

प्रारूप-13

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में जैधार बैण्ड से माछनी तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।

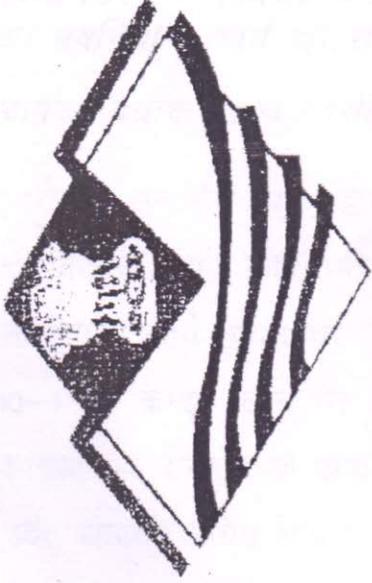
समरेखण पृष्ठ सं० ३४-४३ पर संलग्न है।

Kuldeep
A-A-E

H
A-E

8

ALIGNMENT



Govt. of Uttarakhhand

SCHEME: District Sector

Name of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km.

Proposed Length: 3.000 Km.

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी

OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdehri@rediffmail.com

पत्रांक- 5304/963सी-8/2020

दिनांक 02/01/2021

सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

आवृत्त क्रमांक 17
कॉपी नं. 10
दिनांक 11/1/21

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र-देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :- आपका पत्रांक 1504/1सी0 दिनांक 04.12.2020

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र-देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत जैधार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य (प्रथम चरण) का समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 3.00 कि0मी0 का समरेखण नं0-1 जो कन्टूर प्लान पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें पांच एच0पी0बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

02/01/21
अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न - उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

INDEX

Name of Work:

जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Proposed Length: 3.000 Km.

SI. No.	Details	Page No.
1	Title Page	1
2	Index	2
3	List of officers	3
4	Report	4
5	GO Letter	5-8 5-7
6	Geological Report	8-12
7	Sahmati Patra	13-19
8	Details of Alignment	20-24
9	L-Section of Alignment	25-26
10	Contour Map of Alignment	29-30
11	Check list	31

प्रतिवेदन

कार्य का नाम: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शासनादेश 2277/11(2)/19-10(एमओएलओ)/2017 टी0 सी0 दिनांक 21.06.2019 द्वारा 3.000 कि0मी0 हेतु लागत रू0 13.53 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रथम चरण के अंतर्गत प्राप्त हुयी है। (स्वीकृति का शासनादेश संलग्न है)। इस स्वीकृति के सापेक्ष मार्ग की वास्तविक लम्बाई 3.000 कि0मी0 आ रही है अतः संरक्षण प्रस्ताव 3.000 कि0मी0 हेतु गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ग्राम महेन्द्र गांव, डाण्डा एवं माछनी ग्राम किल्कलेश्वर सिल्काखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 14 से जुड़ जायेगा। इस संरक्षण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरक्षण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् है:-

संरक्षण नं0 1:

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरक्षण पूर्व में निर्मित किल्कलेश्वर सिल्काखाल के कि0मी0 14 मोटर मार्ग के कि0मी0 14 हे0मी0 2-10 पर स्थित ग्राम उलाणा से प्रारम्भ होता है। यह संरक्षण प्रारम्भिक बिन्दु से चढ़ते ढाल (1:17 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरक्षण पर 5 हेयरपिन बैण्ड पडते हैं। इस संरक्षण की सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पडती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरक्षण पर सहमत हैं।

संरक्षण नं0 2:

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरक्षण पूर्व में निर्मित किल्कलेश्वर सिल्काखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 14 हे0मी0 4-6 पर स्थित ग्राम उलाणा से प्रारम्भ होता है। इस संरक्षण का प्रारम्भिक बिन्दु चढ़ते ढाल (1:17 राईज) से प्रस्तावित है। इस संरक्षण पर 7 हेयरपिन बैण्ड पडते हैं। इस संरक्षण में 3.000 कि0मी0 की लम्बाई ग्राम माछनी से 0.600 मी0 पूर्व में ही समाप्त हो जाती है। एवं माछनी ग्राम तक स्वीकृत मार्ग की वास्तविक लम्बाई से 0.600 मी0 अधिक आ रही है। सम्पूर्ण लं0 में आरक्षित वन भूमि, सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पडती है। जिस कारण इस संरक्षण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरक्षण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें 5 एच.पी.बैण्ड पडते हैं तथा जिसमें ग्रामीणों की सहमति है उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लागूमान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

