

सुनिश्चित

२१ फरवरी, १९६० ई०

सं० १११-एन-ए०/३६-इ-१२१६ (एस-टो)-५९—उत्तर प्रदेश नगद (भाग १), दिनांक ३ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ-पर्याय ३२ पर प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या ६७२७ (एन-एम)/३६-इ-१२१६ (एन-एम)-५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द “मुपरिस्टेंडेंट इफ्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिस्टेंडिंग इफ्जीनियर” विधिये।

आज्ञा से,
हरीय घर सरसेना,
तचिच।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११५४/१४—३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंशियन फारेस्ट एस्ट, ११२७ (एस्ट सं० १६११२७) की घारा २९ की उपधारा (३) के अद्योन अरेक्षित जांच तया अभिलेख करने में इतना अधिक उम्मीद लगेगा कि इस दोब राज्य सरकार के अधिकारी को खतरा ही सकता है।

अतएव उक्त उपधारा के प्रतिवर्यक द्वारा द्वारा उक्त उपर्युक्त ऐसे की घारा ८०-ए के साथ पठित उक्त घारा को उपधारा (१) द्वारा प्राप्ति अवधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तया अभिलेख करने तक उक्त एस्ट के अध्याय ४ के उपर्युक्त संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

खेती	नाम संक्ष	दूसी मोल, किलोमीटर कीड़ों में	विवरण
१—मेरठ सोट	१—मेरठ—वागपत रोड	३ मोल से ३१ मोल २ फ०	लगि की दोमा पर्यायों द्वारा अकित की गई है।
	२—वागपत—सहारनपुर	१ मोल से २४ मोल २ फ०	"
	३—वागपत—लोनी—गाहुदरा	शून्य से १७ मोल २ फ० २६० फोट तक	"
	४—मेरठ—नाना	२ मोल से १७ मोल	"
	५—मेरठ—बुलन्दशहर	२ मोल से २९ मोल तक	"
	६—टी० आर० एन० एम० रोड-	५१ मोल से ५५ मोल	"
	७—जी० टी० रोड-	८० मोल से ८५३ मोल	"
	८—बगमगाड—बगमटीकी	१ मोल से ६ मोल	"
	९—मराठनगर—रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फोट तक	"
	१०—मीदीनगर—रेलवे फोटर	शून्य से ६४० फोट तक	"
	११—मीदीनगर—रेलवे फोटर	शून्य से ४ फ० १० फोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरता रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—टी० रोड—सदरेन रोड	०.०.० ते ६.४२६	"
	१४—बुलन्दशहर—सेनापट रोड	२३ मोल से ३१ मोल ३ फ० २०० फोट तक	"
	१५—वरोट—चपरोली	१ से ९ मोल	"
	१६—मेरठ—बरेली रोड	२३ मोल से ३१ मोल ३ फ० २०० फोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मोल ६ फ० से ८ फ० १०० फ० तक ३ मोल १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८—जी० टी० रोड—नालोपुर से उत्तर प्रदेश पारन्डर	८७४ मोल ५४८ फ० से ८७९ मोल २ फ० ७० फोट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर चोड	१ मोल से २१ मोल ६ फ० २४९ फोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मोल ८४५ फोट से ११ मोल ४ फ० ७० फोट तक	"
	२१—बजारनगर	५६ मोल से ११ मोल	"
	१—टी० आर० एन० रोड	२४ मोल ६ फ० से २ मोल ३१ फोट तक	"
	२—वतीजी—जनसेवा—पिस्तुर—विजनोर	२ मोल से ३१ मोल	"
	३—बजारनगर—गामसे—करोना	७७ मोल से १० मोल	"
	४—बजारनगर—सहारनपुर	७३ मोल से २१ मोल तक	"
	५—बजारनगर—विजनोर	शून्य से ३ मोल तक	"
	६—मोना—रकोरा	८ मोल तक	"
	७—बजारनगर—वर्चना—रोह	२४ मोल से ५३ मोल ३ फ० तक	"
	८—बजारनगर—वागपत—सहारनपुर रोड		

निवास	नाम संकेत	दूसरी मोल कलाङ्क और छोटों में	विवरण
(रामपुर)	१८—ओहरा-मानपुर ओमा	० १० ० ०	मूलि की सीमा पर्यारों द्वारा अंकित की गई है।
	१९—सर विसलपुर	० १७ ० ०	"
	२०—सूया करा निर्मोरा	० ५ ० ०	"
	२१—खोबियली	० ३ ० ०	"
	२२—मनपुर उरियल	० ३ ० ०	"
	२३—डिरहल काशीपुर	० ६ ० ०	"
	२४—मनकरा किमरी	० ५ ० ०	"
	२५—शहादाव दाकिया	० ९ ० ०	"
	२६—परवर्ड खोलपुर	० ५ ० ०	"
२७—उमाव	१—उमाय-हररोड रोड २—इलाहायाद-उमाव (उमाव चीदापुर लालगंज रोड)	मोल १ से मोल ३६ तक मोल १२ से मोल १२३ तक	
२८—लखनऊ	१—मोहनलाल गंज खनी रोड २—झो-हरोडी रोड ३—मठली भयन याई पास रोड ४—चिंहट मलहो रोड ५—लखनऊ-हररोड रोड	शुरू ते ११ मोल तक " ७ मोल तक " २ मोल तक " १ मोल ७ फ० ३०० फी० तक X	
२९—योरा	१—एफ० य० एन० टी० रोड २—य० य० एन० क० ए० रोड ३—योदा बजोहा बवेह रोड ४—ए० य० य० रोड ५—क० य० य० आ० रोड ६—नरेनो-कलिमर रोड	मोल २४ से मोल ७० तक	
३०—लोहपुर	१—एन० एन० ज० टी० रोड २—एफ० च० एन० च० रोड ३—ए० ई० एफ० रोड ४—य० य० य० रोड ५—एफ० आ० एन० रोड ६—शिवराजपुर-चिल्ला रोड ७—य० एल० रोड ८—प्रागा-नीयरता रोड ९—कतेहपुर-विठुर रोड १०—जहानावाद बाई पास	मोल ५४३ से मोल ५९२ तक	
३१—खेड़ी	१—दरयत सरोल रोड २—चकेरी रेलवे फीडर रोड ३—विधन रेलवे फीडर रोड और मालगोदाम रोड	६०६ मी० ५ फ० ५७१ फीट जी० ३० रोड का ०-०-० से ०-३-३२६ ०-०-० से ०-३-५३७ फीट	

