



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु0- कीर्तिनगर



Phone no./Fax no. 01370-260070

mail- eepwdkirtinagar@rediffmail.com

पत्रांक 527 / 33 सी

दिनांक 19 / 04 / 2021

सेवा में,

1. प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी।
2. प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती ऋषिकेश।

विषय :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के विकास खण्ड कीर्तिनगर के अन्तर्गत खोला धारपयांकोटी मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से स्यालसौड़ पनयाली होते हुये बणतोलीखाल नैलचामी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 कि०मी०)।

सन्दर्भ :- ऑन लाईन आपत्ति दिनांक 09.04.2021


महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में अवगत कराना है कि उक्त प्रस्ताव दिनांक 09.04.2021 को इस खण्ड को वापस किया गया है जिसका निराकरण निम्नवत है।

अतः महोदय से निवेदन है कि प्रस्ताव पर अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

Sl. No.	User agency againt E.D.S.	E.D.S. Reply
1	2	3
1	On perusal of KML file of the proposed area. It has been noticed that villages are already connected with the existing road. State Government may submit the justification of the requirement of another road in hilly area fragmenting 3.0396 ha reserve forest area and 716 trees.	Justification संलग्न/अपलोड किया जा चुका है।
2	Details of 716 trees is provided at para 4 in Part. II State Government may remove this discrepancy and submit the correct information/decoments.	प्रस्तावित परियोजना में नरेन्द्रनगर वन प्रभाग मुनिकीरेती की सीमान्तर्गत 501 वृक्ष एवं टिहरी वन प्रभाग की सीमान्तर्गत 243 वृक्षों को मिलाकर परियोजना में 744 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिनका विवरण पार्ट-11 के पैरा-4 में प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से किया जाना है।
3	Details of alternative alignment and the reason of rejecting the alternate is not provided. State Government may submit the same.	वैकल्पिक संरेखण एवं निरस्त करने का कारणों का उल्लेख प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रारूप-6) में इंगित किया गया है।
4	Comparative chart of the alternative is not found submitted. State Government may submit the same.	कम्परेटिव चार्ट संलग्न कर दिया गया है।
5	राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह alternatives का उचित परीक्षण कर पातन हेतु आवश्यक वृक्षों की संख्या को न्यूनतम करें।	पातन हेतु आवश्यक वृक्षों की संख्या न्यूनतम की जायेगी।

<p>6</p>	<p>Following observation are noticed in the muck disposal plan. State Government may made necessary corrections and sunbmit the correct information documents in this regard.</p> <p>(i) 43058 cum muck generation in 6 Km seem less calculated. State Government may review the same.</p> <p>(ii) Total calculation of muck generation and swell factor found incorrect. State Government may made necessary correction in this regard.</p> <p>(iii) Carrying capacity of each muck disposal site is not submitted. State Government may submit the same for each muck disposal site.</p> <p>(iv) Photograph and detailed plan is not found submitted. State Government may submit the same.</p> <p>(v) State Government is also requested to submit the reclamation plan.</p> <p>(vi) State Government is requested to mark the location of the muck disposal site on the KML file.</p>	<p>(i) संलग्न मक डम्पिंग योजना के अनुसार 45642.15 मक उत्सर्जित होना प्रस्तावित हैं जिसमें से 23764.93 स्थल पर ही प्रयोग की जानी है शेष 21877.22 मक का निस्तारण मक डम्पिंग योजना में किया गया है। जिसमे 6 डम्पिंग जोन बनाये गये हैं।</p> <p>(ii) मृदा के लिये swell factor 1.20 लिया गया है।</p> <p>(iii) प्रत्येक मक डम्पिंग साईट का प्लान Submit कर दिया गया है।</p> <p>(iv) मक डम्पिंग साईट के फोटो ग्राफ एवं प्लान submit कर दिये गये हैं।</p> <p>(v) संलग्न है।</p> <p>(vi) KML file में Muck Dumping site गोले से दिखाया गया है।</p>
----------	---	---


 अधिशासी अभियन्ता
 अ0ख0, लोक निर्माण विभाग
 श्रीनगर मु0- कीर्तिनगर