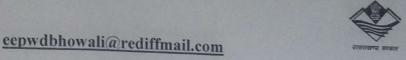
## कार्यालय अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)





पत्रांक सेवा में

972/8cm

RO - 10/04/017

प्रभागीय वनाधिकारी नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल।

विषय:-

जनपद नैनीताल में बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिंग्या) मार्ग निर्माण हेतु 3.78 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लो०नि०वि०, को प्रत्यावर्तन सं० FP/UK/ROAD/9480/2015

सन्दर्भ:-

आपका पत्रांक 2670 / 13 - 2 (1) दिनांक 30.03.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के द्वारा प्राप्त आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर पुनः

प्रेषित है।

क0	प्रश्न	उत्तरालेख
सं०		
1	It is mentioned that the ownership proof of the land proposed for CA is uploaded at sr. no7 in additional document in online part-I but, this document is not found uploaded instead the joint inspection report is uploaded.	की नकल व खसरा प्लान भाग । में पुनः अपलोड कर दिया गया है।
2	It is mentioned that the maps have been uploaded but, copy of survey of India Toposheet in 1:50,000 scale indicating location of the land identified for creation of Compensatory Afforestation has not been uploaded in para-L(vi) of online part-I instead the map showing alignment of road has been uploaded.	मानचित्र में क्षतिपूरक वृक्षारोपण मानचित्र भाग । para L (vi) में पुनः अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रति आपको पत्र सं0 2147 / 8 सी0 दिनांक 13.12.2016 द्वारा प्रेषित है।
3	It is mentioned that the GIS software generated georeferenced map for the CA site has been uploaded at sr. no 7 of additional document of part-I online but, the document has not been found uploaded as mentioned. Therefore, GIS software generated scaned copy of the geo-referenced digital map showing geo-coordinates at all corner points (printed) along the periphery (polygon) may be uploaded at designated places in online part-1 and part-2.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित स्थल का Geo-referenced map भाग । के designated places में अपलोड कर दिया गया है। हार्डप्रति आपको पत्र संब 2147/8सी0 दिनांक 13.12.2016 द्वारा प्रेषित है।
4	It is mentioned that the total numbers of trees comes to 994 including 451 trees falling in dia class of 0-10 cm. But, the total numbers of trees is mentioned as 995 including 449 trees falling in dia class of 0-10 cm in the enumeration list submitted with the hard	वृक्षों की गणना सूची में पूर्व में त्रुटिवश 995 लिखा गया था, मार्ग समरेखन में कुल 994 वृक्ष प्रभावित होते है जिसमें 0—10 व्यास के कुल 451 वृक्ष सम्मिलित है। संसोधित गणना सूची की हार्ड प्रति

## कार्यालय अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)





### eepwdbhowali@rediffmail.com

	copy. Thus, the total numbers of trees as well as the numbers of trees in 0-10 cm dia class does not tally.	06.10.2016 द्वार प्रीषत है।
5	It is mentioned that the details of the alternate alignment is given in part-I. But, it is seen from the map uploaded at para-D (ii) (a) that the alternate alignment goes all along the proposed alignment which appears to be a mere formality done. Further, the reasons for rejection of alternate alignment to reduce the felling of a large number of Banj trees.	किया गया, परन्तु सघन बॉज वन, Steep terrain के कारण प्रस्तावित दो विकल्पों के अलावा अन्य विकल्प स्थल पर उपलब्ध न हो पाने के कारण अन्य विकल्पों पर विचार नहीं किया जा सका, प्रस्तावित समरेखन में कम से कम वन भूमि, वृक्ष प्रभावित होते हैं, जो प्रस्तावित समरेखनों का तुलानात्मक विवरण अपलोड कर हार्डप्रति आपको पत्र सं0 2147/8 सी0 दिनांक 13.12.2016 द्वारा प्रेषित है।
6	It is mentioned that no alternate alignment is feasible but, the complete details about non-availability of alternate alignment as well as the efforts made to explore the alternate alignment have not been given.	बिन्दु सं0 5 के अनुसार है।
7	It is mentioned that the NPV calculation is enclosed. The density is mentioned as 0.5 in the NPV calculation but the density is recorded as 0.4 in online part-II	N.P.V. calculation में density कार्य योजना के अनुसार संसोधित कर अपने स्तर से भाग ।। में अपलोड करने की कृपा करें।

विषयांकित मार्ग निर्माण हेतु स्थानीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा बार-बार अनुरोध किया जा रहा है। इसे शीर्ष प्राथमिकता पर व्यापक जनहित को घ्यान में रखते हुए शीध निस्तारण करने की अनुकम्पा करेगें।

