया जायेगा। जब उक्त शर्तों का पालन कर दिया जाये अथवा उसका उचित स्तर से आश्वासन प्राप्त हो।

मैं, अमित चित्रांशी, परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, बरेली, उत्तर प्रदेश प्रमाणित करता हूँ कि उपरोक्त उल्लिखित सभी शर्तें मान्य हैं तथा उनका अनुपालन किया जायेगा।


परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, बरेली (उ०प्र०)

PROJECT NAME: Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

ONLINE FOREST PROPOSAL REGISTRATION NO. - FP/UP/ROAD/150633/2021

UNDERTAKING FOR SUBMISSION OF DOCUMENTS AS PER FCA, 1980

This is to certify that all documents as per Forest (Conservation) Act, 1980 and its guidelines for the project **“Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River”** has been submitted and any other documents as and whenever required by forest department shall be submitted.

Date: 08.04.2022

Place: Bareilly

(A. R. Chitranshi)

Project Director

NHAI, PIU-Bareilly, Uttar Pradesh

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)


PROJECT NAME: Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

ONLINE FOREST PROPOSAL REGISTRATION NO. - FP/UP/ROAD/150633/2021

वन स्वरूप प्रमाण पत्र

यह प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मुरादाबाद -काशीपुर परियोजना, जो कि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अंतर्गत आता है, जिसकी लम्बाई – 39+750 कि॰मी॰ है, जिसका राष्ट्रीय राजमार्ग-734 के कि॰मी॰ 389 (Design Chainage- 0+000) से उत्तर प्रदेश - उत्तराखंड बॉर्डर तक (Design Chainage- 39+750) तक निर्माण करने की योजना है जो जनपद - मुरादाबाद के अंतर्गत आता है और प्रस्ताव में 63.5796 हेक्टेयर वन भूमि प्रभावित हो रही है। इस प्रभावित वन भूमि के अलावा अन्य कोई वन भूमि चिह्नित नहीं है।

प्रभागीय निदेशक
मुरादाबाद वन प्रभाग, मुरादाबाद


(अमित रंजन चित्रांशी)
परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, बरेली, उत्तर प्रदेश

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, बरेली (उ०प्र०)

PROJECT NAME: Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

ONLINE FOREST PROPOSAL REGISTRATION NO. - FP/UP/ROAD/150633/2021

UNDERTAKING FOR COMPLIANCE OF CONDITIONS STIPULATED IN
MOEF&CC, GOI LETTER DATED 18.03.2010

This is to undertake that all directions issued by the MoEF&CC, GoI vide letter dated 18.03.2010 shall be fully complied with for the project **“Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River.”**

Date: 08.04.2022

Place: Bareilly



(A. R. Chitranshi)

Project Director

NHAI, PIU-Bareilly, Uttar Pradesh

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

PROJECT NAME: Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

ONLINE FOREST PROPOSAL REGISTRATION NO. - FP/UP/ROAD/150633/2021

UNDERTAKING REGARDING BENEFICIARY POPULATION

This is to certify that **National Highway Authority of India** is planning to submit a detailed project report to the government in the financial year of 2022-2023 regarding: **Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River** which is to be done through **Project Implementation Unit-Bareilly, NHAI**.

Detail is as given below:


The analysis of census survey shows that all the affected 300 households comprises of about 2801 project affected persons (PAPs), who are going to be directly or indirectly affected by the project within the corridor of impact. This figure does not include the affected persons of those households who were not available at the time of survey and the family members of the wage earners. At few locations people were even not willing in giving the details of their families.

Out of the total number of PAPs, 62.61% are male and 37.39% are female. The detail of number of PAPS, enumerated has been mentioned in Table below.

Sl. No.	PAP'S	Total	%
1	Male	1755	62.61
2	Female	1048	37.39
Total		2803	100

Date: 08.04.2022

Place: Bareilly


 (A. R. Chitranshi)
Project Director

NHAI, PIU-Bareilly, Uttar Pradesh

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)

परियोजना का नाम: उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना चरण-VII के अंतर्गत मुरादाबाद बाईपास सहित राष्ट्रीय राजमार्ग-734 के मुरादाबाद-काशीपुर खंड का सुधार और उन्नयन।
पैकेज-II: मुरादाबाद-काशीपुर रोड (लंबाई = 39.750 किमी) बिजना में Ch. 0+00 (मौजूदा किमी. 389+00) से शुरू होता है और ढांडी नदी के पास उत्तर प्रदेश / उत्तराखंड बॉर्डर पर Ch. 39+750 पर समाप्त होता है ।