क्रम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या	
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0
1	महेन्द्र गांव	043356	39	0
1	डाण्डा	043392	117	0
1	माछनी	043358	43	0

सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

अधीक्षक अभियंता
8 वीं वृत्त लो0नि0वि0
टिहरी

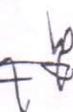
अधीक्षिका अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग-के विकास खण्ड कीतिनापर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3,000 Km. **Proposed length:** 3,000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main Feature and description of the alignment	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkleswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkleswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	3,000 Km	3,000 km
3 Geometric			
A Gradient in different stretches of the alignment			
	0.000	1:17 R	0.000
	0.400	1:24 R	0.200
	0.625	1:40 R	0.250
	0.675	1:20 R	0.475
	0.850	1:40 R	0.525
	0.900	1:20 R	0.625
	1.300	1:40 R	0.675
	1.350	1:20 R	0.850
	1.450	1:40 R	0.900
	1.500	1:20 R	1.300
	1.750	Level	1.350
	1.900	1:40 F	1.450
	2.000	1:20 F	1.500
	2.750	1:40 F	1.750
	2.800	1:20 F	1.900
	2.800		2.000
			2.750
			2.800
B Curves and Hair Pin Bends			
5 Nos HP Bend & Easy Curves			
7 Nos HP Bend & Easy Curves			
4 Terrain and Soil Condition			
A Geology of the road			
Rocky Earth mixed with Boulder			
B Road Length Passing Through			
1	Cultivated land	1400 mt	1500 mt
2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	1000 mt	950 mt
3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	600 mt	550 mt


 Photo Copy Attested
 Assistant Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. - Kirtinagar

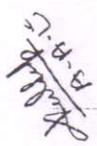
DETAILS IF ALIGNMENT

Name of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत चौघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. Proposed length: 3.000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5	Nature of Soil		
1	Length of reaches with Earth & Boulders	1600 mt	1500 mt
2	Length of reaches with Ordinary Rock / Shale	900 mt	900 mt
3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	500 mt	600 mt
6	Bridge Requirements		
1	Total Number	Nil	Nil
2	Range of Span	Nil	Nil
3	Total water way	Nil	Nil
B	Minor Bridges		
1	Total Number	Nil	Nil
2	Range of Span	Nil	Nil
3	Total water way	Nil	Nil
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	minimum and maximum heights are 1420 & 1450.40 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1420 & 1446.14 meter above MSL
1	Total number of ascents and descents	1 no. ascent, 1 no. Descents	1 no. ascent, 1 no. Descents
2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
Approximate area and value			
1	Cultivated		
i.)	Irrigated	1400 mt	1500 mt
ii.)	Un-Irrigated	Nil	Nil
2	Civil Soyam	1400 mt	1500 mt
3	Forest Land	1000 mt	1000 mt
A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
9			


 Assistant Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. - Kirtinagar


 A-14
 A-6

DETAILS IF ALIGNMENT

Name of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जौघार बैंड से माछनी मोटरमार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. Proposed length: 3.000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
10	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkileswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land.
	A	Availability of road construction materials	Material is available locally
	B	Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	C	Average leads	24 km.
11	Facilities & Resources		
	A	Landing Ground	Nil
	B	Dropping Zone	Nil
	C	Food Stuffs	
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	same as above item no. 10
12	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10
	Access point indicating possibility of equipment		Kirtinagar & Srinagar.
13	A		Temperature Maximum & Minimum
			Max 30° C to 35° C, Mini 5° C to 10° C
	B		Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)
			Not Available
	C		Wind direction & velocity
			Negligible
14	D		Fog conditions
			Negligible
15	E		Exposure to sun
			Well Expose to Sun
14	F		Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage
			full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide		Photo Copy Attested
			Nil
15	Length of unstable area		Assistant Engineer
			Nil
			T.B.P.W.D. Srinagar
			H.Q. - Kirtinagar

A.P.T. / K. S. / S. S.