प्रभागीय निदेशक
शास्त्रात्मक वानिकी दन प्रभाग
प्राप्ति

माम १]

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (कालगृह १, १८८१ शक संवत्)

जिला	नाम सड़क	दूरी मी०, क० और कोटी० में	विवरण
(काशीपुर)	४—रामसराय पुराय रेलवे कोडर रोड और मालगोदाम रोड	०—०—० से ०—०—१५६	भूमि को सीमा पत्तरों द्वारा अंकित की गई है।
	५—पाटमपुर रेलवे कोडर रोड	०—०—० से ०—१—३३८	"
	६—पाटमपुर—माल रोड	०—०—० से ०—२—४१३	"
	७—इलाइड रोड पोर्टशन	केनाल बैंक रेलवे कासिंग से नहर के कासिंग तक ३०० मी० रोड के ६२० मी० ३ फ० से गंगा तक	"
	८—फैताल रोड	"	"
	९—ओल्ड इलाहाबाद रोड	०—०—० से ३—६—४५० तक	"
	१०—कल्याणपुर—विद्रूर रोड	६२६ मी० २ फ० जी० ३०० रोड से लोकल रोड के ८ मी० ८ तक	"
	११—बारा—अकबरपुर रोड	मी० १ से मी० ४ तक	"
	१२—हरा—जैरापुर रोड	मी० १ से मी० १ तक	"
	१३—हरा—अकबरपुर रोड	मी० १ से मी० ८ तक	"
	१४—अकबरपुर—माली रोड	मी० १ से मी० ४ तक	"
३०—कजाकाव	१—कजाकाव—जाजनगढ़ रोड	शून्य से मी० ५९ तक	"
	२—जीतपुर—अकबरपुर रोड	मी० ३१ से मी० ५० क० ४ तक	"
	३—टाम्बा—अकबरपुर रोड	शून्य से मी० १०, क० ४ तक	"
	४—गोसाईगंज—देवेश अध्यम रोड	"	"
	५—फैजाबाद—रायबरेली रोड	मी० १, क० ५ फ०० ३० से मी० २७ तक	"
३१—मुलगानपुर	१—उखनक—वलिया रोड	मी० ११ से मी० ११६ तक	"
	२—मुलगानपुर—जायस रोड	"	"
३२—बाराबंकी	१—हैंदरगढ़—रामसनेहोयाद रोड	क० २, कोट २२६ से मी० १८ क० ० कोट २१६ तक	"
	२—बाराबंकी—देवा रोड	शून्य से मी० ८ तक	"
	३—देवा—फतेहपुर रोड	शून्य से १० मी० ४ क० ३३४ क० ० तक	"
३३—प्रतापगढ़	१—प्रतापगढ़ पट्टी—सिंहरामज रोड	मी० ३ से मी० ३१ तक	"
	२—इनाहाबाद—उमाय रोड	मी० २५ से मी० ११ तक	"
	३—लालगंज—कालाकाकर रोड	शून्य से मी० २५ तक	"
	४—उखनक—बतारत रोड	मी० १०६ से मी० १३५ तक	"
	५—छटरा—युलाय तिह रोड	शून्य से मी० ४ तक	"
३४—इलाहाबाद	१—इलाहाबाद—बांदा रोड इलाहाबाद जिले में नदी मी० से ते	११ मी० ३ क० से ३१ मी० तक	"
	२—भारतगंज—प्रतापगढ़ रोड एम० ३०० आर०	शून्य मी० के पश्चात से ५७ मी० ४ क० तक	"
	३—साउय गोज प्रेष्ट ट्रैक रोड इलाहाबाद जिले में	५१२ मी० ३ क० ३१० कोट से ४७८ मी० तक	"
	४—इलाहाबाद—रोचा रोड	शून्य से २८ मी० ३८० ७२ कोट तक	"
	५—इलाहाबाद—उमाय रोड	९ मी० ८ क० से २४ मी० ८ क० तक	"
	६—एन० एच० लट (२) जी० ३०० रोड	५०१ मी० से ५४२ मी० तक	"
	७—मुरतगंज—राजपुर रोड	१ मी० ८ से २८ मी० तक	"
	८—तिराय—कड़ा रोड	१ मी० ८ से ५ क० तक	"
	९—मनोरी रेलवे लीन रोड	१ मी० ८ से १३ मी० तक	"
	१०—मनोरी—सराय आकिल रोड	मी० ३३ क० ७ कोट ३०	"
	११—एन० एच० लट	मी० ३३ क० ७ कोट ३०	"
	और इलाहाबाद बाई पास रोड मी० ४६८ से ५०२		"

प्राकृतिक निदेशक
प्राकृतिक वानिकी तन लाला
रसायनकारी