



सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Phone : 0751-2231485, ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com



File No. 20019/01/2018-Western Bypass/ 10224

Date 03.04.2023

To,

The Divisional Forest Officer-Gwalior  
Central Nursery, near Captain Roop Singh Stadium  
City Centre Gwalior (MP)  
Email: dfotgwa@mp.gov.in

Sub: Preparation of Detailed Project Report for Construction of Bypass on Western Side of Gwalior City in the State of Madhya Pradesh - **Compliance to the Observations in the Forest clearance proposal (Proposal No. FP/MP/Road/149532/2021)-Reg.**

Ref.:

1. DFO Gwalior letter no. 2134 dated 16.03.2023.
2. PCCF, Bhopal letter no. 744 dated 20.02.2023.
3. Technical Officer (Forest), MoEFCC, New Delhi letter no. 6-MPR015/2022-BHO/ dated 14.02.2023

Sir,

This is in reference to the proposed Western Bypass of the Gwalior City for which NHAI has applied for Forest Clearance vide Proposal No. FP/MP/Road/149532/2021.

2. It is learnt that the agenda for western bypass was discussed in the meeting held on 23.01.2023 by REC. IRO, MoEF & CC has raised 6 Nos of observations in the subject proposal, which has been forwarded to this office vide letter dated 20.02.2023 of PCCF (LM) for submission of necessary compliance through DFO, Gwalior.

3. This office along with the DPR Consultant of NHAI has examined the observation and point wise compliance is submitted as under:-

Sr. No.	Observation	Reply/Compliance
1	The State Govt, shall submit the complete KML file of proposed Forest land and non Forest land involved in this road project.	Already attached in the proposal in Parivesh Portal. However, for ready reference, again being attached.
2	The State Govt. shall explore the possibilities of minimising the area proposed for diversion.	The alignment of length 28.800 Km has been recommended and forest clearance has accordingly been sought by NHAI as said alignment is suitable with respect to aspect of geometry (vertical and horizontal), minimum tree cutting, minimum affected structures, minimum Land Acquisition impact and Cost, Cross Slope of Ground, ease of construction along with Cost of Construction. The said alignment also bear the consent and recommendation of the District Administration and Public Representative.
3	The State Govt./User Agency shall submit detailed reasons for not choosing alternative one in which the affected forest length is minimum and submit the detail Alternative route maps along with KML files.	On account of above, the alignment of length 28.800 Km is recommended over other alternative alignments and minimum diversion of the forest area has already been ensured with respect to the said alignment.  In furtherance to above, it is submitted that details of the alternative alignment are already enclosed in the proposal on Parivesh Portal and were again submitted vide this office letter dated 12.09.2022 which was also submitted by PCCF(LM)-Bhopal to IRO, MoEF&CC in compliance to observation of MoEF&CC dated 22.06.2022.  However, for ready reference the details along with relevant documents/Kmz are again being enclosed.
4	The State Govt. shall submit the status of clearance form SCNBWL (part of Ghatiguon WLS)	The proposal for wildlife clearance has already been applied by NHAI vide Proposal No. FP/MP/ROAD/120435/2021. It is submitted that the proposal was originally recommended by SBWL in the meeting held on 20.04.2022 to Govt of India/NBWL.

Head Office : Plot No. G-5/6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075 Website : www.nhai.gov.in

Regional Office : 109, Aadarsh Nagar, Narmada Road, Jabalpur (M.P.) - 482008 E-mail : rojabalpur@nhai.org

Phone : 011-25074100, 200

Phone : 0761-3585028

सड़कें ही नहीं, राष्ट्र का निर्माण भी | Building a Nation, Not Just Roads



		<p>Proposal was discussed in the 71<sup>st</sup> meeting of Standing Committee of National Board for Wildlife held on 29.12.2022 under the chairmanship of Hon'ble Minister of Environment, Forest and Climate Change, whereby directions were issued re-examination of the mitigation plan including animal passage plan.</p> <p>Present mitigation measures recommended by State Government and consented by NHAI incorporates 18 Nos of Underpasses (2 VUPs and 16 Animal Underpasses), 8 Nos of Box Culverts and 15 Nos of Utility Ducts in a length of just 8.3 Km of the Project Highway to ensure safe passage of the animals across the proposed NH along with other provisions such as fencing/noise barriers etc.</p> <p>This office accordingly vide letter dated 21.03.2023 has requested, State Government for re-considering and re-submitting the original mitigation plan to MoEF&amp;CC/NBWL.</p>																
5	The State Govt. shall submit the documentary evidence of existence of this road prior to 1980.	<p>It is submitted that the length of the project is 28.800 Km i.e from Design Chainage Km 0+000 to Km 28+800. The section from Km 0+000 to Km 16+500 is brownfield and follows the alignment of existing road in SADA,region. The existing road has been constructed after 1980, thus forest land in the existing road section from Km 5.960 to KM 6.420 (1.38 Hac) and from Km 10+600 to Km 11+360 (3.42 Hac.) has already been included in the Forest clearance proposal.</p> <p>The section from Km 16+500 to Km 28+800 is greenfield alignment, out of which section from Km 16+500 to KM 24+800 (38.03 Hac) passes through forest area, which has been incorporated in the proposal and the section from 24+800 to KM 28+800 is revenue land. It is clarified here that no existing road exists from Km 16+500 to Km 28+800, as the section is greenfield.</p> <p>Thus, the entire forest land proposed for diversion for the western bypass of the Gwalior has been incorporated in the Forest Clearance proposal and tabulated as under:-</p> <table><tr><th>Sr. No.</th><th>Chainage</th><th>Area</th><th>Remark</th></tr><tr><td>1</td><td>Km 5.960 to Km 6.420</td><td>1.38 Hac</td><td>Existing Road</td></tr><tr><td>2</td><td>Km 10+600 to Km 11+360</td><td>3.42 Hac</td><td>Existing Road</td></tr><tr><td>3</td><td>Km 16+500 to Km 24+800</td><td>38.03 Hac</td><td>Green field alignment</td></tr></table>	Sr. No.	Chainage	Area	Remark	1	Km 5.960 to Km 6.420	1.38 Hac	Existing Road	2	Km 10+600 to Km 11+360	3.42 Hac	Existing Road	3	Km 16+500 to Km 24+800	38.03 Hac	Green field alignment
Sr. No.	Chainage	Area	Remark															
1	Km 5.960 to Km 6.420	1.38 Hac	Existing Road															
2	Km 10+600 to Km 11+360	3.42 Hac	Existing Road															
3	Km 16+500 to Km 24+800	38.03 Hac	Green field alignment															
6	Details of existing ROW's proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted	<p>The section from KM 0+000 to 16+500 is brownfield, whereby the existing ROW is primarily 30-60 Meter which is being utilised for proposed project highway and the rest of the section is green field. The proposed ROW varies from 45-60 Meter. As per the available ROW, the roadside (avenue) plantation scheme has been prepared and is attached with the letter.</p>																

4. It is submitted that a significant time of more than 1.5 year has elapsed in the subject captioned proposal and NHAI has ensured that all the observations are compiled and ensured all the compliances as may be required for Forest Clearance. In view of the above, the compliance as sought is being submitted herewith for kind consideration and onward submission for early approval of the Forest Diversion proposal for the Western Bypass of the Gwalior.

