

## संरेखण का विवरण

कार्य का नाम :- जनपद चमोली में ट्राईबल सबप्लान के अन्तर्गत जोशीमठ-मलारी मोटर मार्ग के सुराईथोठा पुलिस चौकी के समीप बड़घट नामक स्थान से सूखी-भलगांव तक 5.00 किमी. लम्बाई में मोटर मार्ग का निर्माण

| क्रम सं. | मद                                                                                                                                                                                                                                                                       | संरेखण नं. 1                                                          | संरेखण नं. 2 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1.       | कार्य का विवरण एवं स्वीकृति                                                                                                                                                                                                                                              | शा. सं. 1754 / 111-2/05-64(प्रा0आ0)/05 दि. 10.11.05                   |              |
| 2.       | प्रारम्भ से अन्तिम बिन्दु तक दूरी                                                                                                                                                                                                                                        | 5.00 किमी.                                                            |              |
| 3.       | 1. विभिन्न भागों में ढाल<br>2. वक्रता आदि                                                                                                                                                                                                                                | 1:20 एवं 1:40                                                         |              |
| 4.       | क्षेत्र एवं मृदा की स्थितियां -<br>अ. भूवैज्ञानिक<br>ब. मार्ग की विभिन्न स्थितियां<br>1. पर्वतीय भाग, आड़ा ढलान, 25 प्रतिशत से 50 प्रतिशत<br>2. चट्टानी भाग ढीली चट्टानों को इंगित करते हुये<br>3. खाली आलिन्द आड़ा ढलान 60 प्रतिशत से अधिक<br>4. तूफानी एवं हिम क्षेत्र | -<br>कठोर चट्टान एवं मिट्टी<br>2.50 किमी.<br>2.50 किमी.<br>-<br>शून्य |              |
| 5.       | मृदा की प्रकृति -<br>1. मिट्टी एवं पत्थर मिश्रण की लम्बाई<br>2. मध्यम चट्टानी भाग की लम्बाई<br>3. कठोर चट्टानी भाग की लम्बाई<br>4. अत्यधिक कठोर चट्टानी भाग की लम्बाई                                                                                                    | 30%<br>--<br>70%<br>--                                                |              |
| 6.       | असामान्य कठोर भाग की लम्बाई                                                                                                                                                                                                                                              | --                                                                    |              |
| 7.       | सेतु की आवश्यकतायें -<br>1. लघु सेतु<br>2. मुख्य सेतु                                                                                                                                                                                                                    | 1 सेतु<br>--                                                          |              |

*Signature*  
J.E.

*Signature*  
सहायक प्रभु नता  
प्रा० सहायक प्रभु नता  
बोपेश्वर (चमोली)

| क्रम सं. | मद                                                                                                                                                                                                            | संरक्षण नं. 1                                                                                                                                                                    | संरक्षण नं. 2 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 8.       | अ. मार्ग की सामान्य ऊँचाई अधिकतम एवं न्यूनतम ऊँचाई इंगित करत हुये<br>ब. चढ़ाव व उतार की कुल संख्या<br>स. उंची चोटी एवं कन्द्राओं की लम्बाई                                                                    | 2356 मी. अधिकतम<br>2140 मी. न्यूनतम<br>चढ़ाव पूर्ण लंबाई में                                                                                                                     |               |
| 9.       | अ. मार्ग पर अधिकतर बाध्यताएँ<br>ब. लगभग क्षेत्रफल एवं दूरी<br>स. कृषि योग्य<br>द. सिंचित<br>च. असिंचित                                                                                                        | वनभूमि<br><br>2.00 किमी.<br>पैदल/खच्चर                                                                                                                                           |               |
| 10.      | अ. वर्तमान में आवागमन के साधन<br>ब. वर्तमान में निर्माणाधीन प्रस्तावित संरक्षण से सम्बन्धित                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                  |               |
| 11.      | अ. मार्ग निर्माण सामग्री की उपलब्धता<br><br>ब. खदान की स्थिति<br>स. औसत ढलान दूरी                                                                                                                             | आंशिक रूप से<br><br>5.00 किमी.                                                                                                                                                   |               |
| 12.      | अ. अवतरण क्षेत्र<br>ब. अवपास क्षेत्र<br>स. खाद्य सामग्री<br>द. श्रमिकों की स्थानीय उपलब्धता एवं आवास की आवश्यकता<br><br>च. निर्माण सामग्री लकड़ी, बालू, रेत, पत्थर, बजरी आदि की उपलब्धता एवं ढलान की आवश्यकता | सुराईथाठा<br><br>आंशिक मात्रा में उपलब्ध क्षेत्र में अकुशल श्रमिक उपलब्ध<br>निर्माण सामग्री सीमेंट, लौहा आदि तृषिकेश से मंगाना होगा तथा रेत, पत्थर स्थानीय क्वेरी से मंगाना होगा |               |
| 13.      | जलवायु की दशा -<br>अ. तापमान अधिकतम तथा न्यूनतम<br>ब. वर्षा के आकड़े<br>स. वायु की दिशा एवं मान<br>द. वर्ष से ढकने की माहवार दर्यात<br>च. काहर की स्थिति<br>छ. सूर्य की रोशनी की स्थिति                       | 30 डिग्री अधिकतम<br>4 डिग्री न्यूनतम<br>औसत<br>पूरब से अश्विन<br><br>बरसात में<br>पूरे दिन उपलब्ध                                                                                |               |
| 14.      | क्षेत्र में जल निकासी एवं क्षति की सम्भावना                                                                                                                                                                   | प्राकृतिक रूप से उपलब्ध है                                                                                                                                                       |               |
| 15.      | भूस्खलन की लम्बाई                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |               |
| 16.      | अस्थिर भाग की संख्या                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  |               |
| 17.      | असामान्य कटा क्षेत्र                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  |               |
| 18.      | सूर्य क्षेत्र की लम्बाई                                                                                                                                                                                       | पूर्ण लम्बाई                                                                                                                                                                     |               |

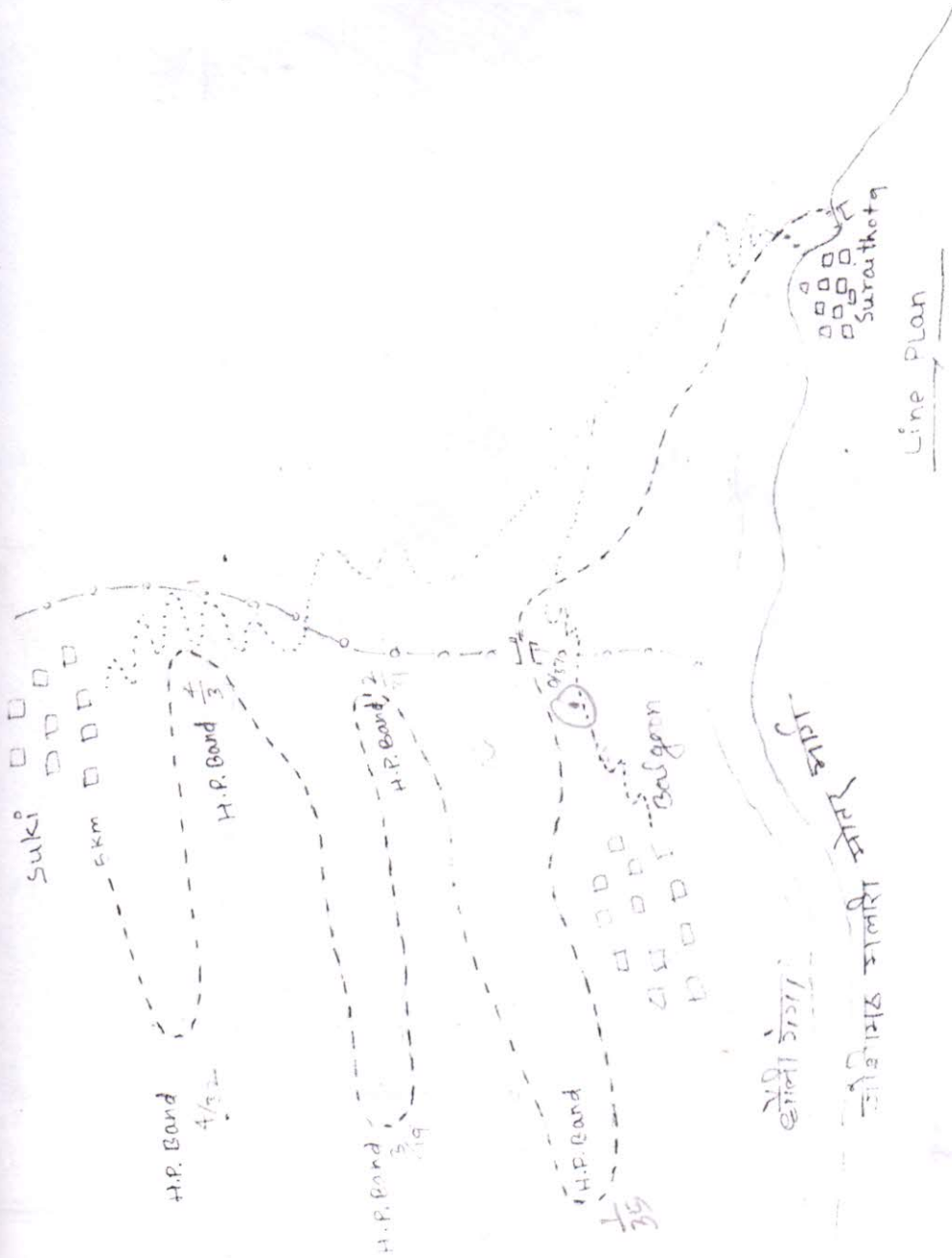
*S.E.*

*Signature*  
सहायक अभियन्ता  
डा. व. ए. (II) बि.  
बोपेश्वर (पंचायती)

| संद                                                                                                         | संरेखण नं.1                                                                      | संरेखण नं. 2                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| अस्थिर चट्टानी भाग की लम्बाई                                                                                | —                                                                                |                                                                            |
| निर्माण अवधि                                                                                                | 2 वर्ष                                                                           |                                                                            |
| वनस्पति                                                                                                     | चीड़, सुरई, कुकाट आदि                                                            |                                                                            |
| राजनैतिक पक्ष                                                                                               | क्षेत्र की जनता लाभान्वित होगी                                                   |                                                                            |
| अ. ग्रामों की स्थिति<br>1. संरेखण के किमी. 1 में पड़ने वाले ग्राम<br>ब. मुख्य गांव/कस्बा के पड़ने की स्थिति | —<br>जोशीमठ—मलारी मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा।                                     |                                                                            |
| कूट रचनात्मक पक्ष                                                                                           | रा.राज मार्ग 58 से जुड़ जायेगा                                                   |                                                                            |
| अ. आर्थिक एवं औद्योगिक पक्ष<br>ब. संरेखण से लाभान्वित जनता                                                  | कृषकों को अपनी कृषि उपज को निकटस्थ बाजार में लाने का लाभ मिलेगा<br>500 लगभग      |                                                                            |
| पर्यटन विकास की सम्भावनायें                                                                                 | —                                                                                |                                                                            |
