

जनपद बागेश्वर के विधान सभा क्षेत्र कपकोट में प्रधानमंत्री शाम सड़क योजना के फोज-१ शामा-तेजम मोटर मार्ग के किमी० ५२ से बड़ी-पन्थाली मोटर मार्ग के निमाण हेतु प्रस्तावित लम्बाई ५.०० किमी० सड़क संरेखन की भूगमीय निरीक्षण आव्याप्त।

१. प्रस्तावना :

आर०इ०एस० खण्ड, कपकोट के अधीन शामा-तेजम मोटर मार्ग के किमी० ५२ से बड़ी-पन्थाली मोटर मार्ग का निर्माण करना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता, ग्र०निप०वि०, प००आई०य००-२, प००एम०जी०एस०वाई० कपकोट के द्वारा किये गये अनुरोध पर स्थल निरीक्षण दिनोंक १४ / ०९ / २०१६ को इ० एम०क०० मट्ट, सहायक अभियन्ता] एवं इ० देवेन्द्र कुमार, अपर सहायक अभियाता की उपस्थिति में अधोहस्ताक्षरी द्वारा किया गया। स्थल का निरीक्षण-स्थल की संरचना, बनावट, भूगमीय एवं पर्यावरण परिस्थितिकी के अध्ययन हेतु किया गया ताकि प्रस्तावित भू-भाग में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु आवश्यक सुझाव दिये जा सकें।

२. स्थिति :

प्रस्तावित सड़क संरेखन शामा-तेजम मोटर मार्ग के किमी० ५२ से^४ बड़ी-पन्थाली मोटर मार्ग के किमी० ५७ पर स्थित वॉखू धार से प्रारम्भ होता है एवं ४.०५^५ किमी० की लम्बाई पर पन्थाली के भेट गाड़ पर समाप्त होता है।

यह सड़क सरेखण बॉखू धार से जूनियर हाई स्कूल पन्थाली के स्थित पहाड़ी से तथा रास्ते के ऊपर से होते हुए तल्ली पन्थाली के ऊपर बहाड़ी से होते हुए मल्ला पन्थाली गोद में स्थित मन्दिर तथा गोव के द्वारा भैट गाड़ पर समाप्त हो जाता है।

इस सम्पूर्ण सरेखण पर 10 सूखे नाले विद्यमान हैं। यह सरेखण चूमि, निजी नाप भूमि एवं निजी बंजर भूमि पर प्रस्तावित होना प्रतीत होता

प्रस्तावित भू-भाग की भूगणिय स्टेट्रियाफी इस प्रकार हैं।

मिट्टी की परत
डेविस
कठोर, क्रश डोलोमाइट
डोलोमाइट
लाल मिट्टी के पाकेंट्स
डोलोमाइट

ईच का विचार :

प्रस्तावित सड़क सरेखण के भू-भाग की संरचना, बनावट, भूकम्पीय गम्भीर एवं पर्यावरण परिस्थितिकी को देखते हुए मोटर मार्ग के स्थाईत्व हेतु निम्न बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

यह सड़क सरेखण मध्य हिमालय के पर्वतीय क्षेत्र में प्रस्तावित है।
प्रस्तावित सरेखण में 10 सूखे नाले हैं।

हाड़ी ढलान सामान्य से मध्यम ढलान श्रेणी के अन्तर्गत है।
सरेखण का भाग सिविल वन भूमि, निजी नाप भूमि एवं निजी बंजर भूमि पर प्रस्तावित है।

यह क्षेत्र भूकम्प की दृष्टि से जोन V के अन्तर्गत है।
तड़क सरेखण का ग्रेडिएन्ट 1:20 के फाल, 1:17 के फाल, 1:24 के फाल, 1:40 के फाल, 1:40 के राइज, 1:24 के राइज एवं लेवल पर प्रस्तावित है।
सरेखण का कुछ भाग कृषि भूमि से होकर भी गुजरता है।
इस सरेखण में स्थित अधिलंश चट्ठाने डोलोमाइट की है।
इस सड़क सरेखण में हेयर पिन बैन्ड्स भी प्रस्तावित नहीं हैं।
यह सरेखण किमी 52 से प्रस्तावित था परन्तु सरेखण में 4 हेयर पिन बैन्ड्स भी प्रस्तावित हैं।

नुक्ति

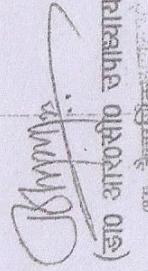
प्रतावित सड़क संरेखन के भू-भाग की संरचना, बनावट, भूमध्य, भूकम्पीय एवं पर्यावरण पारिस्थितिकी के अध्ययन के उपरान्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु निम्न लिखित सुझाव दिये जाते हैं।

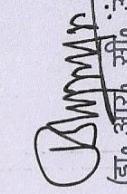
- सूखे नालों पर स्कपर/डबल रकपर का निर्माण किया जाय। किमी० 52 से संरेखन में 4 हेयर पिन बैण्डस प्रस्तावित होने के कारण किमी० 57 से मोटर मार्ग का निर्माण किया जाए।
- पहाड़ी की ओर नालियों का निर्माण किया जाय।
- भूकम्पीय मानकों के अनुरूप उपाय किये जाय।
- आवश्यकतानुसार ब्रेस्टवाल का निर्माण किया जाय।
- गाँव के आस पास मार्ग निर्माण के समय बिस्कोटक सामग्री का उपयोग किया जाय।
- मोटर मार्ग निर्माण के समय अवसाद को उच्च ढलान क्षेत्रों से न गिराय जाए।
- मर्दीय क्षेत्रों में बनने वाले मोटर मार्गों के लिए निर्धारित सिविल नियमान्वितीकी के मानकों एवं विशिष्टियों का अनुपालन किया जाए।

7. निष्कर्षः

उपरोक्त बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित शामा-तेजम मोटर मार्ग के किमी० 57.00 से बड़ी-पत्त्याली मोटर मार्ग का 4.0 किमी० की लम्बाई में निर्माण करना उपयुक्त प्रतीत होता है।

नियमी : सड़क संरेखन स्थल के निरीक्षण के समय उपरोक्त बिन्दुओं पर सम्बद्ध अधिकारियों से विस्तृत विचार विमर्श किया गया। एक अन्य सरेखन का भी अध्ययन किया गया। संरेखन में 4 हेयर पिन बैण्डस के कारण उपयुक्त नहीं पाया गया।


 (डॉ. अमित कुमार)
 (भू-वैज्ञानिक विभाग
पुर्व-पश्चिम राजमहाल
हिमांशु, गणेशगढ़)
 अल्मोड़ा 263601 (उत्तराखण्ड)


 (डॉ. रवि प्रकाश)
 भू. वैज्ञानिक
हिमांशु-शू. राजीवगढ़ टाप
अल्मोड़ा 263601 (उत्तराखण्ड)