



झारखण्ड सरकार

Date :-

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल, हजारीबाग

पी०टी०सी० ग्राउण्ड के दक्षिण, हजारीबाग -825301

फोन सं० -06546-222474

E-mail :- nhdivisionhazaribagh@gmail.com /eenhhazari-jhr@nic.in

पत्रांक :- 384 (हनु.)

दिनांक :- 19/04/2024

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
रा०उ०पथ प्रमण्डल, हजारीबाग।

सेवा में,

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
दक्षिणी वन प्रमण्डल,
चतरा।

विषय :- चतरा जिला अंतर्गत NH-99 पर चतरा बाईपास सड़क निर्माण हेतु कुल 64.0849 हे० (वनभूमि 51.114 हे० एवं जंगल झाड़ी 12.9705 हे०) वनभूमि अपयोजन प्रस्ताव के संबंध में।

प्रसंग :- आपका पत्रांक - 151 दिनांक 30.03.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र में किये गये कारण पृच्छा के निराकरण के संबंध में प्रतिवेदन निम्नवत् है :-

क्रम सं०	पृच्छा	हेतु निराकरण
1	प्रस्ताव में अलग-अलग पृष्ठ पर अलग-अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है, लेकिन इसका कारण समर्पित नहीं है।	तत्कालीन कार्यपालक अभियंता का स्थानांतरण हो जाने के कारण प्रस्ताव में वर्तमान पदस्थापित कार्यपालक अभियंता का भी हस्ताक्षर किया गया है जिस कारण प्रस्ताव में अलग-अलग पृष्ठ पर अलग-अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है।
2	प्रस्ताव में गैर मजरूआ जंगल-झाड़ी भूमि 12.9705 हे० का उल्लेख है, लेकिन अनापत्ति प्रमाण-पत्र 133.8206 एकड़ का संलग्न किया गया है।	प्रस्ताव पर जब अंचल से Land Schedule Authentic कराया गया था उस समय कुल 113.8206 एकड़ गैर मजरूआ जंगल झाड़ी भूमि थी परंतु जब बाद में वन प्रमण्डल, चतरा (दक्षिणी) के द्वारा पुनः Land Schedule Authentic कराया गया तब बहुत सारे गैर मजरूआ जंगल झाड़ी (GMJJ) भूमि जंगल (PF) में परिवर्तित हो जाने के कारण बाद में गैर मजरूआ जंगल झाड़ी 12.9705 हे० हो गया। परंतु अनापत्ति प्रमाण-पत्र में जो 113.8206 एकड़ भूमि मिला है उसमें 12.9705 हे० GMJJ भूमि सम्मिलित है। अतः अब इसे 12.9705 हे० गैर मजरूआ जंगल झाड़ी भूमि अंकित किया गया है (वर्तमान Land Schedule संलग्न)।
3	कुल प्रस्तावित वनभूमि 64.0849 हे० का FRA उपायुक्त से प्राप्त कर संलग्न की गई है, लेकिन Undertaking समर्पित किया गया है कि शेष बचे FRA को भविष्य में समर्पित कर दिया जाएगा। ऐसा क्यों ?	प्रस्ताव में सन्निहित सभी वन भूमि का NOC उपायुक्त, चतरा से प्राप्त है। इसे संशोधित समझा जाय।
4	Alignment route जो 1 & 2 समर्पित की गई है, उसकी लंबाई एवं खर्च दोनों कम है, लेकिन प्रस्ताव Route No. - 3 के लिए क्यों समर्पित किया गया है ?	Alternate alignment जो 1 & 2 समर्पित किया गया है वह बहुत ज्यादा घाटी क्षेत्र है। वहाँ पर बाईपास पथ निर्माण कार्य कराना बहुत ही कठिन है एवं alignment 1 & 2 जिस ओर से गुजरती है उधर अन्य परियोजना हेतु



