SITE INSPECTION REPORT- NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)

A proposal has been received by this office from EE P.M.G.S.Y.I.D Purola, Uttarkashi (Uttarkhand)for diversion of 1.346 ha under of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for construction of visit NH 94 Kharadi nagangaon km 9 to Bachangaon motar road. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated....18-11-2016

On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring1.346 ha.

The requirement of forest land as proposed by the user agency in Co1.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project. Yes

Whether any rare /endangered /unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of :-No

Whether any protected archeological /heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area, if, so the details thereof with NOC from competent authority, if required.-

a) The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction. (Yes)

b) As such recommendation is been provided

Recommendation for sanction

(Signature) (ज्योति सिंह)

Name........ प्रभागीय वनाधिकारी

Designation.......... अपर यमुना वन प्रभाग

Office Seal.......... बड़कोट (उत्तरकाशी)

Place:-....बड़कोट....

Date....18-11-2016

N.B. x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.
xx out of(a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC darted 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less then 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservation of forests is required.

प्रारुप–6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

दिनाँक 26.09.2016 को *सिंचाई खण्ड, पी0एम0जी0एस0वाई0, पुरोला* के द्वारा एन.एच.94 खरादी नगाणगांव किमी 9 *से बचाणगांव* तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री *श्री हींगा लाल,वन दरोगा* , राजस्व विभाग की ओर से श्री *दिनेश रावत राजस्व उपनिरीक्षक,* प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री *संदीप जयाडा, कनिष्ठ अभियंता,* अन्य दावेदारों की ओर से श्री , *सामाजिक कार्यकर्ता ग्राम बचाणगांव* तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में *ग्राम प्रधान ग्राम पंचायत बचाणगां* के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है इसमें *2375.00* (मी0) नाप भूमि., *475.00* (मी0) सिविल भूमि`, *275* (मी0) वन पंचायत से, *1175.00* (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण / स्थल के चयन में कुल *2.137* हे0 नाप भूमि, *0.332* हे0 सिविल भूमि, *0.192* हे0वन पंचायत भूमि, *0.822* हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल *1.346* हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.377 हे0 नाप भूमि की आवषयकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग *36* वृक्ष प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें *2145.00*(मी0) नाप भूमि.,960.*00*(मी0) सिविल भूमि से, *450* (मी0) वन पंचायत से, *2145.00* (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल *1.188* हे0 नाप भूमि, *0.385* हे0 सिविल भूमि *0.287* हे0 वन पंचायत भूमि *1.501* हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल *2.173* हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग *188* वृक्ष *विभिन्न* प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से *10* बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन *01* कक्ष से गुजरेगा/में स्थित है। इस कक्ष की वर्तमान वन आच्छादन *सामान्य* है एवं इस कक्ष में *विभिन्न* प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि 2.137 *है0* पर *शून्य* प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल भूमि पर *चीड़,* प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन *0.20* है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30^{0}52'46.01"N, 78^{0}14'28.22"E है तथा यह स्थल खरादी नगाणगांव मोटर मार्ग के अंतिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम बचाणगांव है जिसका GPS मान 30^{0}54'16.48"N, 78^{0}14'15.81"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान (1) 30^{0}53'52"N, 78^{0}14'26.22"E (2) 30^{0}53'52"N, 78^{0}14'26.22"E (3) 30^{0}52'52.12"N, 78^{0}14'27.22" हैं।

चयनित समरेखन में कुल *शून्य* पौधों को अन्य स्थानन्तरित ;जतंदेसवबंजमद्ध किया जाना आवश्क होगा ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर *मोटर मार्ग निर्माण* के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु *03* स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान (1) 30^{0}52'52.12"N, 78^{0}14'27.22"E, (2) 30^{0}53'26.55"N, 78^{0}14'37.96"E, (3) 30^{0}53'58.64"N, 78^{0}14'23.82"E, हैं।

अन्य आवश्यक विवरण :– उपरोक्त मोटर मार्ग के निर्माण से स्थानीय ग्रामवासियों को मोटर मार्ग यातायात की सुविधा प्राप्त होगी एवं साथ ही स्थानीय कास्तकार मोटर मार्ग के द्वारा अपनी नगदी फसलों को कम ढुलान दरों पर स्थानीय मण्डियों में विपणन हेतु पहुँचा पायेंगे, इससे क्षेत्र का आर्थिक एवं सामाजिक विकास होगा।

प्रभागीय वनाधिकारी
अपर यमुना वन प्रभाग
बड़कोट (उत्तरकाशी)

सहायक अभियंता
पी.एम.जी.एस.वाई,
सिंचाई खण्ड, पुरोला
(उत्तरकाशी)

उपप्रभागीय वनाधिकारी
अपर यमुना वन प्रभाग
बडकोट

उपराजस्व निरीक्षक,

सामाजिक कार्यकर्ता

ग्राम प्रधान

JE

(हींगा लाल) व0 द0 महानगांव

वन क्षेत्राधिकारी
रवाई वन राजि
बड़कोट उत्तरकाशी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
अपर यमुना वन प्रभाग
बड़कोट

प्रतिहस्ताक्षर

जिलाधिकारी