S.S.

Assistant Engineer
T.B.P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनापद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीतिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैंड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3.000 Km. **Proposed length:** 3.000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
16	Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18	Length of position with loose repose	Nil	Nil
19	Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions	2 year	2 year
21	Political Aspect	The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District HQ & marketing centers.
22	Village Falling on Terrain		
A Village on or within			
1	1 Km. of the Alignment	Ulana	Ulana
2	1 Km. to whole length of the Alignment	Mahendra Gaun	Mahendra Gaun
B Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected			
		Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
23	Strategic conditions	Area will be developed	Area will be developed
24	Economic & Industrial Consideration	Area will be developed	Area will be developed
25	Population served by alignment	Approximate 199	Approximate 199
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed



 P. R. C.

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. - Kirtinagar

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी के विधान सभा क्षेत्र- देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर में राज्य योजना के अंतर्गत जैघार बैण्ड से माछनी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Sanctioned Length: 3,000 Km. **Proposed length:** 3,000 Km.

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horticulture can be developed	Agricultural and Horticulture can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	No	No
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	Merits & Demerits	Alignment started from Km. 14 H.M. (4-6) of Kilkieswar Silkakhal Motor Road. This alignment passes through Reserve Forest, Civil Land & Naap Land. All Villagers are agreed with this alignment.Length of this alignment is less then other alignment less then rocky area is affected.	
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction	
	Order of the Superintending Engineer		

A.A.E
Assistant Engineer

अभिषेक कुमार
T.P.W.D. Srinagar
कीर्तिनगर

Alignment No. ① approved
as Superintending Engineer
Map No. 88th Circle by E. S.

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.O. - Kirtinagar

S. S. 8th Circle
D. D. New Tehri

निम्नलिखित किरतिनगर के अक्षांश बिंदु से मादमी तक मोर्य मार्ग का नमनीमीण काय
Scale - Not to Scale.

महदुगीव
□□□
□□□

मादनी गौक
□□□
□□□

डानडा
□□□
□□□□

अधरगौक
□□□□
□□□□
□

→ To Silkkhal.

Kilkilesuran Silkkhal w/ 12 km 16, Her 8 1/2

→ To Kirtinagar

Kulsh
AAE

AE

Photo Copy Attested

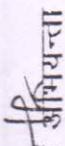
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.O. - Kirtinagar

प्रमाण - पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	अपर सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	08-05-2020
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	20/8/2020
3.	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	05/10/2020


अपर सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

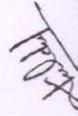

अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar.
H.Q. - Kirtinagar

सारांश

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या - 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

