अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 4660/961 सी-8/2020 दि-26-11-2020 द्वारा अनुमोदित।

ALIGNMENT

उत्तराखण्ड शासन

SCHEME: State Sector

Name of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी–मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length of Road: 4.000 Km **Proposed Length of Road: 4.500 Km**

Division: **Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar,**

Circle: **8th Circle New Tehri**

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लौंक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073
E-mail.- sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक :– 4668 / 961 सी0–8 / 2020 दिनांक 26 / 11 / 2020।

डायरी संख्या 1117
फाइल नं० 1.C
दिनांक 1-12-2020

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अरथाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
कीर्तिनगर।

विषय :– जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेड़ी–मणजुली मोटर मार्ग के कि0मी0 6.00 हे0मी0 2–4 से चौंरीखाल– सिलवाड़ी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु समरेखण प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :– आपका पत्रांक–1214 / 1सी0, दिनांक 08.10.2020

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र से प्राप्त जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकासखण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेड़ी–मणजुली मोटर मार्ग के कि0मी0 6.00 हे0मी0 2–4 से चौंरीखाल– सिलवाड़ी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु समरेखण प्रस्ताव लम्बाई 4.500 कि0मी0 जो कन्टूर मेप पर लाल रंग में दर्शाया गया, समरेखण प्रस्ताव नं0 01 आपकी आख्या / संस्तुति के आधार पर अनमोदित किया जाता है। अनुमोदित संमरेखण की एक प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – संमरेखण एक प्रति में।

26/11/20

अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त, लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि, प्राविधिक वर्ग, वृत्तीय कार्यालय को समरेखण की एक प्रति अभिलेख हेतु सलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न -- संमरेखण एक प्रति में।

अधीक्षण अभियन्ता,
8वॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

प्रतिवेदन

कार्य का नामः जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी– मणजुली मोटर मार्ग के किमी० 6 हेमी० 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी–मणजुली मोटर मार्ग के किमी० 6 हेमी० 2–4 से चौरीखाल–सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु शा०सं० 2277/III (2)/19-10 (एम०एल०ए०) /2017 टी०सी०। दिनॉक–21 जून 2019 द्वारा लम्बाई 4.000 किमी० हेतु लागत **रू० 13.04** लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है। परन्तु स्वीकृत लंबाई 4.000 किमी० में उक्त मार्ग का संयोजन नही हो रहा है। जिस कम में 4.500 किमी० लंबाई में मार्ग का संयाजन हो गया हैं।तकनीकी दृष्टि से भी वास्तविक लम्बाई **4.500** किमी०, कीर्तिनगर–बडियारगड–धौड़गी–सौराखाल मोटर मार्ग के किमी० 38 में मिल जाती है। इस स्वीकृति के सापेक्ष यह संरेखण प्रस्ताव गठित किया गया है।

उक्त मोटर मार्ग के नवनिर्माण से ग्राम मणजुली,चौरीखाल,सिरवाडी, ग्वाड़ व काण्डा मोटर मार्ग से जुड़ जायेगें। इस संरेखण हेतु ग्राम वासियों एवं क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियों के सहयोग से विभिन्न सम्भावनाओं एवं भूमि उपलब्धता का दृष्टिगत रखते हुये दो संरेखण निर्धारित किये गये हैं। जिनका विवरण निम्नवत् है:–

<u>संरेखण नं0 1:</u>

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व से निर्मित चिलेडी–मणजुली मोटर मार्ग के किमी० 6 हेमी० 2–4 से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण प्रारम्भिक बिन्दु से ढलते ढ़ाल (1:20 फॉल) से प्रस्तावित किया गया, एवं बीच में लगभग 375 मी० में 1:40 उठान दिया गया है। जिससे मार्ग के समरेखण पर पडने वाले समस्त घरों को जोड़ा जा सके। इस प्रकार संरेखण पर **4 हेयरपिन बैण्ड** आ रहे है। इस मोटर मार्ग का अन्तिम बिन्दू कीर्तिनगर–बडियारगड–धौड़गी–सौराखाल मोटर मार्ग के किमी० 38 में समाप्त हो जाता है। अतः इस संरेखण की सम्पूर्ण **लंम्बाई 4.500 किमी०** में सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि इस संरेखण पर पूर्ण रूप से सहमत है।

