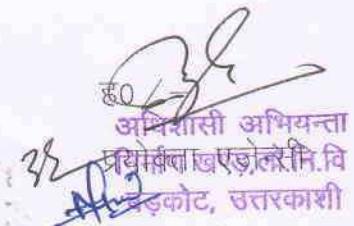


परियोजना का नाम:-

जनपद उत्तरकाशी के विधान सभा क्षेत्र यमुनोत्री में हनुमानचट्टी से पिंडकी मदेश मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

प्रस्तावित परियोजना की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति

परियोजना के निर्माण हेतु शासन/विभागाध्यक्ष द्वारा निर्गत प्रशासनिक तथा वित्तीय स्वीकृति के आदेश की प्रमाणित प्रति प्रस्ताव के साथ संलग्न की जाय।



हौ. ३८
अधिकारी अधिकारी
प्रशासनिक विभाग
बड़कोट, उत्तरकाशी

नोट:- उक्त सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

संख्या- 2/95

11(2)/13-47(प्रा०आ०)

महिमा,
अनु सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

नदा मे।

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

विषय:-

वित्तीय वर्ष 2012-13 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न कार्यों की प्रथम चरण :
प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति।

देहरादून: दिनांक: 22 मार्च, 201

गोक्षो/कुरुक्षो, लोक निर्माण विभाग पौड़ी/अल्मोड़ा द्वारा संलग्न विवरणोंनुसार उपलब्ध कराये गये विभिन्न कार्यों के प्रथम चरण के प्रारम्भिक आगणनों, जिनकी कुल लम्बाई 81.975 किमी⁰ + 04 सेतु सहित पर दी०ए०री० वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई धनराशि ₹ 807.01 लाख (₹ आठ करोड़ सात लाख एक हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष 2012-13 में व्यय हेतु प्रति कार्य १०.१० लाख अर्थात् कुल 16 कार्यों हेतु कुल धनराशि ₹ 1.60 लाख (₹ एक लाख साठ हजार मात्र) की अनुमति, महामहिम श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

(i)- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा। तदोपरान्त शासनादेश सं०:- १७६४/ 11(2)/ 10-17(सामान्य)/ 2008 दिनांक 17 जून, 2010 की विवरणानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रत्यक्षता की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

(ii)- आगणन में उल्लिखित दरों का विवरण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर निपानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

(iii)- कार्य पर उत्तरा ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नाम है, स्वीकृत नाम से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। पर्याप्त प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन विस्तृत आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।

(iv)- कार्य कराने से पूर्व समर्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

(v)- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

(vi)- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोविन्सियल मेनेजमेंट रॉलस-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निर्गत समर्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट मेनुअल के निर्देशों का भी अनुपालन किया जायेगा।

(vii)- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं०:- २०४७/XIV-२१९(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निर्गत आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

(viii)- उक्तानुसार रवीकृत आगणनों में ए०पी०वी०, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिपिटिंग आदि मदों के सम्बन्ध में यथावश्यक व्यय अनुदान सं०-22-लेखाषीर्शक-5054 सङ्केतों तथा सेतुओं पर पूजीगत परिव्यय-०५ जला तथा अन्य सङ्केत- ३००-अन्य व्यय-०५-सङ्केत/भवन/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण ००-२४ वृहत निर्माण कार्य में विभागीय आपूर्यायक में प्राविधानित निवर्तन पर रखी गयी धनराशि से किया जायेगा।

(१) स्वीकृत किये जा रहे कार्य की गुणवत्ता एव समयबद्धता का सम्पूर्ण दायित्व संबंधित अधिकारी अभियन्ता का होगा।

(२) वर्तमान में व्यय हेतु अवमुक्त की जा रही धनराशि का व्यय 31-03-2013 तक सुनिश्चित किया जाएगा। यदि स्वीकृत कार्य के सापेक्ष चालू वित्तीय वर्ष में अतिरिक्त धनराशि की आवश्यकता होती है तो समाव्यय संगत भद्र में निवर्तन में रखी गई धनराशि से नियमानुसार किया जायेगा।