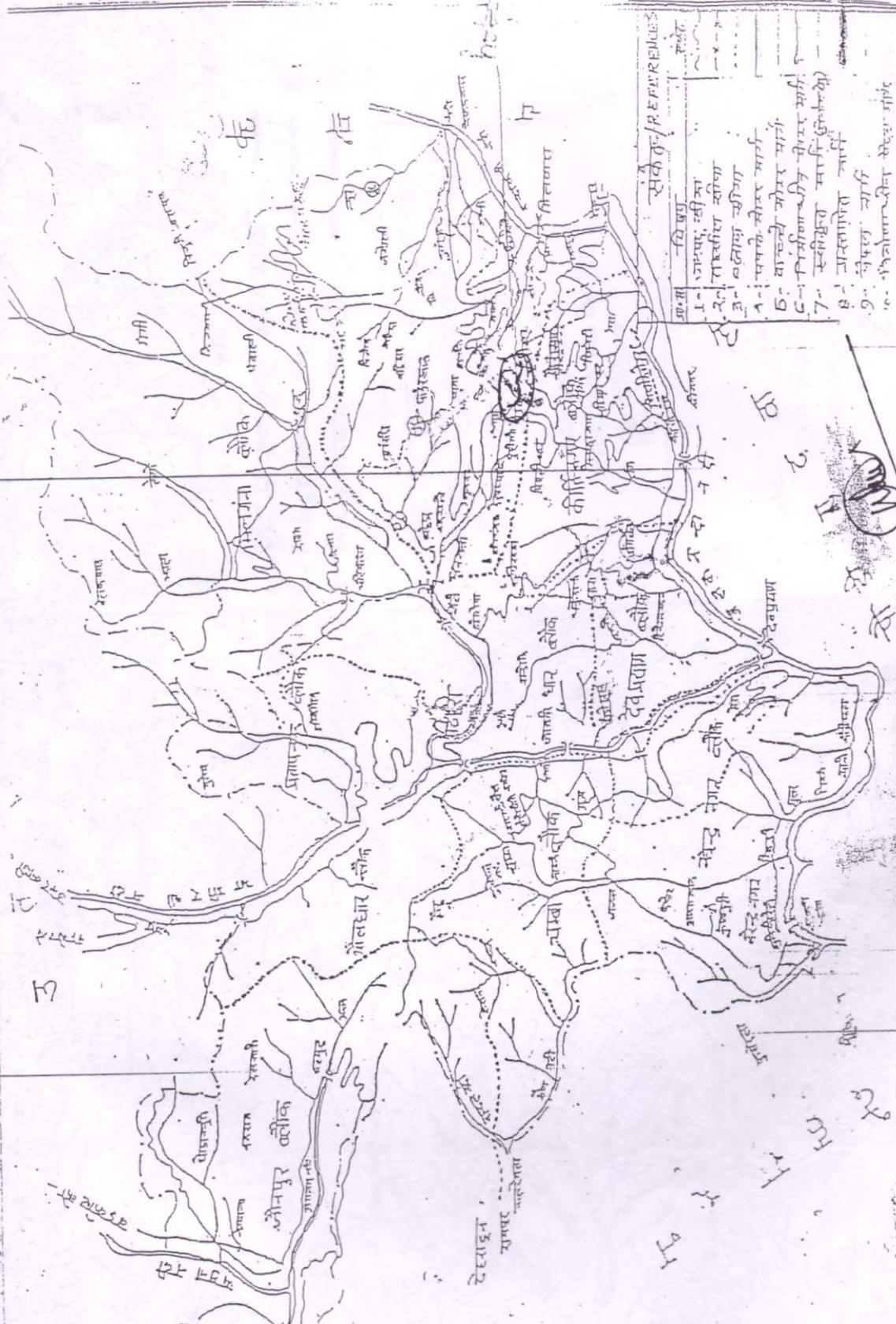

अपर सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


अधिशासी अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर

Photo Copy Attested


Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar



संदर्भ/REFERENCES

क्र.सं.	विवरण
1.	उपरोक्त स्थान
2.	राजकीय स्थिति
3.	वर्तमान स्थिति
4.	पथको-सौर मार्ग
5.	वास्तवी नगर मार्ग
6.	प्राचीन-नदी-सौर मार्ग
7.	स्वतंत्र मार्ग (सौर)
8.	उपरोक्त मार्ग
9.	विषय मार्ग
10.	प्राचीन-नदी-सौर मार्ग
11.	प्राचीन-नदी-सौर मार्ग
12.	प्राचीन-नदी-सौर मार्ग

अधिसूचना अधिसूचना
 अक्षांश अण्ड १० मि० वि०
 कीर्तिनगर

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. - Kirtinagar

N. B. N
 Kirtinagar



- 1- पूर्व से स्वीकृत मो० मार्ग - —
- 2- Alignment No-① - —
- 3- Alignment No-② - —

तक्का पर लाल रंग से दर्शाया गया
 संपरेखण - ① संस्क्रित साहित (सीकरी)
 अनुमादक एवं प्रमाणित
 श्री. वि. पी. शर्मा
 अभियंता अतिरिक्त
 अथवाई खण्ड नो० नि० वि०
 कीर्तिनगर



① Alignment No..... approved
 in Red Colour on
 Map as recommended by E.L.

Photo Copy Attested
 Assistant Engineer
 T.D. P.W.D. Srinagar
 H.Q. - Kirtinagar

S.E. 8th Circle
 P.W.D. - New Tehri