

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट में धूनाघाट-भिगराड़ा-रीठासाहिब मोटर मार्ग के किमी 0.07 से कवीडागॉव (दुबड़) तक मोटर मार्ग निर्माण - लम्बाई 6.500 किमी 0

चम्पावत के अन्तर्गत धूनाघाट-भिगराड़ा-रीठा मोटर मार्ग के किमी 0 7.00 से कवीडागॉव (दुबड़) प्रारम्भ होता है तथा कवीडागॉव, दुबड़ निलौटी आदि ग्रामों का जोड़ते हुये टाकखन्दक-कैराली मोटर मार्ग के किमी 0 4.00 में मिल जाता है। निर्माण हेतु 2 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार हैं -

समरेखन नं० 1 - यह समरेखन धूनाघाट-भिगराड़ा-रीठा मोटर मार्ग के किमी 0 7.00 से प्रारम्भ होता है। इस समरेखन के प्रारम्भ में वन पंचायत, सिविल एवं नाप भूमि प्रभावित हो रही है। तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से ग्राम कवीडागॉव, दुबड़, निलौटी ग्राम मोटर मार्ग से जुड़ रहे हैं। इस समरेखन में मात्र 46 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। इस समरेखन में पाँच हेयरपिन बैंड पड़ रहे हैं एवं तीन सेतु पड़ रही है। तथा वनभूमि कम प्रभावित हो रही है। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं० 2- यह समरेखन धूनाघाट-भिगराड़ा-रीठा मोटर मार्ग के किमी 0 7 से प्रारम्भ है। इस समरेखन के प्रारम्भ में वन पंचायत, सिविल एवं नाप भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन में वन भूमि अधिक लम्बाई होने के कारण इस में 13 वृक्ष अधिक प्रभावित होने के साथ-साथ 6 वृक्ष बॉज एवं 4 वृक्ष देवदार के भी प्रथम समरेखन की अपेक्षा अधिक प्रभावित हो रहे हैं तथा इस समरेखन में एक हियरपिन बैंड अधिक रहा है, एवं एक सेतु तथा 500 मी 0 लम्बाई भी अधिक है।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं० 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनों को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।

उप प्रभागीय क्साधिकारी
लोहाघाट

सहायक अभियन्ता,
प्रारूप-11, लोहाघाट,
चम्पावत।

अधिसूची अभियन्ता,
प्रारूप-11, लोहाघाट,
चम्पावत।

वन क्षेत्र अधिकारी
लोहाघाट

वन क्षेत्र अधिकारी
भिगराड़ा

वन क्षेत्र अधिकारी
देवीधूरा वन क्षेत्र
चम्पावत वन प्रभाग

प्रभागीय क्साधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

प्रारूप-11

परियोजना का नाम :-

जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट में धूनाघाट-भिगराड़ा-रीठासाहिब मोटर मार्ग के किमी0 07 से क्वीडागाँव (दुबड़) तक मोटर मार्ग निर्माण - लम्बाई 6.500 किमी0

S. N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं0 6.50 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:17, Lvl R&F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं तीन सेतु भी आते हैं।	इस समरेखण की लं0 7.00 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20, 1:17, Lvl R&F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं चार सेतु भी आते हैं। इस कारण मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टेबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं0 में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं0 6.500 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं0 7.00 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmentally	मार्ग में 3.10 कि.मी. नाप लैण्ड में है। 2.70 कि.मी. में सिविल एवं सोयम तथा 0.70 कि.मी. वनपंचायत वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 46 है जिनका पातन होना है। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	नाप लैण्ड में 3.00 किमी0 एवं 3.30 में सिविल सोयम भूमि आती तथा 0.70 किमी0 में वनपंचायत वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 लगभग 59 है, इस में समरेखण न0-1 की अपेक्षा 4 वृक्ष बॉज एवं 6 वृक्ष देवदार के अधिक पड़ते हैं। अतः यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	निलौटी 225, दुबड़ 140, कुल जनसंख्या - 365 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय चम्पावत से जुड़ जायेंगे।	निलौटी 225, दुबड़ 140, कुल जनसंख्या - 365 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में ज्यादा वृक्ष व लम्बाई आने के कारण काफी वनसम्पदा एवं औषधी वृक्षों का नुकसान हो रहा है।

R
J.E.