Encl: As above

  
 03/4/2023  
 (R.C. Gupta)  
 Project Director

Copy To:

1. PCCF(LM)- Bhopal for kind information and necessary action please.
2. APCCF (LM)-Bhopal for kind information and necessary action please.
3. Regional Officer, NHAI, Jabalpur for kind information please.
4. CCF, Gwalior for kind information and necessary action please.



# कार्यालय वन मण्डलाधिकारी, सामान्य वनमण्डल ग्वालियर

सेन्ट्रल नर्सरी, केप्टन रूप सिंह स्टेडियम के पास, सिटी सेन्टर, ग्वालियर (म0प्र0)

Phone : 0751-2341166, Fax : 0751-2341166, E-Mail : dfotgwa@mp.gov.in

क्रमांक/मा.चि./23/2134  
प्रति,

ग्वालियर दिनांक 16/3/2023

परिचयोजना निदेशक

✓ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,  
पी.आई.यू., डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन  
तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर



MOFAS  
for 2/9  
22/3/2023

विषय-ग्वालियर जिले में वेस्टर्न बायपास के निर्माण हेतु 42.83 हेक्टेयर वन भूमि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग पर देने बाबत।

संदर्भ-1-भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल का पत्र क्रमांक/ 6-एम.पी. आर 015/2022-बी.एच.ओ. दिनांक 14.02.2023

2-प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) म.प्र. भोपाल का पत्र क्रमांक/एफ-5/1121/2022 /10-11/744-45 दिनांक 20.02.2023

विषयांकित प्रकरण में संदर्भित पत्रों का अवलोकन करें, त्वरित संदर्भ हेतु छायाप्रति संलग्न है। भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र क्रमांक/6-MPR 015/2022-BHO दिनांक 14.02.2023 से प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने से पूर्व 06 बिन्दुओं पर जानकारी चाही गई है। परन्तु उपरोक्त चाही गई जानकारी आपके द्वारा आज पर्यन्त तक अधोहस्ताक्षरकर्ता के कार्यालय में उपलब्ध नहीं कराई गई है। जिससे प्रकरण में उक्त जानकारी वरिष्ठ कार्यालय की ओर प्रेषित किये जाने में विलम्ब हो रहा है। अतः प्रकरण में और अधिक विलम्ब न करते हुये उपरोक्त बिन्दुओं की जानकारी तैयार कर शीघ्र ही इस कार्यालय को उपलब्ध कराये। जिससे उपरोक्त जानकारी प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति प्राप्त करने हेतु वरिष्ठ कार्यालय की ओर प्रेषित की जा सके।

संलग्न-उपरोक्तानुसार

(प्रियांशी सिंह राठौड़)  
वनमण्डलाधिकारी  
सामान्य वनमण्डल ग्वालियर  
दिनांक 16/3/2023

पृ0 क्रमांक/मा.चि./23/2135  
प्रतिलिपि -

1-प्रधान मुख्य वन संरक्षक भू-प्रबंध म.प्र. भोपाल की ओर आपके पृ0 क्रमांक/एफ-5/1121/2022 /10-11/744-45 दिनांक 20.02.2023 के संदर्भ में सूचनार्थ संप्रेषित।

2-मुख्य वन संरक्षक ग्वालियर वृत्त ग्वालियर की ओर सूचनार्थ संप्रेषित।

वनमण्डलाधिकारी

सामान्य वनमण्डल ग्वालियर

23/03



कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कक्ष भू-प्रबंध), सतपुड़ा भवन, मध्यप्रदेश, भोपाल  
क्रमांक/एफ-5/1121/2022/10-11/744 भोपाल, दिनांक 20/2/23  
प्रति,

परियोजना निदेशक,  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई,  
डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेंदुलकर मार्ग, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

विषय:- ग्वालियर जिले में वेस्टर्न बायपास के निर्माण हेतु 42.83 हेक्टेयर वनभूमि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग पर देने बाबत।

संदर्भ:- भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भोपाल का पत्र क्रमांक/6-MPR 015/2022-BHO/ दिनांक 14.02.2023 .

—0—

उपरोक्त संदर्भित पत्र का अवलोकन करें, त्वरित संदर्भ हेतु छायाप्रति संलग्न है। भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भोपाल ने प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 06 बिन्दुओं पर जानकारी चाही गई है।

अतः प्रकरण में भारत सरकार के चाहे अनुसार आपसे संबंधित बिन्दुओं की जानकारी तैयार कर वन मण्डलाधिकारी के माध्यम से शीघ्र इस कार्यालय को भिजवायें, ताकि प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति प्राप्त करने की कार्यवाही की जा सके।

संलग्न:-उपरोक्तानुसार।

(सुनील अग्रवाल)

प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)

मध्यप्रदेश, भोपाल

भोपाल, दिनांक 20/2/23

पृ. क्रमांक/एफ-5/1121/2022/10-11/745  
प्रतिलिपि:-

1. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (क्षेत्रीय), ग्वालियर वृत्त, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।
2. वनमण्डलाधिकारी, सामान्य वन मण्डल, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

की ओर उपरोक्त संदर्भित पत्र की छायाप्रति संलग्न कर लेख है कि प्रकरण में आवेदक संस्थान से संबंधित जानकारी, आवेदक संस्थान से प्राप्त कर एकजाई जानकारी शीघ्र इस कार्यालय को भिजवायें, ताकि प्रकरण में स्वीकृति प्राप्त करने की कार्यवाही की जा सके।

संलग्न:-उपरोक्तानुसार।

प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)

मध्यप्रदेश, भोपाल



8438/2023



भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST & CLIMATE CHANGE  
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, भोपाल / INTEGRATED REGIONAL OFFICE, BHOPAL  
Kendriya Paryavaran Bhavan, Link Road No.3, E-5, Ravi Shankar Nagar,  
BHOPAL - 462016 (M.P.)



