

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत**

Ph. No. 05966-220679
Fax No. 05966-220679

E-mail – eepdrani@yahoo.com

पत्रांक 798 / 36सी.

दिनांक रानीखेत अप्रैल 27, 2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग,
अल्मोड़ा।

विषय :- नगरकोटिया से कोठा मोटर मार्ग। (प्रस्ताव संख्या 9043/2015)

सन्दर्भ :- आपका पत्रांक मैमो/12-1(2) दिनांक 01.02.2017।

महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम में अवगत कराना है कि दिनांक 01.02.2017 को प्रस्ताव में लगाई हुई आपत्तियों का निराकरण कर प्रस्ताव पुनः आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

क्र. सं.	आपत्ति	निराकरण
1	2	3
1.	In reply to point No.-1 of the EDS, a certificate of Pradhan of concerned Gram Panchayat on a simple sheet has been enclosed stating that the two villages named Nagarkotiya and Dodhiyal come under the Gram Panchayat Bergal without any comments by any officer of the concerned department and without certifying whether the people residing in all the three villages were present during the meeting of Gram Panchayat Bergal dated 03.08.2014, proceedings of which have been (attached with the FRA certificate.	The certificate stating that the two villages named Nagarkotiya and Dodhiyal come under the Gram Panchayat Bergal signed by the authentic officer of the concerned department and also signed by the all villagers residing in all the three villages is uploaded.
2.	Reply to point No.-3 of the EDS is not satisfactory as the list of trees on whole 9 m width of the proposed road has not been submitted. Since, the width of the proposed road, for which diversion of forest land has been requested, is 9 m, therefore the State Govt may submit the list of trees coming in 9 m width instead on 7 m width.	The land to be acquire for the construction of the road is in 9m width but the maximum cutting width of the road is only 7m. Hence the enumeration of trees has been carried out for 7m width only.
3.	In reply to point No.-5 of the EDS, the hard copy of the proposal folder containing original, documents is mentioned have been sent by post but the same still not received.	Hard copy of the proposal has been submitted vide office letter no. 1252/UK01 F.C./2016 Date 27.10.2016 Nodal officer Dehradun.
4.	As already pointed out in point No.-6 of the EDS the number of trees on 7 m width makes 402 trees per ha and is further likely to increase when counting is carried out on 9 m width. Hence, in addition to reviewing density/NPV the State Govt may also explore alternate alignment to reduce the number of trees.	Since the enumeration of trees has been carried out for 7m width only therefore there will be no increase in the number of trees. The proposed alignment is best possible alignment & agreed by all the concerned villagers, there is no any alternative alignment to reduce the number of trees.

अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत।

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि देघाट-चिन्तोली मोटर मार्ग के किमी. 13.00 नगरकोटिया नामक स्थान से कोठा गांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लाभान्वित होने वाले ग्राम तोक नगरकोटिया, तोक कोठा गांव, ग्राम तोक ढौडियाल बाखल तथा कोठा एक ही ग्राम पंचायत बरंगल के अन्तर्गत आते हैं। ग्रामवासियों को मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली अपनी नाप भूमि देने में कोई आपत्ति नहीं है तथा इन ग्राम पंचायत में कोई भी आदिवासी नहीं रहते है।

अतः ग्राम पंचायत की बैठक में निर्णय लिया गया कि उक्त मार्ग का निर्माण अतिशीघ्र कर लिया जाय।

समस्त ग्रामवासी

Mathpal - Chandra

Puram Singh

नीला देवी

Puram Singh उरुषी देवी

उषा देवी

भूगा देवी

खिमुली देवी

खिमुली देवी

देवी देवी

देवी देवी

मीरल राम

श्रीराम

बालम सिंह

चम्पा देवी

खीमुली देवी

तुलसी देवी

खिमुली देवी

खिमुली देवी

श्री. मरुत बाबा

हिमा देवी

२/५/१८

धन्यवाद

M. Shyam
ग्राम प्रधान

ग्राम पंचायत बरंगल
बि. ख. म्याले (अल्मोड़ा)

सरपंच
वन पंचायत बरंगल
म्याले (अल्मोड़ा)

सरपंच

सरपंच

वन पंचायत ढौडियाल बाखली
बि. ख. म्याले (अल्मोड़ा)

ग्राम पंचायत बरंगल
बि. ख. म्याले (अल्मोड़ा)

सहायक विकास अधिकारी
बि. ख. म्याले (अल्मोड़ा)