(३) यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्यों में से कोई कार्य अथवा उसका कोई भाग प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क बाजारान्तर्गत स्वीकृत है अथवा प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत की जा सकती है, तो ऐसे कार्य की स्वीकृति रचतः निरस्त समझी जायेगी।

(४) उक्त कार्य हेतु वित्तीय वर्ष 2012-13 में व्यय हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि ₹ 1.60 लाख का अनुबंध आवंटन, वित्त अनुभाग-१ के शासनादेश स०-183/XXVII(1)/2012 दिनांक 28 मार्च, 2012 के अनुक्रम अनुक्रम निर्माण विभाग के अनुदान स०-२२ के अन्तर्गत अलॉटमेन्ट आई०डी० स०:- \$1303220523 दिनांक 22-03-2013 के द्वारा आपको आवंटित कोड स०- 4227 Chief Engineer PWD में कर दिया गया है।

(५) इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2012-13 में लोक निर्माण विभाग के अनुदान स०-२२-लेखाधीर्शक-५०५४ सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-०४ जिला तथा अन्य सड़कों -आठोजनागत -८००-अन्य व्यय-०३ राज्य सेक्टर-०२, नेया निर्माण कार्य-२४ वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

(६) यह आदेश वित्त अनुभाग-२ के अशासकीय संख्या-1111(1)/XXVII(2)/2012 दिनांक 22 मार्च, 2013 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

सलाहकः— यथोपरि।

भवदीय,

(महिमा)
अनु सचिव

संख्या- २१९५ (१) / ११(२) / १३-४७(प्रा०आ०) / २०१२ तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित—

- १ महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओराय टोर्टर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
- २ आयुवत गढ़वाल/कुमायू मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
- ३ सम्बन्धित जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- ४ मुख्य अभियन्ता, ग०क्षेठ/कुमायू क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
- ५ सम्बन्धित मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी उत्तराखण्ड।
- ६ निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
- ७ वित्त अनुभाग-२/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ/राज्य योजना आयोग उत्तराखण्ड शप्तसन।
- ८ सम्बन्धित अधीक्षण अधिकारी, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
- ९ सम्बन्धित अधिकारी अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
- १० गार्ड बुक।

आज्ञा से.
५/५५
(महिमा)
अनु सचिव

7

-3-

राजनादेश संख्या - 2/95 (1) / 11(2) / 13-47 (प्रा०आ०) / 2012 दिनांक 22 मार्च, 2013 का सलग्नक

(धनराशि लाख ₹ में)

कार्य का नाम	लम्बाई किमी० में	टी०ए०सी० द्वारा अनुमोदित लागत लाख में	चालू वित्तीय वर्ष में अवमुक्त की जा रही धनराशि
2	3	4	5
जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र-अल्मोड़ा के 35तांत्रित सरस्वती गंदिर दूंगाधार मोटर मार्ग का दरदारी नगर तक विस्तार।	1.00	12.60	0.10
जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र कालाढुंगी में रानीबाग बबरी मोटर मार्ग के ग्राम दोगड़ा से प्राईमरी पाठशाला जली तक अवधेश भोटर मार्ग ल० 2.0 किमी० व नलैजा गढ़ेर पर 60.00 भी० स्पान के स्टील गर्डर पुल का निर्माण कार्य।	2.00 + 60mt	29.36	0.10
जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र कालाढुंगी में आमदार्य से धोपड़ा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।	3.00	37.80	0.10
जनपद नैनीताल के विधान सभा क्षेत्र कालाढुंगी में दंचोरी-देगाद व मूसाबागर के मध्य से बौर नदी पर 50 भी० स्पान छुला पुल का निर्माण।	50 mt	2.08	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में चिराजाद धड़ाल तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	1.00	50.32	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में गरालगांव से गगटाड़ी लिंक मोटर मार्ग का सेतु राहित निर्माण।	3.00 + 72 mt	43.50	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड नौगांव में घड़कोट तिलाड़ी हल्का गोटर वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना एवं डामरीकरण का कार्य।	1.975	6.81	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में हनुगानघटटी रो पिलकी मदेश मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	5.00	62.90	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में एच०आ०र०टी० से जासपुर मोटर मार्ग का नव निर्माण।	5.00	63.00	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में तिलाड़ारा-वनगांव-धापड़ा- सरेट मार्ग तक किमी० 11 से वरनाग तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।	2.00	25.20	0.10
जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में जमर से लुदारका-गौनील मोटर मार्ग का नव निर्माण।	7.00	88.20	0.10

