

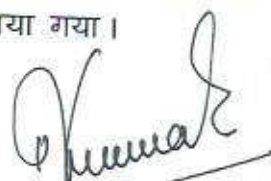
प्रपत्र-8वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र।

परियोजना का नाम:- जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवृत्त तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वोत्तम उपयुक्त पाया गया।


कनिष्ठ अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


संयोजक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


उपप्रभारी जनपद प्रभारी
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


प्रभागीय प्रभारी
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:- जनपद रुद्रप्रयाग के विधान सभा क्षेत्र केदारनाथ में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवृत्तर मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य ।

मार्ग की स्वीकृति:- शासनादेश संख्या 5150 / III (2) / 10-18(प्रा.आ.) / 2010 दिनांक 16 अगस्त 2010 ।

स्वीकृत लम्बाई :- 1.50 किमी.

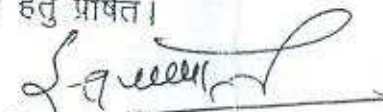
लागत :- ₹ 18.90 लाख ।

संरेखण की उपयोगिता:- जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवृत्तर मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य गुप्तकाशी-कालीमठ-जाल-चौमासी मोटर मार्ग के किमी. 24.375 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.50 किमी. में स्वीकृति प्राप्त है। ग्राम निवृत्तर मोटर मार्ग से काफी दूरी पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को काफी पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे गुप्तकाशी-कालीमठ-जाल-चौमासी मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे। इस मार्ग के निर्माण से स्थानीय जनता को अपनी नगदी फसल एवं सुगम यातायात की सुविधा होगी। मार्ग के संरेखण पर स्थानीय ग्रामवासियों की भी सहमति है।
अतः मार्ग का संरेखण तकनीकी दृष्टिकोण एवं स्थानीय ग्रामवासियों की सहमति के आधार पर गठित किया गया है।

संरेखण का विवरण:- इस प्रकार सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर, मानचित्र पर प्रस्तावित समरेखण क्रमशः लाल एवं हरे रंग से दर्शाया गया है। जिसमें लाल रंग प्रस्तावित संरेखण से क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरेखण (1) ही उचित है।
अतः प्रस्तावित संरेखण जो कि लाल रंग से अंकित है संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रेषित।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशोषी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


पब्लिक वर्क प्रमोशन


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो. नि. वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह सरैखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवत्तर मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य गुप्तकाशी-कालीमठ-जाल-चौमासी मोटर मार्ग के किमी. 24.375 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.50 किमी. में स्वीकृति प्राप्त है। ग्राम निवत्तर मोटर मार्ग से काफी दूरी पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को काफी पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे गुप्तकाशी-कालीमठ - जाल-चौमासी मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	1.50 किमी.	2.00 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	
4.	भूमि (अ) वन भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित	0.50 किमी. 1.00 किमी. 0.750 किमी. 0.250 किमी.	पैदल मार्ग 1.00 किमी. 1.00 किमी. 0.750 किमी. 0.250 किमी.
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	
6.	भूस्खलन	शून्य	सम्पूर्ण लम्बाई में
7.	भूमि	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	शून्य मिटटी, पत्थर, अत्यधिक कठोर चट्टान आदि
8.	वनस्पति	पैड़ पौधे	
9.	मार्ग का ढाल	4.50 प्रतिशत	पैड़ पौधे
10.	अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	0.325 किमी. शून्य	5.00 प्रतिशत 1.00 किमी. शून्य

PWD/-Pee1-14

निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कम्पोजिट (सदप्रधान)

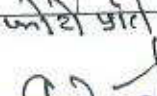
सहायक कमिश्नर
निर्माण खाण्ड जी.पी. नि. वि.
कलकत्ता (दरमयाव)

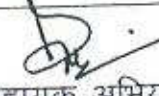
क्रमशः - 2-

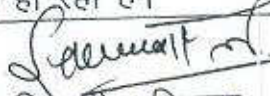
क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
11.	भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	1.00 किमी. 0.500 किमी.	1.00 किमी. 1.00 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	1 नं. शून्य	1 नं. शून्य
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु	समरेखण नं. 1 अनुसार
16.	लाभाविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या एस.सी. चौमासी निवत्तर राजस्व ग्राम नहीं है शून्य	समरेखण नं. 1 अनुसार समरेखण नं. 1 अनुसार
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह सरेखण जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवत्तर मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य गुप्तकाशी-कालीमठ-जाल-चौमासी मोटर मार्ग के किमी. 24.375 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 1.50 किमी. में स्वीकृति प्राप्त है। ग्राम निवत्तर मोटर मार्ग से काफी दूरी पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को काफी पैदल चलना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे गुप्तकाशी- कालीमठ-जाल-चौमासी मोटर मार्ग से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेंगे। जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्ग से जुड़ जाने के कारण मार्ग का यातायात सम्बन्धी महत्व होगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
19.	हेयर पिन बैंड	शून्य	2 नं.
20.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू, माल्टा, नीबू, नारंगी व, दालो आदि का दुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी है। 4. इस संरेखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत है। 5. इस संरेखण से पेड़ों की कम हानि हो रही है।	1. कठोर चट्टान अधिक पड़ेगी। 2. ग्राम वासियों के मकानों के क्षति होने की सम्भावना है। 3. नाप भूमि अधिक पड़ने, मकानों के ऊपर मलवा आने की सम्भावना के कारण स्थानीय जनता इस संरेखण से सन्तुष्ट नहीं है। 4. भूस्खलन होने की सम्भावना के कारण मार्ग तकनीकी दृष्टि से भी उपयोगी नहीं है। 5. इस संरेखण से पेड़ों की अधिक हानि हो रही है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो. नि. वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

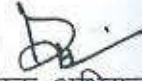
संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि संरेखण संख्या (1) जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकी रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से जनता सन्तुष्ट है।

अतः प्रस्तावित समरेखण नं. (1) जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, संस्तुति सहित स्वीकृति हेतु प्रेषित है। मार्ग केवल 1.50 किमी. लम्बाई में निर्मित होना है, निर्माण कार्य कठोर चट्टान, वन भूमि, कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

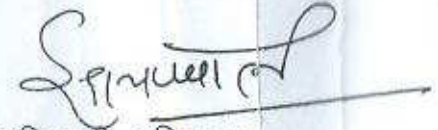
अतः प्रस्तावित समरेखण नं. 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।



कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

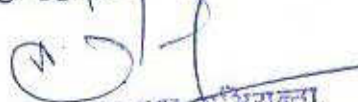


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)



अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photo copy Attached



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो. नि. वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरंखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 15/8/2011
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 19.08.2011
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 02-10-2011

अतः प्रस्तावित समरंखण नं. 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, का अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

Photo copy attached

②
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

परियोजना का नाम:- जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत चौमासी से निवृत्तर तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक वितरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (हे०में)	प्रभावित वृक्षा की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि०मी० में)	अन्य कारण (एच०पी०ब्लैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	0.755	44	1.00	---
संरेखण-2				

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण 1 उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


अधिशायी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)


उपप्रमुख वन अधिकारी
प्रभुशायी उपवन अधिकारी
रुद्रप्रयाग
रुद्रप्रयाग


प्रभागीय वन अधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग