

वृक्षों का सारांश बांज प्रजाति

कार्य का नाम :- चमोली-पलेटी- सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक लोक से ग्राम गोलिम पोल रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

क्रम सं०	भूमि का प्रकार	पेड़ों की प्रजाति	व्यासवार वर्ग विवरण										Total
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90->	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ग्राम गोलिम (अप)	बांज	22	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
2	ग्राम सिरवा नाप	बांज	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	28
3	गोलेपले रोपा	बांज	50	61	36	3	1	1	-	-	-	-	1
4	ग्राम रोपा नाप	बांज	3	9	1	-	-	1	-	-	-	-	152
5	ग्राम सेमडुंग नाप	"	21	14	15	05	-	-	-	-	-	-	14
6	ग्राम कालीमाटी (अप)	"	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	55
7	नाप कालीमाटी	"	4	6	12	1	1	-	-	-	-	-	4
8	गोलेपले रोपा	"	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	24
9	सेमडुंग रोपा	"	16	05	3	1	-	-	-	-	-	-	8
													25
	महायोग -		116	105	73	12	3	2	0	0	0	0	311

वनक्षेत्राधिकारी
वन क्षेत्राधिकारी
पीपलकोटी रेंज
बद्रीनाथ गोपेश्वर

वन संरक्षक
वन क्षेत्राधिकारी
बद्रीनाथ गोपेश्वर
बद्रीनाथ (वन को)

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

परियोजना का नाम:-

चमोली-पलेठी- सरतोली मोटर मार्ग स्थान सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण-पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 05.01.2015 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री नत्था सिंह राणा, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री प्रेम प्रकाश गोस्वामी, उप राजस्व निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री शरद कुमार टम्टा, कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 0.00 हे०, सिविल एवं सोयम वन भूमि 3.920 हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे० एवं नाप भूमि 1.54 हे० प्रभावित होती है। मार्ग निर्माण हेतु अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि की चौड़ाई 7.00 मी० ली गई है एवं मार्ग का निर्माण 6.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा। प्रशंगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2200 मी० नाप भूमि से, 5600 मी० सिविल भूमि से, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00(मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 1.54 हे० नाप भूमि 3.92 हे० सिविल भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.92 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 777 वृक्ष व नापभूमि 170 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1800 मी० नाप भूमि से, 6000 मी० सिविल भूमि, 0.00 मी० वन पंचायत से 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में 1.26 हे० नाप भूमि, 4.20 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत भूमि, 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.20 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने का स्थल का जी०पी०एस० मान $79^{\circ}19'40''-15'' - E$, $30^{\circ}23'25''-84'' - N$ है तथा यह स्थल चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के सिकोटी नामक स्थान से प्रारम्भ होता है, समरेखन का अन्तिम स्थल ग्राम चलथर है, जिसका जी०पी०एस० मान $79^{\circ}20'5.82'' - E$, $30^{\circ}22'14.58'' - N$ है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु विभिन्न स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान $79^{\circ}19'39.35''-E$, $30^{\circ}23'24.63''-N$, $79^{\circ}19'40.79''-E$, $30^{\circ}23'24.41''-N$, $79^{\circ}19'56.51''-E$, $30^{\circ}22'48.77''-N$, $79^{\circ}20'39.31''-E$, $30^{\circ}22'32.30''-N$, $79^{\circ}20'41.91''-E$, $30^{\circ}22'23''-N$, $79^{\circ}20'32.42''-E$, $30^{\circ}22'25.78''-N$, $79^{\circ}20'6.60''-E$, $30^{\circ}22'15.59''-N$, हैं।

मलवा निस्तारण हेतु डम्पिंग जोन प्रस्तावित हैं।

वन क्षेत्राधिकारी
चमोली-पलेठी
वन प्रभाग गोपेश्वर

सहायक अभियन्ता

अभियन्ता अभियन्ता
प्रान्तीय प्राधिकार विभाग
गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
पीपलकोटी रेंज
गोपेश्वर

उप प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा भूमि संरक्षण
वन प्रभाग-गोपेश्वर

उप जिलाधिकारी
चमोली

प्रभागीय वनाधिकारी
अलकनन्दा रेंज
गोपेश्वर

लम्बाई एवं चौड़ाई का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :-

चमोली-पलेठी- सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली के अन्तर्गत चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग मोटर मार्ग निर्माण में चयनित स्थल हेतु 1.54 हे० नाप, 3.92 हे० सिविल वनभूमि पड़ती है, मार्ग निर्माण हेतु 7.00 मी० चौड़ाई में भूमि अध्याप्ति का प्राविधान किया गया है तथा मार्ग का निर्माण 7.00 मी० चौड़ाई में किया जायेगा।

2200 मी० x 7 मी० =	15400 वर्ग मी०	-	1.54 हे० नाप वनभूमि
5600 मी० x 7 मी० =	40600 वर्ग मी०	-	3.92 हे० सिविल वनभूमि
40 मी० x 6 मी० x 7 =	1680 वर्ग मी०	-	0.168 हे० सिविल वनभूमि (मक डिस्पोजल)

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० ख० लो० नि० वि०,
गोपेश्वर

पटवारी

तहसीलदार
तहसीलदार
(सदर)
चमोली

उपजिलाधिकारी,
चमोली

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन

परियोजना का नाम:- चमोली पलेठी सरतोली मोटर मार्ग के स्थाल सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनूसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता निम्नानुसार है:-

1.	ईको-क्लास श्रेणी	—	V
2.	हरियाली का घनत्व	—	0.3
3.	एन0पी0वी0 की दर प्रति है0	—	6,57,000.00
4.	आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल—		4.088
5.	कुल देय एन0पी0वी. की धनराशि—		26,85,816.00

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।