		पूर्व में जमीन अधिग्रहित किया गया है। NH-22 (Old NH-99) जो डोभी (गया) से आती है और चतरा शहर के बीचों बीच से गुजरती है। प्रस्ताव में Route-3 जिस alignment से गुजरती है वह चौपारण-चतरा पथ, हजारीबाग- कटकमसांडी-चतरा पथ एवं NH-522 (Old NH-100) पथ को Cross करती है। Alternate alignment-3 के बनने से चतरा शहर का total traffic Bypass पथ पर transfer हो जायेगा जिससे चतरा शहर में जाम की स्थिति से निपटा जा सकेगा। परंतु alignment-1 एवं alignment-2 के बनने से चतरा-चौपारण-हजारीबाग-कटकमसांडी-चतरा एवं NH-522 (Old NH-100) पथ एवं चतरा शहर का traffic alignment-1 एवं alignment-2 पर transfer नहीं किया जा सकता है। अतः प्रस्ताव alignment no. - 3 के लिए समर्पित किया गया है।
5	प्रस्ताव के Component wise break up में Utility के लिए कुल 8.53064 हे० (PF - 7.69 ha & GMJJ - 0.84064 ha) वनभूमि अपयोजन हेतु प्रस्तावित है। इस Utility हेतु प्रस्तावित वनभूमि पर क्या-क्या कार्य किया जाएगा, इसका उल्लेख नहीं है। प्रस्तावित पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच Gap है एवं वह वनभूमि है, लेकिन वहाँ आने-जाने हेतु कोई प्रस्ताव नहीं है।	प्रस्ताव में Utility वाले भूमि पर open space area, patios, balconies, shared lounges, Swimming pools, recreation facilities इत्यादि का निर्माण हेतु लिया गया Utility area पर किसी भी प्रकार का drive ways or parking areas के लिए वर्जित रहेगा। इसलिए प्रस्ताव पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच gap है।
6	पूरे पथ में कई जगह पर गैर वनभूमि उपलब्ध है, इसके बावजूद Non site specific work-Utility के लिए वनभूमि के अपयोजन का प्रस्ताव क्यों समर्पित किया गया है ?	यह पथ भारत सरकार के अंतर्गत आता है एवं प्रस्ताव का Route or alignment भारत सरकार के द्वारा ही final approval किया जाता है। Final approval भारत सरकार द्वारा इसी Alignment पर किया गया है जिससे गैर भूमि के बावजूद Non site specific work utility के लिए वन भूमि का प्रस्ताव इस पथ पर आ गया है।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता

रा० उ० पथ प्रमण्डल, हजारीबाग

Er. Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer
National Highway Division
Hazariabagh

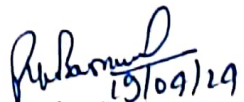
ALTERNATE ALIGNMENT ANALYSIS SHEET

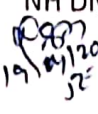
	Alignment 1		Alignment 2		Alignment 3	
Type of Terrain	Plain		Plain		Plain	
Length	10.350 Km		10.800 Km		14.200 Km	
R & R	Nil		Nil		Nil	
Bridges	Span	Type	Span	Type	Span	Type
	Alignment		Alignment		Alignment	
	4x18m = 72m	Major	4x18m = 72m	Major	4x4.3m	Box Cell
	4x18m = 72m	Major	4x18m = 72m	Major		Minor (1 no.)
	3x18m = 54m	Minor	3x18m = 54m	Minor		
Cost of Bridge	11.5 Cr.		11.5 Cr.		0.9 Cr.	
Box Culvert	Size	Nos.	Size	Nos.	Size	Nos.
	1x2x2	8	1x2x2	9	1x2x2	10
	1x3x3	10	1x3x3	10	1x3x3	17
VUP					3 no. 12m width at NH-100 (New NH-522) Chatra, Sesang road and Chtra Chauparan road	
Land type	Protected Forest	Private Land	Protected Forest	Private Land	Protected Forest	Private Land
	24.36	6.69	16.62	15.78	26.04	16.56
Total area	31.05 Hect (land width 30m)		32.4 Hect (land width 30m)		42.6 Hect (land width 30m)	

Note : Proposed Alignment 1 & 2 passes through valleys portion. In these Bypasses construction may not possible due to valley area. Land has been acquired for some another projects where Alignment 1 & 2 passes. NH-22 starts from Dobhi (Gaya) and end at Chandwa at NH-75 passes through Chatra main town. Proposed Alignment-3 starts from Ch. 42.112 of NH-22 crosses NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and end at Ch. 54.701 of NH-22.

All traffic coming from NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and going towards Ranchi or Daltonganj and towards Gaya used this bypass. After construction of this bypass public get relief from traffic congestion in Chatra town. If we follow Alignment 1 & 2, traffic going to Ranchi or Daltonganj and Gaya couldn't get relief from congestion of traffic because finally they will use Chatra town of NH-22.

