

प्रारूप-26

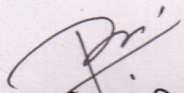
परियोजना विवरण :-

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

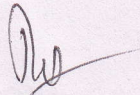
(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने अथवा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 किमी० की परिधि के अन्तर्गत होने की दशा में लागू)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र संलग्न किया जाना होगा।

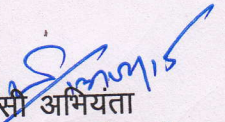
(लागू नहीं है।)



कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



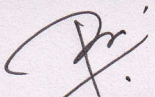
अधिशासी अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

परियोजना विवरण :- जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

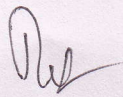
(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने की दशा में भारतीय वन्य जीव परिषद एवं माननीय उच्चतम न्यायालय की अनुमति)

(लागू नहीं है)

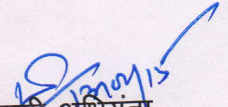
(नोट:-लागू होने की दशा में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उपरोक्तानुसार भारतीय वन्य जीव परिषद एवं माननीय उच्चतम न्यायालय की अनुमति प्राप्त कर प्रस्ताव में संलग्न की जाय।)



कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



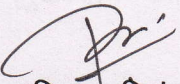
अधिशाली अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

प्रारूप-54परियोजना विवरण :-

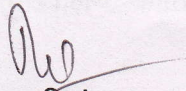
जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मठूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन न होने का प्रमाण-पत्र

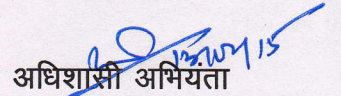
प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।



कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

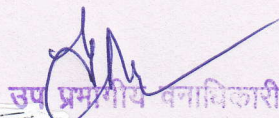


सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



अधिशोषी अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

राजि अधिकारी वन क्षेत्राधिकारी
माणिकनाथ रेंज हांगचौरा
नरेंद्रनगर वन प्रभाग

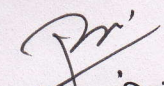


उप प्रभागीय वनाधिकारी
दमप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनीकीरेती

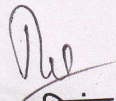
प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग नरेंद्रनगर
मुनीकीरेती वन विभाग

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र

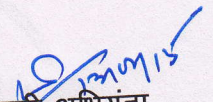
परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले गाँवों की प्रत्येक ग्राम सभा के सदस्यों द्वारा पारित प्रस्ताव एवं अनापत्ति प्रमाण-पत्र पृष्ठ सं० 43 पर संलग्न है।



कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)



अधिशाली अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

अनापत्ति प्रमाण पत्र

43

सेवा में,

श्रीमान अधिशासी अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग कीर्तिनगर।

विषय :- नाण्डी सैलसेण मठूरगोंव मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपयुक्त विषयक प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के लिए, मेरी ग्राम सभा में पडने वाले खेतों को देने के लिए समस्त काश्तकारों को किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है। तथा इस मार्ग का सर्वेक्षण निर्विवाद है।

अतः निवेदन करना है, कि मोटर मार्ग का निर्माण कार्य शीघ्र प्रारम्भ किया जाय।

१५०-२१-०१-२०१५

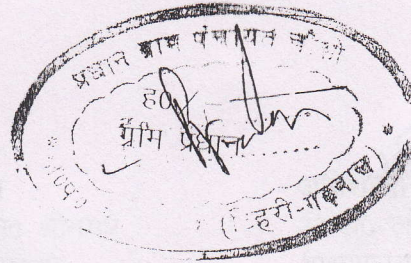
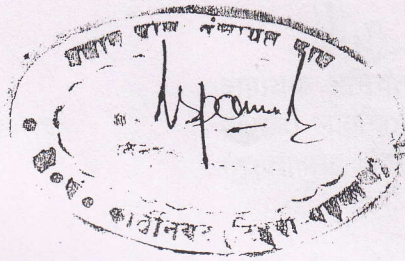


Photo copy Attested

सहायक अभियन्ता
आ. ख. ०, लो. नि. वि. श्रीनगर
मु. कीर्तिनगर

परियोजना विवरण :- जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

Sail Sain

ले-आउट प्लान

Madhurgau

नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव (वि.प.निकट)

Start Point
Km-6

Nandi

[Signature]

कनिष्ठ अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

[Signature]

सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

[Signature]

अधिशाली अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
(मुख्यालय: कीर्तिनगर)

परियोजना विवरण :-

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

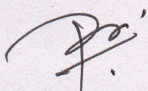
Performa for comparison between identified alignments

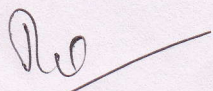
Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	As per 1:50000 map	As per 1:50000 map
2	Length of Road	2.000 Km.	2.000 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	NIL	NIL
4	Geometric	1:24 R, Level	1:17 R, Level
	(a) Gradients	Nil	3 HP Band
	(b) Curves, H.P Bends	Mule Path	Mule Path
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	7.00 mtr. wide for 2.000 Km Length	7.00 mtr. wide for 2.000 Km Length
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Gentle slop 45° to 70°	Gentle slop 45° to 70°
7	(a) Terrain & Soil Condition. (vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including suceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	Earth Mixed with boulder 55% Hard shati 05% V.H.S. = 40% Elevation 1730 to 1806.50 mtr.	Earth Mixed with boulder 50% Hard shati 30% V.H.S. = 20% Elevation 1600 to 1806.50 mtr.
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	Temp min 4° Max 35° Rainfall Avg. no show bound wind- South-East No-Fogi Sunny face Possibility of Cloud brust	Temp min 4° Max 35° Rainfall-Avg no show bound wind- South-East No-Fogi Sunny face Possibility of Cloud brust
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	NA Atteched Sufficiently available Sufficiently available Sufficiently available	NA Atteched Sufficiently available Sufficiently available Sufficiently available
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Agricultural Land in 825 mtr. Civil Forest Land 1175 mtr.	Agricultural Land in 825 mtr. Civil Forest Land 12 mtr.
11.	Approximate Const. Cost.	92.00 lacs	116.25 lacs
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Nandi-Sailsain-Mathurgaun M/R possibility of Induction.	Nandi-Sailsain-Mathurgaun M/R possibility of Induction
13.	Period required for construction.	2 Years	2 Years
14.	Strategic Consideration.	Important	Important

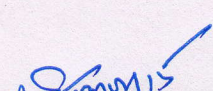
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Mathurgaun, Sailsain	Mathurgaun, Sailsain
16.	Recreational potential.	Yes	Yes
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Will be improved 99	Will be improved 99
	(b) Agricultures and economic potential of the area	Villages can bring their agriculture product to near by Market	Villages can bring their agriculture product to near by Market
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	NA	NA
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	NA NA	NA NA
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Yes Two Years	Yes Two Years
20.	Total No. of trees to be removed .	103	130
21.	Average Density of forest cover .		
22.	Total No. of Merits	4	-
23.	Total No. of Demerits	-	4

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


A. Assistant. Engineer/J.E.


Assistant Engineer


Executive Engineer

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.