

कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,

ई:मेल :

dfotehri_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 3027 / 12-1

नई टिहरी, दिनांक- 15-4-2019

सेवा में,

वन संरक्षक,
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,
मुनिकीरेती।

विषय:- जनपद-टिहरी गढवाल के अन्तर्गत चौण्डी से भदली घटधार थानकोट घेरा होते हुए सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.052 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (वनभूमि प्रस्ताव- FP/UK/ROAD/35909/2018)

सन्दर्भ:- रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्ति दिनांक-20-02-2019।

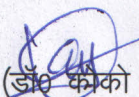
महोदय,

रीजिनल कार्यालय द्वारा लगाई गई आपत्ति का निराकरण निम्न प्रकार प्रेषित है-

Sl. no.	Short Coming	Clarification/Answer
1	उपरोक्त विषयक पत्र द्वारा यह आपत्ति लगाई गई है कि- प्रस्तावित क्षेत्र की के०एम०एल० फाईल से यह प्रतीत होता है कि प्रस्तावित क्षेत्र के पास पहले से ही एक समानान्तर (Parallel) मार्ग उपलब्ध है। अतः प्रस्तावित क्षेत्र के लिए दूसरे मार्ग की आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है।	प्रस्तावक विभाग द्वारा अपने पत्रांक-700/33 सी०, दिनांक:-26-3-2019 से प्रश्नगत मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता के सम्बन्ध में अपनी आख्या इस कार्यालय को प्रस्तुत की है जो इस पत्र के साथ मूल में एक प्रति तथा तीन छाया प्रति संलग्न कर संस्तुति सहित अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित हैं।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

( को रोसे),
प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग
श्रीनगर मु०-कीर्तिनगर



Phone no./Fax no. 01370-260070

E.mail- eepwdkirtinagar@rediffmail.com

पत्रांक- 700/33C

दिनांक 26/3/2019

सेवा में
✓ प्रभागीय वनाधिकारी
नई टिहरी,

सन्दर्भ:- पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक 8वी०/ यू०सी०पी० /06/28/2019/ एफ०सी०/2245 दिनांक 20/02/2019

विषय:-जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत चौण्डी बैण्ड से भदली-घटधार-थानकोट घेरा होते हुए सिमलासू बैण्ड तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.052 है० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (FP/UK/ROAD/35909/2018)

महोदय,

बिषयक मार्ग इस खण्ड के अन्तर्गत देवप्रयाग विधानसभा क्षेत्र में शा०सं०-549।।।(2)14-49 (प्रा०आ०)/2013 दिनांक 29/01/2014 द्वारा लम्बाई 6.00 कि०मी० एवं लागत रू० 43.80 लाख मात्र (प्रथम चरण) कार्य हेतु स्वीकृत है। भू-वैज्ञानिक द्वारा कार्य का निरीक्षण कराने के उपरान्त कार्य हेतु समरेखण स्वीकृत अधीक्षण अभियन्ता 8वाँ वृत्त लो०नि०वि० नई टिहरी के पत्रांक 5995/849C-8/246 दिनांक 22/08/2016 द्वारा वास्तविक लम्बाई 5.27 कि०मी० हेतु अनुमोदित है। महोदय उक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा बिषयक मोटर मार्ग पर आपति के कम में अवगत कराना है कि पौडीखाल-भासौ मोटर मार्ग जो कि क्षेत्र में पूर्व निर्मित है, जिसकी वर्तमान में पौडीखाल से भासौ तक लम्बाई 18.225 कि०मी० पड़ती है। इसी मोटर मार्ग के कि०मी० 3 से सिंगोली चौण्डी मोटर मार्ग जिसकी लम्बाई 4.65 कि०मी० पड़ती है, के अन्तिम बिन्दु से चौण्डी से भदली-घटधार-थानकोट घेरा होते हुए सिमलासू तक वर्तमान में प्रस्तावित मार्ग का समरेखण पड़ता है। पौडीखाल-भासौ-मोटर मार्ग जो कि वर्तमान प्रस्तावित मोटर मार्ग चौण्डी से भदली-घटधार-थानकोट-घेरा होते हुए सिमलासू बैण्ड तक की इन्क्लाईन्ड दूरी पर कम से कम 1.5 से 2.00 कि०मी० पर पड़ती है। जिसका उच्चता अन्तराल अधिकतम ऊँचाई पर 973 फीट पड़ता है। निम्नलिखित रूप से लगभग समान्तर दूरी पर के० एम० एल० फाईल के अनुसार दोनो मार्गों का तुलनात्मक विवरण दिया गया है।