| कृषि एवं बागवानी विकास की सम्भावनायें                                                                       | हां                                                                              |                                                                            |
| वन सम्पदा की सम्भावना                                                                                       | हां                                                                              |                                                                            |
| क्षेत्र में लघु एवं मुख्य विकास जैसे विद्युत परियोजना आदि के सम्बन्ध में                                    | —                                                                                |                                                                            |
| निर्माण की अनुमानित लागत                                                                                    | 70.00 लाख                                                                        |                                                                            |
| गुण दोष                                                                                                     | एकमात्र संरेखण                                                                   |                                                                            |
| अ. क्षेत्र की अन्य परियोजना से सम्बन्धित<br>ब. अधिशासी अभियन्ता की संस्तुति                                 | प्रस्तुत संरेखण के अलावा अन्य कोई संरेखण नहीं है।<br>अतः संस्तुति सहित अग्रसारित | 16/4/2014<br>अधिशासी अभियन्ता<br>रा.राज मार्ग, लो.नि.वि.<br>पोपेखर (महोली) |
| अधीक्षण अभियन्ता का आदेश, कारण सहित                                                                         |                                                                                  |                                                                            |

S.E.

सह.अ.अ. (1)  
डा. खंड जन. (ब.)  
पोपेखर (महोली)



Legend

|         |                      |
|---------|----------------------|
| ---     | Proposed Alignment   |
| .....   | Village Footpath     |
| □ □     | Village / Population |
| ---o--- | Nalla / Gadhera      |
| ⊙       | School               |

① Temple

06/03/14  
 परित्याही कमिश्नर  
 भारतीय खण्ड, लो. नि. वि.  
 पोपेय (बमोली)

सहायक कमिश्नर  
 A.E. (P) वि.  
 लो. खण्ड ला. (बमोली)  
 पोपेय (बमोली)

7.E.