TEL: 0755-2466525 E-mail: rowz.bpl-mef@nic.in

क्रमांक: 6-एमपीआर 015/2022-बीएचओ

दिनांक: 14/02/2023

प्रति,

प्रधान सचिव (वन)

मध्यप्रदेश शासन,

वल्लभ भवन, भोपाल (मध्यप्रदेश)।

विषय: ग्वालियर जिले में वेस्टर्न बायपास के निर्माण हेतु 42.83 हेक्टेयर वनभूमि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग पर देने बाबत।

- संदर्भ: 1. इस कार्यालय का पत्र क्रमांक 6-एमपीआर 015/2022-बीएचओ दिनांक 22/06/2022.  
2. प्र.मु.व.सं. (भू-प्रबंध), मध्यप्रदेश का पत्रांक एफ-5/1121/2022/10-11/3542 दिनांक 17/10/22.

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों के संबंध में कार्यालय सभागार में दिनांक 23/01/2023 को उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय) की अध्यक्षता में प्रस्ताव से संबंधित REC की बैठक आयोजित की गयी। उक्त बैठक में नोडल अधिकारी, मध्यप्रदेश द्वारा प्रेषित प्रसिद्धित (संशोधित पत्र-2) द्वारा दी गयी जानकारी पर चर्चा की गयी एवं चर्चाानुसार लिये गये REC के निर्णय के आधार पर अधोहस्त तहसील को यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि प्रस्ताव में अन्य वांछित जानकारी/स्पष्टीकरण की आवश्यकता है जो कि निम्नलिखित हैं:-

1. The State Govt. shall submit the complete KML file of proposed Forest land and non-Forest land involved in this road project. VA
2. The State Govt. shall explore the possibilities of minimising the area proposed for diversion. VA
3. The State Govt./User Agency shall submit detailed reasons for not choosing alternative one in which the affected forest length is minimum and submit the detail Alternative route maps along with KML files. VA
4. The State Govt. shall submit the status of clearance form SCNBWL (part of Ghatigaon WLS) DFO / VA
5. The State Govt. shall submit the documentary evidence of existence of this road prior to 1980. DFO
6. Details of existing ROW's proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted. DFO VA

उपरोक्त जानकारी प्राप्त होने के पश्चात ही प्रस्ताव में आगामी कार्यवाही की जायेगी।

भवदीय

(हरे राम कुमार)

तकनीकी अधिकारी (चानिकी)

प्रतिनिधि: प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) एवं नोडल अधिकारी, मध्यप्रदेश शासन, सतपुडा भवन, भोपाल।

Signed by Hare Ram Kumar

Date: 14-02-2023 18:16:39

Reason: Approved





# LION ENGINEERING CONSULTANTS PRIVATE LIMITED

"Contributing in Building the Infrastructure of the Nation"

ISO 9001:2015 & 27001:2013 CERTIFIED COMPANY

LECPL/DPR2720/NHAI/MP/Western Side/Bypass/2022-23/7881

06<sup>th</sup> March, 2023

To,

The Project Director

National Highway Authority of India

Gwalior, Madhya Pradesh

Email :- [gwalior@nhai.org](mailto:gwalior@nhai.org) [nhaigwalior@gmail.com](mailto:nhaigwalior@gmail.com)

**Sub.: Consultancy Services for the Preparation of Detailed Project Report for Construction of Bypass on Western Side of Gwalior City in the State of Madhya Pradesh.**

**Reg.:** Compliance of comments of REC meeting at MoEF Bhopal

**Ref.:**

- (i) Commencement of services NHAI/MP/DPR/Gwalior City (Western Side)/Bypass/2020/153589, dated 17.06.2020
- (ii) Final FSR Submission on Outside from Wildlife Alignment vide L.no. 209, Dtd 28.04.2021
- (iii) Submission of Revised Draft DPR on Outside from Wildlife Alignment vide L.no. 1416; Dtd 26.08.2021
- (iv) PD office L.no. NHAI/PIU/GWL/2021-22/4958; dated 10.11.2021
- (v) Submission of Final FSR Report vide letter no. 2632, dated 11.12.2021
- (vi) Submission of Forest proposal vide L.no. 2804, Dtd 30.12.2021
- (vii) Submission of Revised Draft DPR of LAC Alignment vide L.no. 5618, dtd 10.09.2022
- (viii) Submission of LAC-II proposal vide L.no. 6296, dtd 15.11.2022
- (ix) Submission of Draft 3(A) Notification of Western Bypass vide L.no. 6674, dtd 13.12.2022
- (x) PD office L.no. 20019/03/2018-Western Bypass/9859, dtd 22.02.2023

Dear Sir,

The assignment for Preparation of Detailed Project Report for Construction of Bypass on Western Side of Gwalior City in the State of Madhya Pradesh is entrusted to us, & the commencement of the services is vide NHAI/MP/DPR/Gwalior City (Western Side)/Bypass /2020/153589, dated 17.06.2020 under reference above. A meeting of REC was held on dated 23.01.2023 at MoEF Regional office Bhopal. Some observations/comments were given by REC. The point wise reply & compliance on comments are as under :-

S.no.	Comments	Compliance
1.	The State Govt. shall submit the complete KML file of proposed Forest land and non-forest land involved in this road project.	Submitted Accordingly with marking of forest land & non forest land.
2.	The State Govt. shall explore the possibilities of minimising the area proposed for diversion.	Alternative alignment options explored. The proposed approved alignment is minimum in length & cost. Further proposed alignment is agreed upon by State Govt. District Administration & public representatives.
3.	The State Govt./User Agency shall submit detailed reasons for not choosing alternative one in which the affected forest length is minimum and submit the detail alternative route maps along with KML files.	The proposed approved alignment has been selected due to better geometry, cost effective, less tree density, lesser land acquisition & cross slope of terrain is more feasible. Due to above reasons land



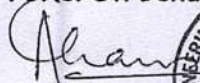
		acquisition committee (LAC) has given approval on selected alignment passing through forest & wildlife Sanctuary.
4.	The State Govt. shall submit the status of clearance from SCNBWL (part of Ghatigaon WLS)	This matter is pertaining to State wildlife board.
5.	The State Govt. shall submit the documentary evidence of existence of this road prior to 1980.	Copy enclosed.
6.	Details of existing ROW's proposed ROW and land width (ROW) availability for road side plantation needs to be submitted and accordingly plantation scheme for roadside plantation needs to be submitted.	Enclosed.