Therefore, Alignment-3 is best suitable for bypass considering all the above aspects.


Executive Engineer

NH Division, Hazaribagh
 **Mr. Ranjit Kumar Barnwal**
Executive Engineer
National Highway Division
Hazaribagh

COMPARATIVE STATEMENT OF ALTERNATE ALIGNMENT

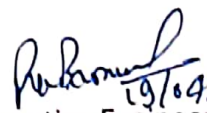
Sl. No.	Details	Alignment 1		Alignment 2		Alignment 3	
1	Length	10.350 Km		10.800 Km		14.200 Km	
2	R & R	Nil		Nil		Nil	
3	Bridges	4x18m = 72m Major 4x18m = 72m Major 3x18m = 54m Minor		4x18m = 72m Major 4x18m = 72m Major 3x18m = 54m Minor		5x3.4m Minor	
4	VUP	Nil		Nil		Nil	
5	Box Culvert	Size	Nos.	Size	Nos.	Size	Nos.
		1x2x2	8	1x2x2	9	1x2x2	10
		1x3x3	10	1x3x3	10	1x3x3	17
6	Name of villages passing through	Near Golhutu village, Amuna, Kathautia, Chaudharia village		Near Golhutu village, Amuna, Kathautia, Chaudharia village		Near Golhutu village, Girwan, Arudana, Mohanadih, Dewaria, Banasam, Chaudharia village	
7	Merits	Proposed Alignment 1 & 2 passes through valleys portion. In these Bypasses construction may not possible due to valley area. Land has been acquired for some another projects where Alignment 1 & 2 passes. NH-22 starts from Dobhi (Gaya) and end at Chandwa at NH-75 passes through Chatra main town. Proposed Alignment-3 starts from Ch. 42.112 of NH-22 crosses NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and end at Ch. 54.701 of NH-22. All traffic coming from NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and going towards Ranchi or Daltonganj and towards Gaya used this bypass. After construction of this bypass public get relief from traffic congestion in Chatra town. If we follow Alignment 1 & 2, traffic going to Ranchi or Daltonganj and Gaya couldn't get relief from congestion of traffic because finally they will use Chatra town of NH-22. Therefore, Alignment-3 is best suitable for bypass considering all the above aspects.					

Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer

NH Division. Hazaribagh
Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer
National Highway Division
Hazaribagh

Sl. No.	Plot No.	Authentic Land Schedule	FRA NOC	NOC of Commissioner
1	82	82	82	82
2	700	700	700	700
3	703	703	703	703
4	702	702	702	702
5	704	704	704	
6	20	20	20	20
7	21	21	21	
8	26	26	26	
9	25	25	25	
10	73	73	73	73
11	77	77	77	77
12	76	76	76	76
13	79	79	79	79
14	84	84	84	84
15	2085	2085	2085	
16	1252	1252	1252	
17	1254	1254	1254	
18	1165	1165	1165	1165
19	1152	1152	1152	
20	1150	1150	1150	1150
21	1149	1149	1149	1149
22	1146	1146	1146	
23	1144	1144	1144	
24	1293	1293	1293	1293
25	1292	1292	1292	1292
26	1156	1156	1156	1156
27	1300	1300	1300	1300
28	1307	1307	1307	1307
29	1308	1308	1308	1308
30	869	869	869	869
31	1298	1298	1298	1298
32	1140	1140	1140	1140
33	01	01	01	
34	03	03	03	

Sl. No.	Plot No.	Authentic Land Schedule	FRA NOC	NOC of Commissioner
35	03	03	03	03
36	78	78	78	78
37	24	24	24	24
38	80	80	80	80
39	73	73	73	73
40	30	30	30	30
41	61	61	61	61
42	161	161	161	161
43	160	160	160	160
44	158	158	158	158
45	40	40	40	40
46	04	04	04	04
47	200	200	200	200
48	19	19	19	19
49	17	17	17	17
50	01	01	01	01
51	03	03	03	03
52	85	85	85	
53	1171	1171	1171	


 19/04/24
 Executive Engineer
 NH Division. Hazaribagh
 19/04/2024
Er. Ranjit Kumar Barnwal
 Executive Engineer
 National Highway Division
 Hazaribagh