

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत में राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत मंच-बकोड़ा मोटर मार्ग (लम्बाई 12.00 किमी०)।

आज दिनांक 02-12-2010 को प्रा०ख०,लो०नि०वि०, चम्पावत (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद चम्पावत के विकास खण्ड, चम्पावत में मंच से बकोड़ा मोटर मार्ग के अन्तर्गत बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री गोपाल राम वनदरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री चूडामणी राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री के०के० दूबे कनिष्ठ अभियन्ता, श्री कैलाश चन्द्र पन्त अमीन अन्य दावेदारों की ओर से श्री शेर सिंह, लक्ष्मण सिंह महर के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1450 (मी०) नाप भूमि से, 1950 (मी०) सिविल भूमि से, 3000 (मी०) वनपंचायत से, 5600 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 8.40 हे०, नाप भूमि 1.015 हे० सिविल भूमि 1.365 हे० वन पंचायत भूमि 2.10 हे० आरक्षित वन भूमि 3.92 हे० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 7.32 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 853 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 163 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1160 (मी०) नाप भूमि से, 2590 (मी०) सिविल भूमि से, 3500 (मी०) वन पंचायत से, 6000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 9.275 हे० नाप भूमि 0.812 हे० सिविल भूमि 1.813 हे० वन पंचायत भूमि 2.45 हे० आरक्षित वन 4.200 हे० भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें से कुल 8.463 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 1120 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 250 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है, तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित मोरकोट कक्ष सं० 3ए, 4ए एवं कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.60 है एवं इन कक्षों में विभिन्न प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर कोई प्रजाति के वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.40 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल मंच का GPS मान N- 29° 50' 41.04' E 80° 11' 40.90' है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल बकोड़ा जिसका GPS मान N 29° 14' 6.23" E 80° 11' 24.50" है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/नहीं है। नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा। नहीं होगा।

इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 10 स्थल सिविल, वनपंचायत एवं आरक्षित वन भूमि में प्रस्तावित की गयी है जिनका GPS मान संलग्न है।

अन्य आवश्यक विवरण :- उपरोक्तानुसार इस मार्ग में पड़ने वाले 7.32 हे० वनभूमि प्रस्ताव स्वीकृति हेतु प्रेषित है। वनभूमि प्राप्त होने के पश्चात इस मार्ग का निर्माण कार्य कराया जायेगा। यह मार्ग सामरिक दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण मार्ग है नोट- इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली गयी है।

सहायक अभियन्ता
हस्ताक्षर
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रस्तावक

वन क्षेत्र अधिकारी
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

जिलाधिकारी
हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

अभिजासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत (प्रयोक्ता)

प्रमाणिक वन अधिकारी
चम्पावत वन विभाग

उप जिलाधिकारी
सबर
चम्पावत

तहसीलदार
तहसील-चम्पावत