Forwarded for your kind information and necessary approval please.

Thank you and assuring our best services as at all times, we remain.

Yours faithfully,

For & On Behalf of Lion Engineering Consultants Pvt. Ltd.

  
(Anil Chansoria)  
Team Leader



Copy Forwarded for Information;

1. The Regional Officer, NHAI Jabalpur, Madhya Pradesh



सुनील अग्रवाल, (भा.व.से.)  
प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) एवं  
नोडल अधिकारी वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980  
मध्यप्रदेश, भोपाल।

प्रति,

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय),  
भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
क्षेत्रीय कार्यालय, पश्चिम क्षेत्र केन्द्रीय पर्यावरण भवन,  
लिंक रोड नं. 3, ई-5, रविशंकर नगर, मध्यप्रदेश, भोपाल।

विषय:- ग्वालियर जिले में वेस्टर्न बायपास के निर्माण हेतु 42.83 हेक्टेयर वनभूमि भारतीय  
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग पर देने बाबत।

संदर्भ:- आपका पत्र क्रमांक/6-MPR 015/2022-BHO/ दिनांक 22.06.2022

-----0-----

कृपया उपरोक्त संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा  
आपने विषयांकित प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 13 बिन्दुओं पर  
जानकारी चाही गई है, आपके द्वारा चाही गई जानकारी का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.	बिन्दु	पालन प्रतिवेदन
1	Alternative alignment with comparative statement alongwith KML file shall be submitted.	आवेदक संस्थान द्वारा प्रकरण में 03 विकल्पों की जानकारी पोर्टल पर अपलोड कर दी गई है एवं छायाप्रति परिशिष्ट-1 पर संलग्न है।
2	The proposed road is part of Ghatigaon Wild Life Sanctuary. Thus, NBWL clearance is required.	आवेदक संस्थान द्वारा प्रकरण में वन्यप्राणी अनुमति हेतु परिवेश पोर्टल पर ऑनलाईन आवेदन किया गया है, जिसका प्रकरण क्रमांक/FP/MP/ROAD/120435/2021 है।
3	Out of 86 ha of CA land, 6.00 ha has MDF. The net suitable area for plantation is only 80.42 ha. This needs rectification.	प्रकरण में दुगने बिगड़े वनक्षेत्र पर तैयार वृक्षारोपण हेतु वनभूमि वन प्रबंधन की दृष्टि से वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है, जिसका प्रमाण पत्र संलग्न है। विभाग द्वारा रोपण कार्य 2 मीटर X 3 मीटर या 3 मीटर X 3 मीटर के अन्तराल पर किया जाता है। अतः रोपित किए जाने वाले 86,000 पौधे इस चयनित क्षेत्र में रोपित किए जावेंगे।
4	As per covering letter and SIR, the CA land is 86.00 ha but as per online Part-II the CA area is 85.66 ha shall be clarified.	प्रकरण में ऑनलाईन भाग-2 में कक्ष क्रमांक RF-354 के वृक्षारोपण क्षेत्र में संशोधन किया गया है।
5	No objection certificates of concerned departments (Railway, WRD etc.) shall be submitted.	उपरोक्त प्रस्तावित मार्ग में किसी प्रकार की रेल्वे एवं जल संसाधन विभाग की परियोजना प्रचलित नहीं है, इसलिए प्रमाण पत्र की आवश्यकता नहीं है।

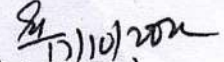


6	Component wise breakup of land required and component wise area calculation with the layout plan shall be submitted.	उपरोक्त प्रकरण में केवल मार्ग निर्माण के अतिरिक्त कुछ भाग में पूर्व से निर्मित मार्ग को चौड़ा किया जा रहा है। जिसकी जानकारी ऑनलाईन भाग-1 के बिन्दु क्रमांक B 2.4 Component wise breakup में दी गई है।
7	Detailed muck disposal scheme shall be submitted.	आवेदक संस्थान ने अवगत कराया है कि मार्ग निर्माण के पश्चात खुदाई से निकलने वाले मलबे (muck) का उपयोग मार्ग निर्माण में किया जावेगा। वनक्षेत्र में किसी भी प्रकार से मटेरियल (muck) नहीं डाला जावेगा, जिसका वचन पत्र संलग्न है।
8	Justification for location of the project in forest land (countersigned by DFO) needs to be submitted and explanation needs to be provided that why RF cannot be avoided?	आवेदक संस्थान ने justification ऑनलाईन भाग-1 के बिन्दु क्रमांक D(i) में अपलोड किया गया है। उक्त justification पर वन मण्डलाधिकारी ग्वालियर ने सहमति व्यक्त कर हस्ताक्षर किए गए हैं।
9	It is not clear from the proposal that what is before and what is after proposed alignment. Details are required with KML file shall be submitted & uploaded on webportal.	प्रकरण में आवेदक संस्थान द्वारा alignment की KML file ऑनलाईन भाग-1 में अपलोड की गई है। इसी alignment के आधार पर मार्ग का निर्माण किया जावेगा।
10	In the letter of NHAI dated 29.12.2021, addressed to DFO, it is stated that project is of rehabilitation and up-gradation while the title of the project states that the proposal is for construction of road. This needs clarification.	आवेदक संस्थान ने अवगत कराया है कि प्रस्तावित मार्ग में कुछ मार्ग नया बनाया जा रहा है एवं कुछ मार्ग पूर्व से ही निर्मित है, उसी को चौड़ीकरण का कार्य किया जावेगा।
11	If the proposal is for rehabilitation and up-gradation then please indicate when the existing road was constructed? If after 1980 and permission was not taken under FCA, then the proposal should include the area of existing road as well and in this scenario action needs to be initiated in accordance with clause 1.21 of FCA guidelines.	
12	Administrative approval/sanction letter of the project needs to be provided.	आवेदक संस्थान ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण का आदेश दिनांक 12.01.2021 की प्रति प्रस्तुत की है, छायाप्रति संलग्न है।
13	Cost Benefit ratio needs to be worked out and submitted.	आवेदक संस्थान द्वारा Cost Benefit ratio प्रस्तुत किया गया है, जिसकी छायाप्रति संलग्न है।