समानान्तर स्थल का तुलनात्मक विवरण	पौडीखाल-भासौ मोटर ल०-18.225 (पूर्व निर्मित)	चौण्डी से भदली-(ल०-5.07 कि०मी०) (वर्तमान प्रस्तावित कार्य)।	उच्चता अन्तराल
1- प्रारम्भिक बिन्दु	78° 32' 29.25"E 30° 16' 30.31"N उच्चता - 4129 Ft	78° 32' 42.67"E 30° 17' 27.93"N उच्चता - 3156 Ft	973 Ft

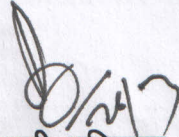
5090
27/3

टिहरी वन प्रभाग
रजिस्टर न० 3975
माइल न० 12-1
28-3-19

2- थानकोट	78° 31' 09.39''E 30° 17' 22.19''N उच्चता - 345 FT	78° 31' 38.46''E 30° 17' 36.44''N उच्चता - 2970 Ft	481 Ft
3- घेरा	78° 30' 09.39''E 30° 17' 31.10''N उच्चता - 3350 Ft	78° 31' 09.23''E 30° 17' 38.69''N उच्चता - 3045 FT	305 Ft
4- अन्तिम बिन्दु (सिमलासू बैण्ड)	78° 30' 47.49''E 30° 17' 31.41''N उच्चता - 3265 Ft	78° 30' 50.75''E 30° 17' 35.88''N उच्चता - 3063 Ft	202 Ft

उक्त से प्रतीत होता है कि मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु का उच्चता अन्तराल 973 फीट एवं मार्ग का औसतन उच्चता अन्तराल लगभग 490 फीट पडता है। जो कि पहाड की बिषम भौगोलिक स्थिति के अनुरूप अत्यधिक है। प्रस्तावित मार्ग पर पडने वाले गाँव, चौण्डी, भदली-घटधार-घेरा जिनकी आबादी लगभग 1000 होगी एवं इसके नजदीक भी अन्य गाँव पडते है। जिनको इस मोटर मार्ग के बनने से लाभ होगा। उक्त बिषम भौगोलिक स्थिति को देखते हुए ही वर्ष 2014 में बिषयक मोटर मार्ग स्वीकृत हुआ। ग्रामीणों के आपसी विवाद के कारण इस कार्य से सैद्धान्तिक स्वीकृति होने में लगभग पाँच वर्ष व्यतीत हो गये हैं। वर्ष 2017 में ग्रामीणों की सहमति के उपरान्त बिषयक मोटर मार्ग पर कार्यवाही की जा सकी। बिषयक मार्ग ग्रामीणों की अपेक्षाओं के अनुरूप है, एवं उक्त मोटर मार्ग के बनने से लोगों को कम से कम 1.50 से 2.00 कि०मी पैदल दूरी से बचना पडेगा, एवं समय के बचत के साथ-साथ लोगों के आर्थिक स्तर में भी सुधार होगा।

अतः अनुरोध है कि कृपया उपरोक्त स्थिति को मध्यनजर रखते हुऐ उक्त मार्ग पर शीघ्र से शीघ्र से सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु आवश्यक कार्यवाही करेंगे।


अधिशाली अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० श्रीनगर
मु०-कीर्तिनगर

