

प्रारूप-5

परियोजना विवरण :-

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगौव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

परियोजना की वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति का प्रमाण-पत्र

प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रस्तावित परियोजना हेतु निर्गत शासकीय वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति की छायाप्रति प्रमाणित कर पृष्ठ सं०- पर संलग्न है।

P.
J.E

ह०/

प्रयोक्ता एजेन्सी

Executive Engineer
T.D. P.W.D. Srinagar
H.Q. Kirtinagar

प्रेषक:

आयुक्त

गढ़वाल मण्डल

पौड़ी ।

प्रेषित:

मुख्य अभियन्ता (गढ़वाल क्षेत्र)

लो0नि0वि0 पौड़ी ।

पत्रांक- 971 /जि0यो02006-07

दिनांक 7/9/06

विषय-गढ़वाल क्षेत्र के जनपद टिहरी गढ़वाल के लिए जिला योजना वर्ष 2006-07 के अन्तर्गत मार्ग / सेतु कार्यों के लिए लो0नि0विभाग से प्राप्त आगणनों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति ।

महोदय,

शासनादेश संख्या 4622/पी0डब्लू0डी0/01 दिनांक 13.9.01 द्वारा जिला योजना के अन्तर्गत लोक निर्माण विभाग के मार्गों सेतुओं के नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृतियां प्रदान करने का अधिकार उत्तर प्रदेश लोक निर्माण विभाग अनु0-2 के शासनादेश संख्या 758 ई0-23-11-99 दिनांक 9.3.99 द्वारा निर्गत मानकों/ मार्ग दर्शक सिद्धान्तों के अनुसार तथा शासनादेश संख्या 2089ई0/23-लो0नि0-11-4ई0/99 दिनांक 7.5.99 द्वारा प्रतिनिधानित एवं उल्लिखित शर्तों के तहत मण्डल आयुक्त को प्रतिनिधानित किये जाने की स्वीकृति प्रदान की गई है, इस परिपेक्ष्य में जनपद टिहरी हेतु रुपये 930.44 लाख (रु० नौ करोड तीस लाख चवालीस हजार) मात्र के नये कार्यों हेतु दी गई संस्तुति के अनुसार संलग्न सूची के कार्यों पर एतद्वारा प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान की जाती है ।

2- शासनादेश संख्या अर्द्धशा0प0 सं0 224/र0यो0अ0/204-05 दिनांक 28.9.05 के द्वारा वर्ष 2006-07 में उत्तरांचल क्षेत्र की जिला योजना में नये सडकों एवं सेतुओं के निर्माण हेतु जनपद टिहरी में मार्ग /सेतु कार्यों पर फांट की सीमा तक रु० 385.00 लाख (रु० तीन करोड पिचासी लाख) मात्र की धनराशि इन कार्यों को सम्मिलित करते हुये चालू वित्तीय वर्ष में व्यय किये जाने की भी संस्तुति प्रदान की जाती है ।

3- कार्य तब तक आरम्भ न किया जाय एवं उन पर कोई व्यय न किया जाय, और उनके सम्बन्ध में किसी प्रकार का वित्तीय वादा न किया जाय, जब तक कि प्रश्नगत कार्य के सम्बन्ध में विस्तृत आगणन/नक्शे आदि सक्षम अधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्रदान न कर ली जाय ।

4- उक्त धनराशि पर व्यय स्वीकृत कार्य पर ही किया जाय, अन्य योजना पर उसका उपयोग न किया जाय, तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में कदापि नहीं किया जायेगा ।

क्रमशः- 2 पर

7419
12/9/06

Attor
Exe
H. P. 00
N. P. 00

भवदीय

लागत सूची ।
प्रमाणिक 2627 1/2 1/2

7/20/19/2206

(सुभाष कुमार)

आयुक्त,

ाल मण्डल,
 पौड़ी ।

प्रश्न क्र. 262

1) ज्ञानी ह्यसौ स. क्र. I, II, III एतानि च.

पत्रांक-

पत्रांक- 1. सो. पत्रावली

~~Executive Engineer~~

T.D. F.W.D. Sinagat

1.0 Kipps

तद्दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित ।

- प्रतिलिपि निम्नलिखित का सूचनाथ एव आदेशन
1- महालेखाकार उत्तरांचल सहारनपुर रोड़, ओबराय बिल्डिंग माजरा देरादून ।
2- सचिव, लो०नि०वि०, उत्तरांचल शासन देहरादून ।
3- निदेशक सूचना विभाग, उत्तरांचल शासन, देहरादून ।
4- जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल, नई टिहरी ।
5- मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लो०नि०वि०, देहरादून ।
6- अधीक्षण अभियन्ता, 27 वां वृत्त, लो०नि०वि०, नई टिहरी ।
7- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, नई टिहरी ।

देरादून ।

4/11/1919

7- अधिसूचना आगवसा, प्र. १०८
अ. ७५१९ / ३०८५ - २५/०८ दि. १३/९

आम्बुवन्त,

गढ़वाल मण्डल,
पौड़ी ।

[illegible]

अधीक्षक अतिरिक्त
27 वॉ बृहद् नो. 10 दि

12/0

::3::