अतः प्रकरण में चाही गई जानकारी की पूर्ति हो गई है। कृपया प्रकरण की सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने का कष्ट करें।  
संलग्न:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय

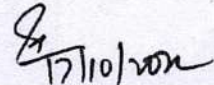
  
(सुनील अग्रवाल)

भोपाल, दिनांक 17/10/2022

पृ. क्रमांक/एफ-5/1121/2022/10-11/3543  
प्रतिलिपि:-

1. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (क्षेत्रीय), ग्वालियर वृत्त, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।
2. वनमण्डलाधिकारी, सामान्य वन मण्डल, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।
3. परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई, डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेंदुलकर मार्ग, ग्वालियर, मध्यप्रदेश।

की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

  
प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)  
मध्यप्रदेश, भोपाल





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Fax/Phone : 0751-2231485, ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com



क्र. 20019/01/2018-वेस्टर्न बायपास/7-13

दिनांक: 12.09.2022

प्रति,

श्रीमान वन मण्डलाधिकारी,  
सामान्य वन मण्डल, ग्वालियर  
सेन्ट्रल नर्सरी, केप्टन रूप सिंह स्टेडियम के पास,  
सिटी सेन्टर, ग्वालियर (म.प्र.)

**विषय:-** ग्वालियर जिले के अन्तर्गत वेस्टर्न बायपास मार्ग से प्रभावित वन भूमि (सो.चि. अभ्यारण के अंतर्गत रकवा 38.025 हेक्टेयर एवं परिक्षेत्र ग्वालियर के अंतर्गत रकवा 4.8 हेक्टेयर) कुल रकवा 42.83 हेक्टेयर के वन (संरक्षण) अधिनियम, 1960 के तहत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग में देने हेतु प्राप्त प्रस्ताव की पूर्ती कर भेजने के संबंध में।

**संदर्भ:-** (1) प्रधान मुख्य संरक्षक (भू-प्रबंध), भोपाल का पत्र क्र. 2215 दिनांक 26.06.2022  
(2) आपका पत्र क्रमांक मा.चि./22/7921 ग्वालियर दिनांक 18.07.2022  
(3) डी.पी.आर सलहाकार का पत्र क्र. 5645 दिनांक 12.09.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत आपके द्वारा संदर्भित पत्र दिनांक 18.07.2022 के माध्यम से ग्वालियर जिले के अन्तर्गत वेस्टर्न बायपास मार्ग से प्रभावित वन भूमि (सो.चि. अभ्यारण के अंतर्गत रकवा 38.025 हेक्टेयर एवं परिक्षेत्र ग्वालियर के अंतर्गत रकवा 4.8 हेक्टेयर) कुल रकवा 42.83 हेक्टेयर के वन (संरक्षण) अधिनियम, 1960 के तहत भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, ग्वालियर को उपयोग में देने हेतु प्राप्त प्रस्ताव पर पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा पत्र दिनांक 22.06.2022 के माध्यम से 13 बिन्दुओं पर चाही गई जानकारी प्रस्तुत करने हेतु लेख किया गया था।

जिसके तारतम्य में पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 22.06.2022 के माध्यम से चाही गई बिन्दुवार (1-13) आख्या निम्नानुसार है:-

स. क्र.	बिन्दु	अनुपालन आख्या
1	Alternative alignment with comparative statement alongwith KML file shall be submitted	Enclosed at Annexure-A
2	The proposed road is part of Ghatigaon Wildlife Sanctuary. Thus, NBWL clearance is required.	The proposal for wildlife clearance is already applied in Parivesh Portal vide FP/MP/ROAD/120435/2021.
3	Out of 86 Ha of CA land 60.9 ha has MDF. The net suitable area for plantation only 80.42 Hac needs rectification	May kindly be replied at the level of Forest Department.
4	As per covering letter and SIR, the CA land is 86.00 Ha but as per online Part-II the CA area is 85.66 ha shall be clarified.	
5	No objection certificates of concerned departments (Railway, WRD etc.) shall be submitted.	Enclosed at Annexure-B
6	Component wise breakup of land required and component wise area calculation with the layout plan shall be submitted.	Enclosed at Annexure-C
7	Detailed muck disposal scheme shall be submitted.	Enclosed at Annexure-D
8	Justification for location of the project in forest land (countersigned by DFO) needs to be submitted and explanation needs to be provided that why RF cannot be avoided?	Enclosed At Annexure-E

Head Office : Plot No. G-5/6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075 Website : www.nhai.gov.in

Regional Office : E-2/167, Arera Colony, Near Habibganj Railway Station, Bhopal (M.P.) - 462016 E-mail : robhopal@nhai.org

Phone : 011-25074100, 200

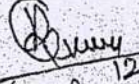
Phone : 0755-2426638, 98

सड़कें ही नहीं, राष्ट्र का निर्माण भी | Building a Nation, Not Just Roads



9	It is not clear from the proposal that what is before and what is after proposed alignment. Details are required with KML file shall be submitted & uploaded on webportal.	KML file of all alignment options is already in Parivesh Portal. Being re-submitted for read reference please.
10	In the letter of NHAI dated 29.12.2021, addressed to DPO, it is stated that project is of rehabilitation and up gradation while the title of the project states that the proposal is for construction of road This needs clarification,	Enclosed At Annexure-F
11	If the proposal is for rehabilitation and up-gradation then please indicate when the existing road was constructed? If after 1980 and permission was not taken under FCA, then the proposal should include the area of existing road as well and in this scenario, action needs to be initiated in accordance with clause 1.21 of RCA guidelines.	
12	Administrative approval/sanction letter of the project needs to be provided. 13. Cost Benefit ratio needs to be worked out and submitted.	Project is part of the Bharatmala Pariyojana and the approval of the NHAI, Land Acquisition Committee conveyed vide MOM dated 12.01.2021 is enclosed at Annexure-G
13	Cost Benefit ratio needs to be worked out and submitted.	Already enclosed in the Parivesh portal, being re-submitted for ready reference please.