(7)

-3-

लोनादर्श संख्या - 2/95 (1) / 11(2) / 13-47 (प्रा०आ०) / 2012 दिनांक 22 मार्च, 2013 का सलग्नक

(धनराशि लाख ₹ में)

कार्य का नाम	लम्बाई किमी० में	टी०ए०सी० द्वारा अनुमोदित लागत लाख में	चालू वित्तीय वर्ष में अवमुक्त की जा रही धनराशि
2	3	4	5
जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र-अल्मोड़ा के अन्तर्गत सरसवर्ती मंदिर दूरगाधार मोटर मार्ग का दरदारी नगर तक विस्तार।	1.00	12.60	0.10
जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र कालादुंगी में रानीयांग ब्रह्मा मोटर मार्ग के ग्राम दोगड़ा से प्राईमरी पाठशाला जली तक अवधोष भोटर मार्ग ल० 2.0 किमी० व नलैना गढ़ेर पर 60.00 मी० स्पान के रटील गर्डर पुल का निर्माण कार्य।	2.00 + 60mt	29.36	0.10
जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र कालादुंगी में आगदाव से घोपड़ा तक भोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।	3.00	37.80	0.10
जनपद, नैनीताल के विधान सभा क्षेत्र कालादुंगी में दंचोरी-देगाद व मूरसाबागर के मध्य से बौर ल० 50 भी० स्पान झुला पुल का निर्माण।	50 mt	2.08	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में गोलालगाव से गंगटाड़ी लिंक मोटर मार्ग का शेष राहित निर्माण।	1.00	50.32	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में गोलालगाव से गंगटाड़ी लिंक मोटर मार्ग का शेष राहित निर्माण।	3.00 + 72 mt	43.50	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड नौगढ़ में बड़कोट तिलाड़ी हल्का मोटर बाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना एवं डामरीकरण का कार्य।	1.975	6.81	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में हनुगानघटटी से पिलकी मदेप मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	5.00	62.90	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में एक०आर०टी० से जासपुर मोटर मार्ग का नव निर्माण।	5.00	63.00	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में सिलम्बारा-बनगाव-घोपड़ा-सरेट नौगढ़ मार्ग के किमी० 11 से गढ़वाल तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।	2.00	25.20	0.10
✓ जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा द्वारा-यमुनोत्री में लौमर से लुदारका-गैनोल मोटर मार्ग का नव निर्माण।	5.00	88.20	0.10

