

बार-चार्ट

परियोजना का नाम:- कठपतिया गुडेली से दोला मोटर मार्ग का निर्माण (नम्बर 3.50 कि.मी)

पैमाना 1 सेमी = 200 मीटर

किमी 0.00	1.00	2.00	3.00	3.500
175 मी. व.पं.	225 मी. राज्य	400 मी. नाप	535 मी. राज्य	75 मी. राज्य
1575 हेक्टे.	2025 हेक्टे.	0.360 हेक्टे.	0.4815 हेक्टे.	0.675 हेक्टे.
1045 हेक्टे.	1045 हेक्टे.	1045 हेक्टे.	1045 हेक्टे.	1045 हेक्टे.

मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि	0.8100 हेक्टे.
मोटर मार्ग में प्रभावित वन पंचायत	0.1575 हेक्टे.
मालुवा निस्तारण में प्रभावित व.पं. भूमि	0.2250 हेक्टे.
मोटर मार्ग में प्रभावित नाप भूमि	2.1825 हेक्टे.

15/04/2011

सहायक आसयता
निर्माण खण्ड लो नि. विभाग
बनकाट (पिथौरागढ़)

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो निर्माण वि०
अरुकोट (पिथौरागढ़)

15/04/2011
तहसीलदार
कनलीखीना (पिथौरागढ़)

उप जिलाधिकारी
डीडीहाट
जनपद-पिथौरागढ़
(उत्तराखण्ड)

वन क्षेत्र अधिकारी
डीडीहाट वन क्षेत्र

होशियार सिंह विष्ट
राजस्व उप निरीक्षक
कनलीखीना पिथौरागढ़

जिला अधिकारी
पिथौरागढ़

प्रभाष वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग
पिथौरागढ़