सूचनार्थ एवं अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

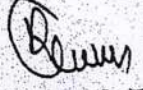
  
 12/9/2022  
 (आर.सी.गुप्ता)  
 परियोजना निदेशक

प्रतिलिपि:-

- (1) श्रीमान प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध), प्रगति भवन, भोपाल विकास प्राधिकरण, तृतीय तल, एम.पी.नगर, भोपाल की ओर आपके पत्र क्र. 2215 दिनांक 23.06.2022 के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित। (ई-मेल: pccfwl@mp.gov.in)
- (2) श्रीमान क्षेत्रीय अधिकारी, क्षेत्रीय कार्यालय-म.प्र., जबलपुर की ओर सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- (3) दल प्रमुख, मै. लॉयन इंजीनियरिंग कन्सलटेन्ट प्रा. लि., भोपाल की ओर सूचनार्थ प्रेषित।



Comparative Statement				
S.no.	Particulars	LAC Approved Alignment	Alternate Alignment 1	Alternative Alignment 2
1	Length	28.75	30.127	29.5
2	Proposed ROW	45	45	45
3	Forest Length	1.13	1.13	8.85
4	Wildlife Length	8.50	5.73	5.05
5	Land to be Diverted In forest area	4.8 Ha.	4.8 Ha.	39.825 Ha.
6	Land to be Diverted in Wildlife Area	38.05 Ha.	25.785 Ha.	19.07 Ha.
7	Total area required for the diversion	42.85 Ha.	30.585 Ha.	58.895 Ha.
8	Cost of Projects	730.75 Cr.	796.09 Cr.	909.86 Cr.

  
 परियोजना निदेशक  
 PROJECT DIRECTOR  
 ए.का.ई. (PIU)-भा.रा.रा.प्रा. (NHA1)  
 ग्वालियर (म.प्र.)





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेंदुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Fax/Phone : 0751-2231485, ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com




Annexure - 'B'

क्र. 20019/01/2018-वेस्टर्न बायपास/ 7714

दिनांक: 12.09.2022

## वचन पत्र

मैं, परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, ग्वालियर की ओर से, वचन देता हूँ कि, उक्त प्रस्तावित परियोजना से प्रभावित वन क्षेत्र में किसी भी प्रकार की रेलवे लाइन या जल संरचना नहीं है। परियोजना का कि.मी. 27.320 (वन एवं अभ्यारण क्षेत्र के बाहर) पर प्रस्तावित आर.ओ.बी (Railway Over Bridge) की स्वीकृति रेलवे विभाग के पत्र दिनांक 24.12.2021 (संलग्न) से प्राप्त हो चुकी है।

  
12/9/2022

परियोजना निदेशक  
भा.रा.रा.प्रा., प.का.इ.-ग्वालियर



West Central Railway

No. BPL/W/BR/NHA/ROB/Km. 1296.993

To

✓ Project Director

NHA

Project Implementation Unit Gwalior

D-81, Govindpur, Sachin Tendulkar Marg

Gwalior (M.P.) 474011

DRM (W)'s Office,  
Bhopal.

Date : 24.12.2021

Sub : Construction of 4 Lane Road Over Bridge at proposed CH :  
27+320, Span of 1x 21.00 + 1 x 19.00 + 1 x 37.20 + 1 x 30.50 m at Railway Km  
1297/812.27 between Panhar- Gwalior station on Guna-Gwalior section

Ref:- Your office letter No. NHA/PIU/GWL/20018/01/2018- Western Bypass  
dated 21.12.2021

xxx

In reference to the above, it is to inform that the Revised GAD for the proposed ROB at Km 1297/812.27 instead of 1296.993 which was submitted vide letter cited under reference, has been approved by the competent authority i.e. CBE/WCR. A copy of the approved Revised GAD bearing No. GM (W) 5609/2D DRM is sent herewith for further necessary action.

DA : As above (A copy of approved GAD)

(Rohit Raghuvanshi)

DEN (West)/BPL

Copy to : CBE/WCR/JBP for kind information, please.

Copy to : ADEN (M) SVPI, for information

DEN (West)/BPL



Annexure-1C

Component wise Breakup of Land

S.no.	Component	Length in Km	Width	Forest Land in Ha.
1	Road Work	9.518	45	41.38
2	Structure Work			1.45



परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
प.का.ई. (PIU)-भा.रा.सा.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Fax/Phone : 0751-2231485, ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com

क्र. 20019/01/2018-वेस्टन बोयपस/ 7715



दिनांक: 12.09.2022

## वचन पत्र

मैं, परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्वयन इकाई, ग्वालियर की ओर से, वचन देता हूँ कि, जो मटेरियल खोदा जायेगा वह सड़क निर्माण में उपयोग किया जायेगा एवं परियोजना से प्रभावित वन क्षेत्र में कहीं भी नहीं छोड़ा जायेगा। साथ ही वन क्षेत्र में जो भी कार्य किया जायेगा उस हेतु मटेरियल बाहर से लाया जायेगा।

*(Signature)*  
12/9/2022

परियोजना निदेशक  
भा.रा.रा.प्रा., प.का.इ-ग्वालियर





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Fax/Phone : 0751-2231485, ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com



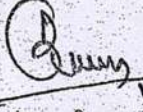
Annexure - 'F'