क्र०सं०	मार्ग का नाम	लम्बाई	लागत रु० लाख में
1	2	3	4
34.	मंजाकोट से बंदासा मोटर मार्ग का निर्माण	2.00 किमी	32.40 ✓
35.	नांड़ी से सैल सैण होते हुए मठूरगांव	2.00 किमी	32.40 ✓
36.	चोनीखाल खोंचा मोटर मार्ग का निर्माण	1.00 किमी	16.20 ✓
37.	गुलर गजा मार्ग से सिलकणी लिंक मार्ग का निर्माण	1.00 किमी	16.20
38.	आगराखाल कुसरैला मोटर मार्ग (सलडोगी तक) मोटर मार्ग ।	1.00 किमी	16.20
39.	वछेलीखाल तोली मोटर मार्ग	1.00 किमी	16.20
40.	भरपूर बौठ मोटर मार्ग द्वितीय चरण	0.50 किमी	8.10
41.	भरपूर बौठ मोटर मार्ग से भसूड़ पुण्डेरी मोटर मार्ग का निर्माण	1.50 किमी	24.30
42.	बिडोन खांकर मोटर पर एन०पी०वी० का भुगतान	एक मुश्त	5.56
43.	बाल्मीकी बस्ती नरेन्द्रनगर से कुमार खेड़ा मार्ग	1.00 किमी	16.20
44.	सोनी सरोली से मैसर्क ग्वाड़ मोटर मार्ग का नव निर्माण	0.850 किमी	13.77
45.	ढाणा लंगड़ासू मोटर मार्ग का निर्माण	0.50 किमी	8.10
46.	मखडेत मथलारु के कि.मी. 2 में मिसिंग लौह सेतु	24.00 मीटर (1.60 प्रति)	38.40
47.	एस०टी० मोटर मार्ग के अलमस बैण्ड से तिलफाड़ा मोटर मार्ग ।	0.750 किमी	12.15
48.	आर०के०के० मोटर मार्ग के उनियालगांव बैण्ड से उनियालगांव जाड़गांव सत्यो मोटर मार्ग	0.750 किमी	12.15
49.	आवली से काटल मोटर मार्ग	0.50 किमी	8.10
50.	ककडू ओडार्सू मोटर मार्ग का विस्तार (स्पेशल कम्पोनेट प्लान)	0.750 किमी	12.15
51.	विलीन्दी पुल के डुन्डा कुण्ड डांडा की खेती मो. मार्ग	1.00 किमी	16.20
52.	नरसिंह खाला से चलीधार वणी मोटर मार्ग	0.50 किमी	8.10

क्रमशः- 4 पर

अतिरिक्त
सहायक अभियंता
आ.ख.०, लो.नि.वि.मी.नगर
मु.कोर्सनगर

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना विवरण :-

जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड कीर्तिनगर में नाण्डी-सैलसेण-मदूरगाँव मोटर मार्ग का नव निर्माण (लम्बाई-2.00 किमी०)

दिनांक 28.09.2007 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग, राजस्व विभाग के द्वारा कि०मी०-1.00 से 2.00 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन दरोगा श्री परमानन्द, राजस्व विभाग की ओर से श्री एस०एस० नेगी, एवं प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री एम०एस०जिरवाण, कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री दिनेश सिंह, सुपरतायन्टर सेट द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया, कि अपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वनभूमि 0.7175 है०, सिविल एवं सोयम वनभूमि 0.105 है०, वन पंचायत भूमि 0.000 है० एवं नाप भूमि 0.5775 है० प्रभावित होगी। प्रस्तावित वनभूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की माँग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। जिनमें 1०1 चीड, एवं ०1 सेमला, ०1 जाभुन प्रभावित होगा। (प्रस्ताव पर संलग्न है)

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 825.00 (मी०) नाप भूमि से, 100.00 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, 1075.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की माँग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन ०1 कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों में वर्तमान वन आच्छादन 0.20 है एवं इन कक्षों में विभिन्न प्रजाति के वन हैं।

समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78°42'16.06"E, 30°18'07.16"N है तथा यह स्थल न्यूली-मदूर वाहन मोटर मार्ग के कि०मी० 6.00 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल सेलसैण है, जिसका GPS मान 78°41'25.89"E, 30°18'39.01"N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

चयनित समरेखन में कुल पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 03 नं० स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं।

- अन्य आवश्यक विवरण (1) 78°42'07.88" E, 30°18'11.31" N
 (2) 78°41'59.41" E, 30°18'16.15" N
 (3) 78°41'48.69" E, 30°18'24.95" N

कनिष्ठ अभियंता
 अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
 (मुख्यालय: कीर्तिनगर)

वन क्षेत्राधिकारी
 राजमिर्जाबाद
 डोंगरी
 माणिकनाथ रेंज डोंगरी

राजस्व उपनिरीक्षक
 कीर्तिनगर

सहायक अभियंता
 अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
 (मुख्यालय: कीर्तिनगर)

उप प्रभागीय वनाधिकारी
 देवप्रयाग उप. वन प्रभाग
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
 मुनीकीरती

तहसीलदार
 तहसील - देवप्रयाग
 दि० १०/०५/२०१०

अधिशाली अभियंता
 अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
 (मुख्यालय: कीर्तिनगर)

प्रभागीय वनाधिकारी
 वन प्रभाग नरेन्द्रनगर
 मुनीकीरती वन विभाग

उप जिलाधिकारी
 कीर्तिनगर
 टिहरी गढ़वाल

(अन्य दावेदार)
 प्रतिनिधि

(जन प्रतिनिधि)
 प्रतिनिधि