प्रस्ताव संख्या- FP/UP/ROAD/150633/2021

प्रस्तावित संरक्षित वन भूमि का स्वामित्व / मूल्य प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना चरण-VII के अंतर्गत मुरादाबाद बाईपास सहित राष्ट्रीय राजमार्ग-734 के मुरादाबाद-काशीपुर खंड का सुधार और उन्नयन का कार्य किया जाना है ।
पैकेज-II: मुरादाबाद काशीपुर सेक्शन जो की राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना के अंतर्गत आता है जिसकी लम्बाई 39.750 की०मी० है एवं Ch. 0+00 (मौजूदा किमी. 389+00) से शुरू होता है और ढांडी नदी के पास उत्तर प्रदेश / उत्तराखंड बॉर्डर पर Ch. 39+750 पर समाप्त होता है जिसको विकसित एवं चौड़ीकरण करने की योजना है । इस परियोजना के अंतर्गत 63.5796 हेक्टेयर संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं बाधक _____ वृक्षों के पातन की अनुमति हेतु आवेदित संरक्षित वनभूमि पर स्वामित्व भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण का है तथा वन सम्पदा की क्षतिपूर्ति हेतु वांछित वनीकरण की योजना तथा वृक्षारोपण पर होने वाले व्यय का भार वहन करने एवं केंद्र सरकार द्वारा निनिर्धारित दरों पर भूमि के नेट प्रेजेंट वैल्यू (NPV) का भुगतान यदि आवश्यक होगा तो यह शर्तें मान्य है तथा उनका अनुपालन किया जायेगा। अपेक्षित संरक्षित क्षेत्र / भूमि की मांग न्यूनतम है तथा इसके अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प उपलब्ध नहीं है।

जिलाधिकारी
मुरादाबाद

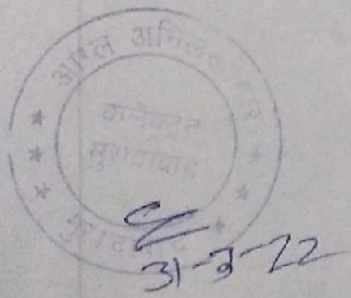

 परियोजना निदेशक
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 परियोजना कार्यान्वयन इकाई, कोटा

प्रभागीय निदेशक
 सा० वा० प्रभाग
 मुरादाबाद

Acknowledgement Slip**Annexure-X B**

This is to certify that hard copy of the proposal seeking prior approval of Central Government under the Forest (Conservation) Act 1980, as per details given below, along with all necessary enclosures has been received in the Office of the Uttar Pradesh on 04/01/2022.

- 1. Proposal No.** : FP/UP/ROAD/150633/2021
Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River
- 2. Proposal Name** :
- 3. Category of the Proposal** : Road
- 4. Date of Submission** : 04/01/2022
- 5. Name of the User Agency with Contact Details**
- Name** : Amit
Mobile No. : 7023000674
State : Uttar Pradesh
District : Bareilly
Pincode : 243006
- 6. Area Applied (ha.)** : 63.5796

**(System Administrator)**

Acknowledgement Slip

This is to certify that hard copy of the proposal seeking prior approval of Central Government under the Forest (Conservation) Act 1980, as per details given below, along with all necessary enclosures has been received in the Office of the Uttar Pradesh on 04/01/2022.

1. **Proposal No.** : FP/UP/ROAD/150633/2021
Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River
2. **Proposal Name** :
3. **Category of the Proposal** : Road
4. **Date of Submission** : 04/01/2022
5. **Name of the User Agency with Contact Details**
- Name** : Amit
Mobile No. : 7023000674
State : Uttar Pradesh
District : Bareilly
Pincode : 243006
6. **Area Applied (ha.)** : 63.5796

518

19

प्रशासनिक अधिकारी
कार्यालय प्रभागीय निदेशक
सामाजिक वानिकी प्रभाग
मुरादाबाद

(System Administrator)

PROJECT NAME: Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River

ONLINE FOREST PROPOSAL REGISTRATION NO. - FP/UP/ROAD/150633/2021

UNDERTAKING TO PROVIDE NOC FROM RAILWAY

This is to undertake that we have applied to obtain the NOC from Northern Railway, Moradabad Division for the project “**Improvement and Upgradation of Moradabad-Kashipur section of NH-734 including Moradabad bypass under NHDP phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package-II: Moradabad-Kashipur Road (Length= 39.750 km) Start from Ch. 0+00 (Existing Km. 389+00) at Bijna and ends at Ch. 39+750 at UP/UK Border near Dhandi River.**” We hereby undertake to provide the NOC at the earliest as we receive from the Northern Railway, Moradabad Division.

Date: 08.04.2022

Place: Bareilly



(A. R. Chitranshi)

Project Director

NHAI, PIU-Bareilly, Uttar Pradesh

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, बरेली (उ०प्र०)