क्र. 20019/01/2018-वेस्टर्न बायपास/ 7716

दिनांक: 12.09.2022

## परियोजना को वन क्षेत्र में रखने हेतु स्पष्टिकरण

- (क) प्रस्तावित/अनुमोदित संरेखण की स्वीकृती भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, मुख्यालय, नई दिल्ली की भू-अर्जन समिति की द्वारा 28<sup>th</sup> बैठक दिनांक 07.01.2021 को प्रदान की गई है।
- (ख) उक्त प्रस्तावित/अनुमोदित संरेखण की स्वीकृती की Geometry, तकनीकी पहलू वृक्षों के पातन/प्रकार/धनत्व, प्रभावित संरचनाएँ, निर्माण की लागत, भू-अर्जन की लागत, जमीन का क्रॉस स्लोप, निर्माण की सुगमता इत्यादि की जाँच उपरान्त अन्य विकल्पों से बेहतर होने के कारण समिति द्वारा प्रदान की गई है।
- (ग) प्रस्तावित/अनुमोदित संरेखण की लंबाई एवं लागत अन्य विकल्पों की तुलना में कम हाने के कारण, उक्त विकल्प पर जनप्रतिनिधियों, राज्य शासन एवं जिला प्रशासन की सहमति प्राप्त है।
- (घ) प्रस्तावित संरेखण के स्वीकृत होने से परियोजना क्षेत्र में आने वाले लगभग 14 ग्राम राष्ट्रीय राजमार्ग से जुड़ कर लाभान्वित होंगे एवं विकास की ओर अग्रसर हो सकेंगे साथ ही रोजगार के अवसर भी पैदा होंगे।
- (ङ) प्रस्तावित परियोजना के पूर्व की ओर घना वनक्षेत्र एवं शहरी क्षेत्र है तथा पश्चिम की ओर तिघरा बांध है, जिसके कारण परियोजना के निर्माण से संरक्षित वन क्षेत्र (Reserve Forest) को बचाया नहीं जा सकता है।
- (च) उक्त संरेखण रा.रा. क्र.-44 एवं रा.रा. क्र.-46 को जोड़ेगा साथ ही ग्वालियर में रिंग रोड पूर्ण हो जायेगी, जिससे ग्वालियर शहर के चारों ओर से शहर में प्रवेश करने वाले भारी वाहनों इत्यादि से शहरवासियों को निजात मिलेगी एवं आगमन सुगम होगा।

  
12/9/2022  
(आर.सी.गुप्ता)  
परियोजना निदेशक





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई : डी-81, गोविन्दपुरी, सचिन तेन्दुलकर मार्ग, ग्वालियर (म. प्र.)-474011

**National Highways Authority of India**  
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit : D-81, Govindpuri, Sachin Tendulkar Marg, Gwalior (M.P.)-474011

फोन/Fax/Phone : 0751-2231485; ई-मेल/E-mail : gwalior@nhai.org; nhaigwalior@gmail.com



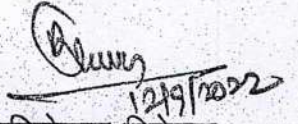
Annexure-F

क्र. 20019/01/2018-वेस्टर्न बायपास/ 7717

दिनांक: 12.09.2022

## वचन पत्र

पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार के पत्र दिनांक 22.06.2022 के बिन्दु क्र.-10 एवं बिन्दु क्र.-11 के क्रम में लेख है कि, प्रस्तावित परियोजना के कि.मी. 0 से कि.मी. 15.600 तक साड़ा, ग्वालियर द्वारा पूर्व में 7मी. चौड़ी सड़क का निर्माण कार्य किया गया था, जिसका बायपास की प्रस्तावित परियोजना में Upgradation का कार्य किया जायेगा। इसके अतिरिक्त कि.मी. 15.600 से कि.मी. 28.800 के माध्य चारलेन चौड़े नवीन राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण कार्य किया जायेगा। यह स्पष्ट किया जाता है कि, कि.मी. 0. से कि.मी. 28.800 से प्रभावित पूर्ण 42.83 हेक्टर (वन भूमि 4.08 + वन्यजीव अभ्यारण 38.025 हेक्टर) प्रस्ताव में स्वीकृती हेतु सम्मिलित है।



परियोजना निदेशक

भा.रा.रा.प्रा., प.का.इ.-ग्वालियर





# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways)

जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075

G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष/Phone : 91-11-25074100/25074200

फैक्स/ Fax : 91-11-25093507 / 25093514

Annexure 'G'

अति तत्काल  
दस्ती

No. LA/11013/LACMinutes/2020(computer no. 5369)

12.01.2021

विषय: भू अर्जन समिति की अट्टाईसवीं बैठक दिनांक 07.01.2021 वाबत।

भू अर्जन समिति की अट्टाईसवीं बैठक दिनांक 07.01.2021 को भाराराप्रा मुख्यालय में आयोजित की गई थी।

1. बैठक के कार्यवृत्त इस परिपत्र के साथ परिचालित किए जाते हैं।
2. यह कार्यवृत्त सक्षम अधिकारी के अनुमोदन से जारी किए गए हैं।

(एस एस झा)

मुख्य महाप्रबंधक (भू-अर्जन)

सेवा में,

सभी संबंधित अधिकारी

प्रतिलिपि:-

1. अध्यक्ष महोदय के निजी सचिव
2. सदस्य (प्रशासन) के निजी सचिव
3. सदस्य (परियोजना) के निजी सचिव



Minutes of meeting of LA committee held on 07.01.2021

Following were present:

- i. Shri S.S. Sandhu, Chairman
- ii. Shri Alok, Member (Admin)
- iii. Shri R.K. Pandey, Member (Project)
- iv. Shri Mahabir Singh, Member (Tech)
- v. Shri Manoj Kumar, Member (Project)

2. The Committee considered the proposals submitted by technical divisions and following decisions were taken:

Sr. No.	Project Name / Decision
28.01	Construction of Western side Gwalior bypass in the State of Madhya Pradesh. Unique Project Code: N/04005/03001/M
Decision	The proposed revised alignment at Option - 01 is approved with the condition that SADA will provide ROW land from Km. 0.000 to Km. 15.560 and with 45m ROW from 15.600 to Km. 27.500. The LAC instructed that action for land acquisition shall be initiated only after 1 <sup>st</sup> stage forest / wildlife clearance, as applicable.
28.02	Betul - Khandwa - Deshgaon in the state of Madhya Pradesh. Unique Project Code: N/14001/02001/MP
Decision	The proposed alignment at Option -01 is approved with 45m ROW in General and 30m ROW in Forest Area. The LAC instructed that any further action for land acquisition shall be taken only after receipt of 1 <sup>st</sup> stage forest / wildlife clearance, as applicable.
28.03	Access Road/Bridge connectivity from NH-09 in Uttarakhand and four lane Mahakali Bridge at Kanchanpur, Nepal i.e. from NH-09 at Km. 40 near Jagbuda Bridge (India) to road on Nepal side at Indo-Nepal Border (NH-109D) under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand. Unique Project Code: N/07091/01001/UK
Decision	The proposed alignment at Option-01 is approved with 60m ROW for 4 lane highway at an approximate land acquisition cost of Rs. 34 Crs. The LAC also approved to proposed LA Plan (State-II).

116



28.04	Memmadpur (Ambala) - Banur (IT City Chowk) - Kharar (Chandigarh) Corridor; Package-I Ambala-Chandigarh Greenfield with sup'r to Lailu & to PR-7 road under Bharatmala Pariyojana in the State of Punjab. Unique Project Code: N/06038/01002/PB
Decision	The LA Committee approved the LA plan with 60/45m ROW for 243 Ha additional land at approximate LA cost of Rs. 392 Crs.