<u>संरेखण नं0 2:</u>

नक्शे पर हरे रंग से चिन्हित यह संरेखण पूर्व से निर्मित चिलेडी–मणजुली मोटर मार्ग के किमी० 6 हेमी० 2–4 से ही प्रारम्भ होता है। यह संरेखण प्रारम्भिक बिन्दु से ढलते ढ़ाल (1:20 फॉल) से प्रस्तावित किया गया, जिससे मार्ग के समरेखण पर पडने वाले समस्त घरों को जोड़ा जा सके। इस प्रकार संरेखण पर **6 हेयरपिन बैण्ड** आ रहे है। इस मोटर मार्ग का अन्तिम बिन्दू कीर्तिनगर–बडियारगड–धौड़गी–सौराखाल मोटर मार्ग के किमी० 38 में समाप्त हो जाता है। अतः इस संरेखण की सम्पूर्ण **लंम्बाई 5.000 किमी०** में सिविल सोयम वनभूमि तथा नाप भूमि पड़ती है। इस संरेखण पर स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों की सहमति नहीं है।

स्थल पर सर्वेक्षण के उपरान्त संरेखण नं0 1 जिसको कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें 4 एच.पी. बैण्ड पड़ते हैं तथा जिस पर समस्त ग्रामीणो/जनप्रतिनिधियों की सहमति है, उचित एवं उपयोगी है जिसे अनुमोदित करने की संस्तुति की जाती है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या		
			कुल	अनुसूचित जाति की सं0	जनजाति की सं0
1	मुसमोला	043382	167	0	0
2	मणजुली	043383	342	0	0
3	खोला	043384	165	20	0
4	सिरवाडी	043386	513	0	0
5	काण्डा	043389	215	55	0

सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

अधीक्षण अभियन्ता
३ वाँ वृत्त, लो०नि०वि०
नई टिहरी

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

अधिशासी अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालयः कीर्तिनगर)

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी– मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 4.000 Km | **Proposed length:** 4.500 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	4.500 Km	5.000 Km
3		**Geometric**		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	0.000 - 2500: 1:20 F,1:40 F	0.000 - 2500: 1:20 F,1:40 F
			2500 - 2875: 1:20 R,1:40 R	2500 - 2875: 1:20 R,1:40 R
			2875 - 4500: 1:20 F,1:40 F	2875 - 5000: 1:20 F,1:40 F
	B	Curves and Hair Pin Bends	4 Nos HP Bend & Easy Curves	6 Nos HP Bend & Easy Curves
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land	3.000 Km	3.500 Km
	2	Mountainous terrain cross slope from 25 degree to 60 degree	70^0	70^0
	3	Steep terrain cross slope greater than 60 degree	30^0	30^0
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5		**Nature of Soil**		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	3.000 Km	2.500 Km
	2	Length of reaches with Ordinary Rock / Shale	0.500 Km	1.000 Km
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	1.000 Km	1.500 Km

AAE

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि०

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

037

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी– मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 4.000 Km   **Proposed length:** 4.500 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
6		**Bridge Requirements**		
	A	**Major Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	minimum and maximum heights are 1000 & 829.38 meter above MSL	minimum and maximum heights are 1000 & 815.00 Meter above MSL
	1	Total number of ascents and descents	1 no. Descent	1 no. Descent
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	**Cultivated**		
	i.)	Irrigated		
	ii.)	Un-Irrigated		
	2	**Civil Soyam**		
	3	**Forest Land**		
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.
10	A	Availability of road construction materials	Material is available locally	Material is available locally
	B	Location of quarries	stone available at Alaknanda river Srinagar.	stone available at Alaknanda river Srinagar.
	C	Average leads	45 km.	45 km.