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोहाघाट

अधिसारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोहाघाट
चम्पावत (प्र.प. 1)

वन क्षेत्राधिकारी
देवीधूरा वन क्षेत्र
चम्पावत वन प्रभाग

वन क्षेत्राधिकारी
भिगराड़ा

वन क्षेत्राधिकारी
लोहाघाट

प्रान्तीय वन अधिकारी

चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत

उप प्रान्तीय वन अधिकारी
लोहाघाट

प्रारूप-13

परियोजना का नाम :-Construction of Quidagaon(Dubad) Motor Road From Dhunaghat Bhingrada-Reetha sahib Motor Road Km7.000.

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from end of Dhunaghat-Bhinrada-Reetha Sahib Motor road km.7.000.	Starting from end of Dhunaghat-Bhinrada-Reetha Sahib Motor road km.7.000.
2	Length of Road	6.50 Km.	7.00 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	03No. Bridges.(18.00 Mtr. & 12.00 Mtr.)	04No. Bridges.(18.00 Mtr. & 12.00 Mtr.)
4	Geometric		
	(a) Gradients	Level, 1:20, 1:17, R and F.	Level, 1:20, 1:17, R and F.
	(b) Curves, H.P Bends	05 No.	06 No
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Foot Tracks	Foot Tracks
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	7.0mtr, No such Construction involved	7.0 mtr, No such Construction involved
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii-6 drainage, 3 drainage susceptible to seasonal flooding viii- Max.1850.08 Mtr. & Min.1550.00 Mtr. ix - Nil	vi- Nil vii- 6 drainage, 3 drainage susceptible to seasonal flooding viii- Max.1850.00 Mtr. & Min.1550.00 Mtr. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	A-45 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- E-W Av. 10 Km/Hr. E- Normal in winter. F- 8 Hours. G- No	A-45 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- E-W Av. 10 Km/Hr. E- Normal in winter. F- 8 Hours. G- No
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent	A- At Dubad B- Quidagaon & Dubad. C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits. D- Locally & Nepali Available.	A- At Dubad B- Quidagaon & Dubad. C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits. D- Locally & Nepali Available. E- Stone, Local Sand.

उप प्रभागीय कर्माधिकारी

लोहाघाट

अधिकासी अभियन्ता

प्रान्तीय खण्ड, लोहानिवा

चम्पावत (प्रान्त १)

वन क्षेत्राधिकारी

देवीधूरा वन क्षेत्र

चम्पावत

वन क्षेत्राधिकारी

मिंगमहा

बलदेवमानदेवी

	of their availability and lead involved.	E- Stone, Local Sand.	
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Aggriculture- 9.76 Lac & Forest land- 11.70 Lac.	Aggriculture- 9.45 Lac & Forest land- 11.22 Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs 548.00 Lacs	Rs. 622.00 Lacs
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is at Binwalgaon, Goldanda, Tola.	Access point is at Binwalgaon, Goldanda, Tola..
13.	Period required for construction.	2 Year	2 Year
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Distric Headquater Champawat.	Distric Headquater Champawat.
16.	Recreational potential.	Good	Fair
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A-900 B- Good	A- 900 B- Good
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I -Camping II- Nil III- --	I - Camping II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) Three Year	(iv) Easily available (v) Three Year
20.	Total No. of trees to be removed .	46 No.	59 No.
21.	Average Density of forest cover .	0.40	0.40
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style
23.	Total No. of Demerits	Nil	Nil

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant Engineer/J.E.
P.W.D./UA

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer
प्रान्तीय खण्ड, लोहाघाट

अधिसारी अभियन्ता
Executive Engineer
P.W.D./UA, लोहाघाट
चम्पावत (प्र.पं. १)

वन क्षेत्राधिकारी
देवीधूरा वन क्षेत्र
चम्पावत वन प्रभाग

जो देव मन्दिर

वन क्षेत्राधिकारी
मिंगराड़ा

उप प्रभागीय वनाधिकारी
लोहाघाट

प्रान्तीय वन अधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग चम्पावत