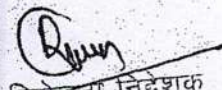
3. The Meeting ended with a vote of thanks to the Chair.



## Cost Benefit Analysis Guidelines for forest land diversion-2017

### **Guidelines for concluding cost-benefit analysis for projects Involving forest diversion**

- (i) While considering proposal for diversion of forest land for non-forestry use, it is essential that ecological and environmental losses and eco-economic distress caused to the people who are displaced are weighted against economic and social gains.
- (ii) Whenever the forest land is involved in the development projects, the cost of ecosystem services and fragmentation of habitat of wildlife and economic distress caused to people dependent on forests and the cost of settlement of people dependent on forest should also be added as the cost of forest diversion in addition to the standard project cost which would have been incurred by the user agencies without involvement of forest land while conducting the cost benefit analysis of the project. Similarly the benefits from the project accruing due to diversion of forest land and used in the project should also be accounted for in the benefits component in addition to the standard benefits of the project which would have been accrued without involvement of forest land while conducting the cost benefit analysis and determining the benefit and cost ratio (BC ratio).
- (iii) the cost of compensatory afforestation and its maintenance in future and soil & moisture conservation at present discounted value and future benefits from such compensatory forestation accruing over next 50 years monetised and discounted to the present value should be included as cost- and benefits respectively of compensatory afforestation while conducting the cost benefit analysis and determining the benefit and cost ratio (BC ratio).
- (iv) **Table-A** lists the details the types of projects involving forest land for which cost-benefit analysis will be required **Table-B** lists the parameters according to which the cost aspect of forest land diverted for the development projects will be determined, while **Table-C** lists the parameters for assessing the benefits accruing to the project using of forest land.
- (v) A cost-benefit analysis as above should accompany the proposals sent to the Central Government for forest clearance under the Forest Conservation Act.

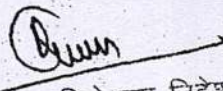
  
परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
प.का.ई. (PIU)-भा.रा.रा.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)



**Cost Benefit Analysis Guidelines for forest land diversion-2017**

**Table-A: Cases under which a cost-benefit analysis for forest diversion are required**

No.	Nature of Proposal	Applicable/ Not Applicable	Remarks
1	All categories of proposals involving forest land upto 20 hectares in plains and upto 5 hectare in hills	Not applicable	These proposals may be considered on a case to case basis and value judgment
2	Proposal for defence installation purposes and oil prospecting (prospecting only)	Not applicable	
3	Habitation, establishment of industrial units, tourist lodges complex and other building construction.	Not applicable	
4	All other proposals involving forestland more than 20 hectares in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway lines, location specific installations centers, TV towers etc.	Applicable	These are cases where a cost-benefit analysis is necessary to determine when diverting the forest land to non-forest use in the overall public interest.

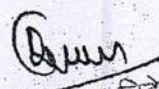
  
परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
न.का.ई. (PIU)-भा.रा.रा.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)



## Cost Benefit Analysis Guidelines for forest land diversion-2017

**Table-B: Estimation of cost of forest diversion**

No.	Parameters	Remarks
1	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion	Economic value of loss of eco-system services due to diversion of forests shall be the net present value (NPV) of the forest land being diverted as prescribed by the Central Government (MoEF& CC). Note: In case of National Parks the NPV shall be ten (10) times the normal NPV and in case of Wildlife Sanctuary the NPV shall be five (5) times the normal NPV or otherwise prescribed by the ministry or any other competent authority.
2	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder.	Nil
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Building, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on forest land, which would require forest land if these facilities were diverted due to this project	No loss of public facilities is taking place and no administrative infrastructure (Roads, Building, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) will be destroyed.
5	Environment losses erosion effect on hydrological cycle, wildlife, habitation, micro climatic rattoo of ecological balances.	$42.83 \times 957780 = 41,021,717$ (410.21 Lac.)
6	Suffering of austeres	Nil
7	Habitat Fragmentation Cost	Nil
8	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost	The actual cost of compensatory afforestation and soil & moisture conservation and its maintenance in future at present discounted value.

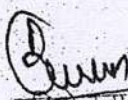
  
परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
ए.का.ई. (PIU)-भा.रा.रा.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)



## Cost Benefit Analysis Guidelines for forest land diversion-2017

Table-C: Existing guidelines for estimating benefits of forest-diversion in CBA

No.	Parameters	Remarks
1	Increase in productivity attribute to the specific project	Mobility is difficult and time taking in mountainous region. The productivity of the commercial and industrial activities for which transportation shall take place. Besides it will increase the tourism.
2	Benefits to economy due to the specific project	The project will yield significant economic benefit to the state. Construction o road will lead to much better connectivity, which will play significant role in improving the socio-economic condition of the people of the state in any folds.
3	No. of population benefited due to specific project	Entire population i.e. 410.21 Lakh (Gwalior + Ghatigaon) souls shall be benefited from the
4	Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the Specific project.	Approximate 110000 man days of temporary employment will be generated for the construction Period of 24 months.
5	Economic benefits due to compensatory afforestation	The compensatory afforestation amount will be deposited to forest department. There will be various employment generated for execution as well as Maintenance of the CA work.

  
परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
प.का.ई. (PIU)-भा.रा.स.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)

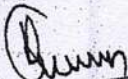


**Note-1: Net Present value (NPV) of environment and ecosystem services loss:**

The concept of Net Present value of the forest land diverted is a scientific method of calculating the environmental cost and other losses caused due to diversion of forest land for non-forestry purposes. The NPV represents the net value of various ecosystem services and other environmental services in monetary terms which the forest would have provided if the forest would not have been diverted.

**Note-2: Possession value of forest land diverted:**

The forest land diverted for the project such as irrigation, hydropower, railways, roads, wind, and transmission lines and mining e.t.c are unlikely to be returned and remains in possession of the user agencies. Therefore 30% of the net present value (NPV) of forest land diverted or market rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as "possession value of forest land" in addition to the environmental costs due to loss of forests.

  
परियोजना निदेशक  
PROJECT DIRECTOR  
नकाई. (PIU)-भा.रा.रा.प्रा. (NHAI)  
ग्वालियर (म.प्र.)