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

सहायक अभियन्ता
कीर्तिनगर टि० ग०

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र-देवप्रयाग के विकासखण्ड-कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी- मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2-4 से चौरीखाल- सिरवाडी-काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 4.000 Km **Proposed length:** 4.500 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
11		**Facilities & Resources**		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs		
	D	Labour locally available or need of import	40% labour available locally & 60% need import	40% labour available locally & 60% need import
	E	Construction materials	same as above item no. 10	same as above item no. 10
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	same as above item no. 10	same as above item no. 10
12		Access point indicating possibility of equipment	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
13				
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 5^0 C to 10^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	–	–
	D	Fog conditions	Negligible	Negligible
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F.	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14		Length of landslide	Nil	Nil
15		Length of unstable area	Nil	Nil
16		Length of Heavy Clearing	Nil	Nil
17		Length of marshy and flooded areas	Nil	Nil
18		Length of position with loose repose	Nil	Nil
19		Vegetation extent / type	Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes

AAE

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी– मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 4.000 Km **Proposed length:** 4.500 Km

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
20		Period required for constructions	2 year	2 year
21		Political Aspect	The area will be connected with District HQ & marketing centers.	The area will be connected with District HQ & marketing centers.
22		**Village Falling on Terrain**		
	A	Village on or within		
	1	0.000 Km to 4.900 Km. of the Alignment	Manjuli, Chorikhal, Sirwadi, Gwad, Kanda	Manjuli, Chorikhal, Sirwadi, Gwad, Kanda
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Kirtinagar & Srinagar.	Kirtinagar & Srinagar.
23		Strategic conditions	Area will be developed	Area will be developed
24		Economic & Industrial Consideration	Area will be developed	Area will be developed
25		Population served by alignment	Approximate 1500	Approximate 1500
26		Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27		Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28		Extent of forest wealth	Good	Good
29		Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	No	No
30		Approximate cost of construction of each alignment		

AAE

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

040

(20)

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र–देवप्रयाग के विकासखण्ड–कीर्तिनगर के अन्तर्गत चिलेडी– मणजुली मोटर मार्ग के किमी0 6 हेमी0 2–4 से चौरीखाल– सिरवाडी–काण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।(प्रथम चरण)

Sanctioned Length: 4.000 Km **Proposed length:** 4.500 Km

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.	Alignment started from Km. 6 HM 2-4 of Chiledi- Manjuli Motor Road. This alignment Concting Whole Village/passes through Civil Land & Naap Land.
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

Alignment No. (1) approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

26/11/20

Superintending Engineer
P.W.D. New Tehri

A.A.Engineer

Assistant Engineer
सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
श्रीनगर-मु० कीर्तिनगर टि० ग०

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
Executive Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar
कीर्तिनगर