-4-

शासनावेश संख्या -

११२

११३

११४

११५

११६

११७

११८

११९

१२०

१२१

१२२

१२३

१२४

१२५

१२६

१२७

१२८

१२९

१३०

१३१

१३२

१३३

१३४

१३५

१३६

१३७

१३८

१३९

१४०

१४१

१४२

१४३

१४४

१४५

१४६

१४७

१४८

१४९

१५०

१५१

१५२

१५३

१५४

१५५

१५६

१५७

१५८

१५९

१६०

१६१

१६२

१६३

१६४

१६५

१६६

१६७

१६८

१६९

१७०

१७१

१७२

१७३

१७४

१७५

१७६

१७७

१७८

१७९

१८०

१८१

१८२

१८३

१८४

१८५

१८६

१८७

१८८

१८९

१९०

१९१

१९२

१९३

१९४

१९५

१९६

१९७

१९८

१९९

२००

२०१

२०२

२०३

२०४

२०५

२०६

२०७

२०८

२०९

२१०

२११

२१२

२१३

२१४

२१५

२१६

२१७

२१८

२१९

२२०

२२१

२२२

२२३

२२४

२२५

२२६

२२७

२२८

२२९

२२१०

२२११

२२१२

२२१३

२२१४

२२१५

२२१६

२२१७

२२१८

२२१९

२२२०

२२२१

२२२२

२२२३

२२२४

२२२५

२२२६

२२२७

२२२८

२२२९

२२२१०

२२२११

२२२१२

२२२१३

२२२१४

२२२१५

२२२१६

२२२१७

२२२१८

२२२१९

२२२२०

२२२२१

२२२२२

२२२२३

२२२२४

२२२२५

२२२२६

२२२२७

२२२२८

२२२२९

२२२२१०

२२२२११

२२२२१२

२२२२१३

२२२२१४

२२२२१५

२२२२१६

२२२२१७

२२२२१८

२२२२१९

२२२२२०

२२२२२१

२२२२२२

२२२२२३

२२२२२४

२२२२२५

२२२२२६

२२२२२७

२२२२२८

२२२२२९

२२२२२१०

२२२२२११

२२२२२१२

२२२२२१३

२२२२२१४

२२२२२१५

२२२२२१६

२२२२२१७

२२२२२१८

२२२२२१९

२२२२२२०

२२२२२२१

२२२२२२२

२२२२२२३

२२२२२२४

२२२२२२५

२२२२२२६

२२२२२२७

२२२२२२८

२२२२२२९

२२२२२२१०

२२२२२२११

२२२२२२१२

२२२२२२१३

२२२२२२१४

२२२२२२१५

२२२२२२१६

२२२२२२१७

२२२२२२१८

२२२२२२१९

२२२२२२२०

२२२२२२२१

२२२२२२२२

२२२२२२२३

२२२२२२२४

२२२२२२२५

२२२२२२२६

२२२२२२२७

२२२२२२२८

२२२२२२२९

२२२२२२२१०

२२२२२२२११

२२२२२२२१२

२२२२२२२१३

२२२२२२२१४

२२२२२२२१५

२२२२२२२१६

२२२२२२२१७

२२२२२२२१८

२२२२२२२१९

२२२२२२२२०

२२२२२२२२१

२२२२२२२२२

२२२२२२२२३

२२२२२२२२४

२२२२२२२२५

२२२२२२२२६

२२२२२२२२७

२२२२२२२२८

२२२२२२२२९

२२२२२२२२१०

२२२२२२२२११

२२२२२२२२१२

२२२२२२२२१३

२२२२२२२२१४

२२२२२२२२१५

२२२२२२२२१६

२२२२२२२२१७

२२२२२२२२१८

२२२२२२२२१९

२२२२२२२२२०

२२२२२२२२२१

२२२२२२२२२२

२२२२२२२२२३

२२२२२२२२२४

२२२२२२२२२५

२२२२२२२२२६

२२२२२२२२२७

२२२२२२२२२८

२२२२२२२२२९

२२२२२२२२२१०

२२२२२२२२२११

२२२२२२२२२१२

२२२२२२२२२१३

२२२२२२२२२१४

२२२२२२२२२१५

२२२२२२२२२१६

२२२२२२२२२१७

२२२२२२२२२१८

२२२२२२२२२१९

२२२२२२२२२२०

२२२२२२२२२११

२२२२२२२२२१२

२२२२२२२२२१३

२२२२२२२२२१४

२२२२२२२२२१५

२२२२२२२२२१६

२२२२२२२२२१७

२२२२२२२२२१८

२२२२२२२२२१९

२२२२२२२२२२०

२२२२२२२२२११