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

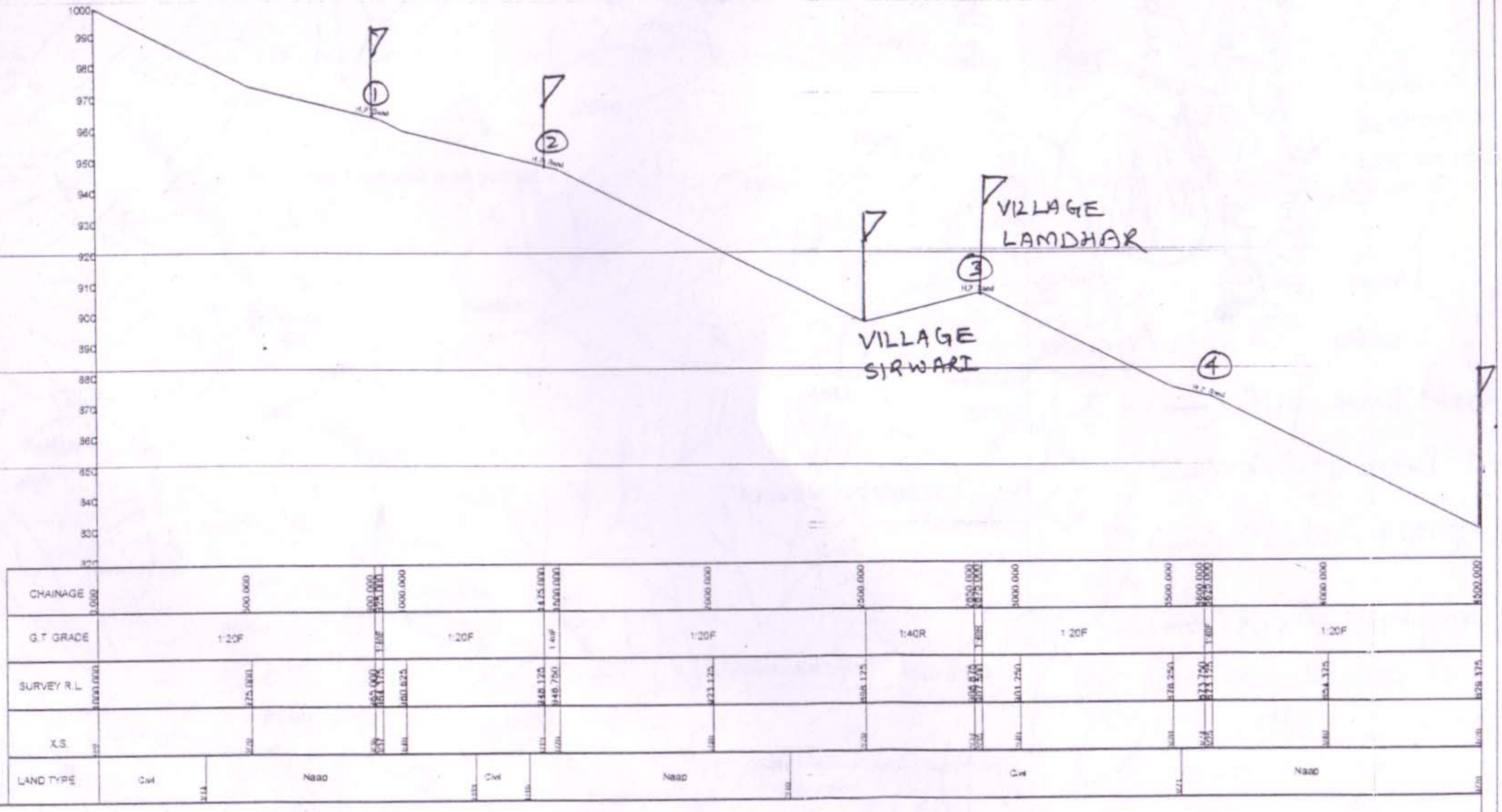
041

(21)

(24)

ALIGNMENT-I
(PROPOSED)

Name of Work :- New Construction of Chiledi - Manjuli M/R in Km 6 (2-4) to Chorikhal - Sirwadi - Kanda M/R (Length 4.500 km)

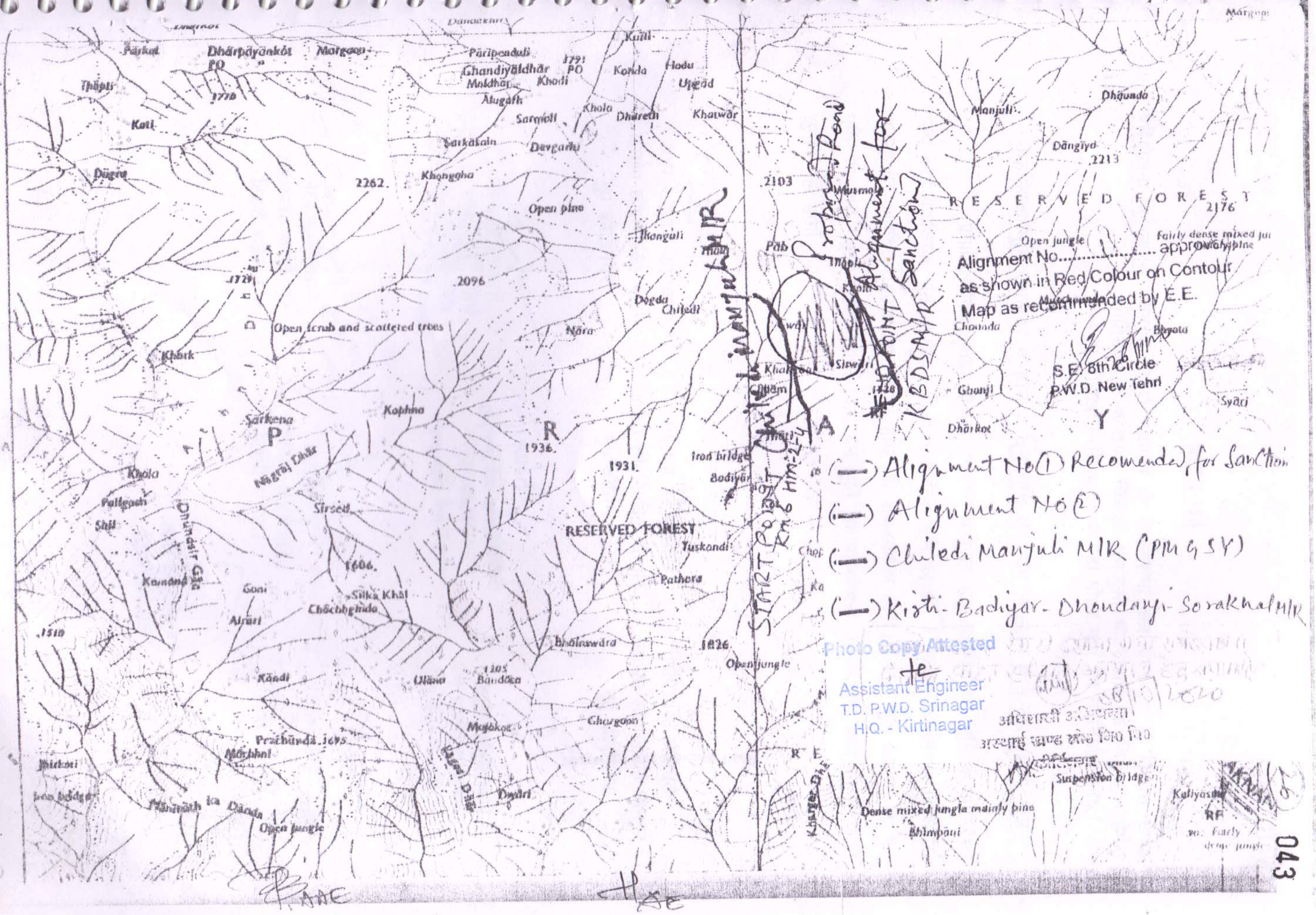


OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER T.D. PWD SRINAGAR HQ.- KIRTINAGAR	NAME OF WORK :-NEW CONSTRUCTION OF CHILEDI-MANJULI MOTOR ROAD IN KM-6 (KM 2-4) TO CHORIKHAL-SIRWADI-KANDA MOTOR ROAD-LENGTH 4.500 KM SCALE - H-1:150 V-1:100	C.A.E.	A.E.	अधि॰ ... अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो॰ नि॰ वि॰ कीर्तिनगर		01 SHEET NO.

Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar

अधीक्षण अभियन्ता (...)
8 वाँ वृत्त, लो॰नि॰वि॰
नई टिहरी

042


Alignment No............ approved
as shown in Red Colour on Contour
Map as recommended by E.E.
S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri
(—) Alignment No (1) Recomended for Sanction
(—) Alignment No (2)
(—) Chiledi Manjuli MR (PMGSY)
(—) Kisti-Badiyar-Dhoundayi-Sorakhal MR
START POINT Km 6 HM 2-4
END POINT KBDSMR
Photo Copy Attested
Assistant Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. - Kirtinagar
RESERVED FOREST
Open jungle
Fairly dense mixed jungle mainly pine
Open scrub and scattered trees
Open pine
Dense mixed jungle mainly pine
Suspension bridge
Iron bridge
Dharpayankot
Morgaon
Paripeadali
Ghandiyaldhar
Khodi
Konda
Hodu
Ujead
Khatwar
Dhareti
Kholo
Sarmoli
Devgarhi
Sarkakain
Khongaho
Kati
Thapli
Dugra
Manjuli
Dhaunda
Dangiya
Jhongali
Pab
Dagda
Chiledi
Nara
Kophna
Sarkena
Nagraj Dhar
Sirsed
Dhundsir Gad
Silka Khal
Chachbgindo
Goni
Alrasi
Kandi
Ulana
Bandoka
Gharjaon
Majkot
Pathora
Tuskandi
Badiyar
Ghanji
Dharkot
Syari
Bhimpani
Kaliyasaur
2262
2096
2103
2213
2176
1936
1931
1606
1826
1105
1510