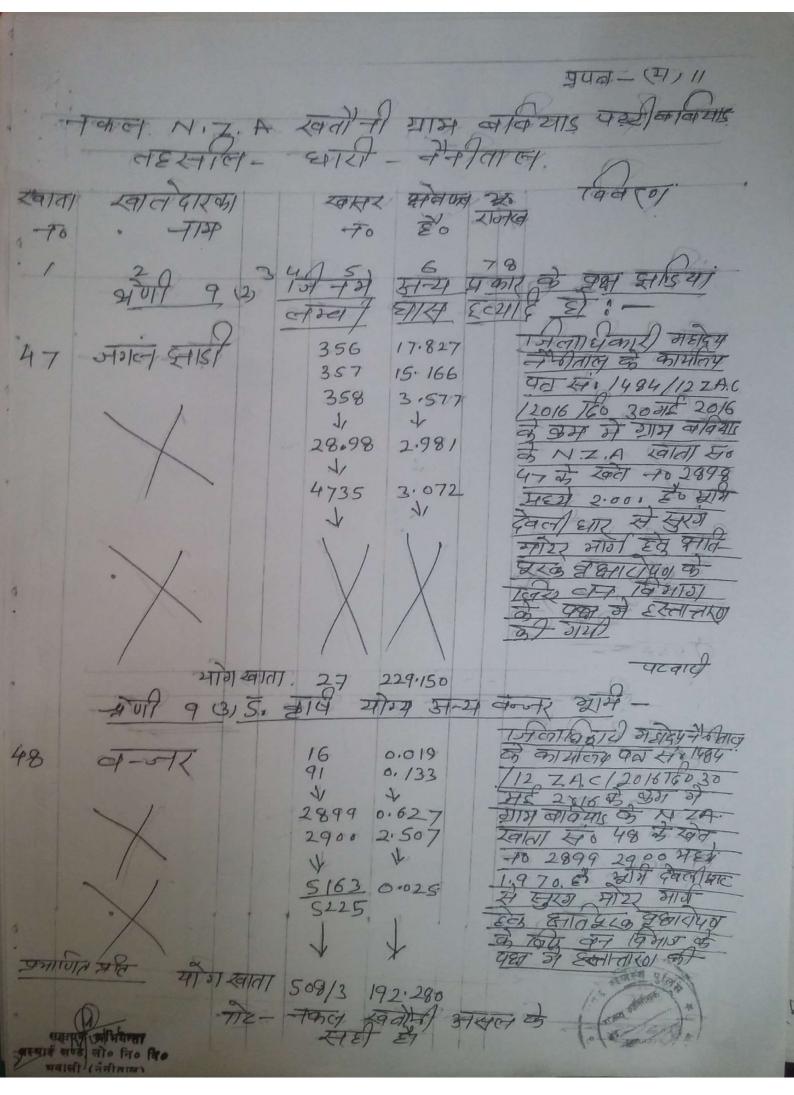
> (ई0 हिम्मत सिंह रावत) प्रभारी अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,

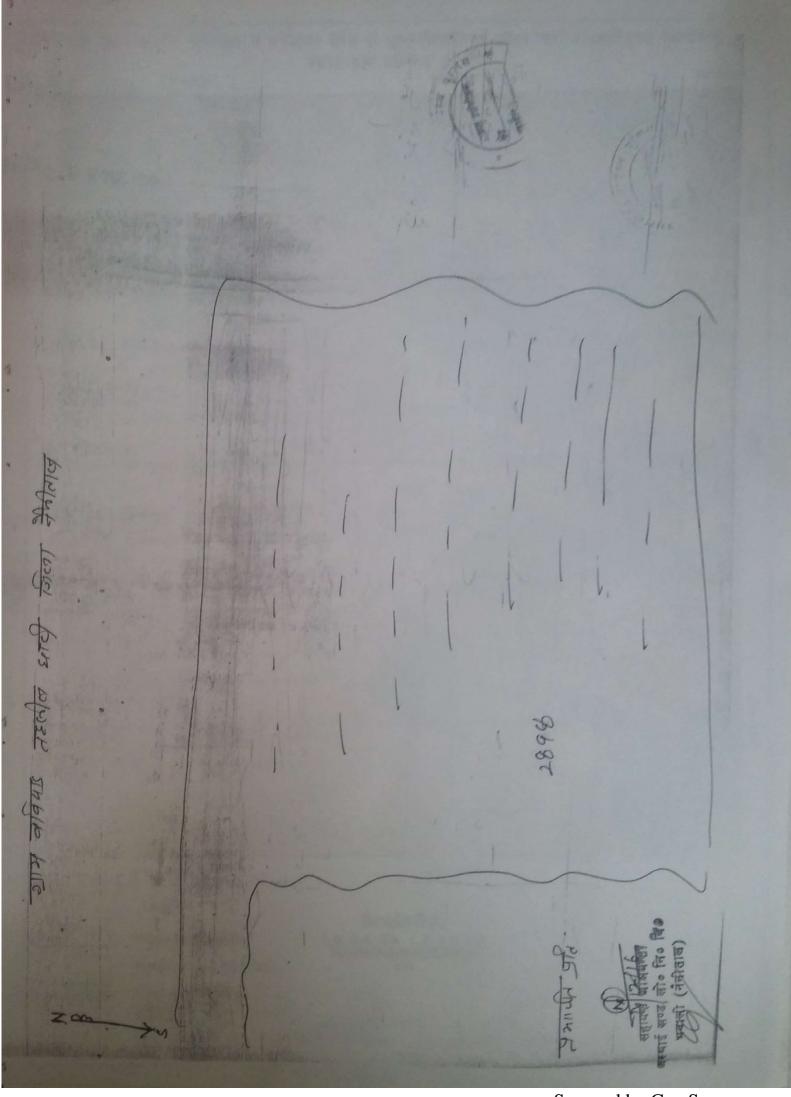
पत्रांक

प्रतिलिपि वन संरक्षक, दक्षिणी कुमांयू वृत्त उत्तराखण्ड नैनीताल को उपरोक्त संदर्भित पत्र के

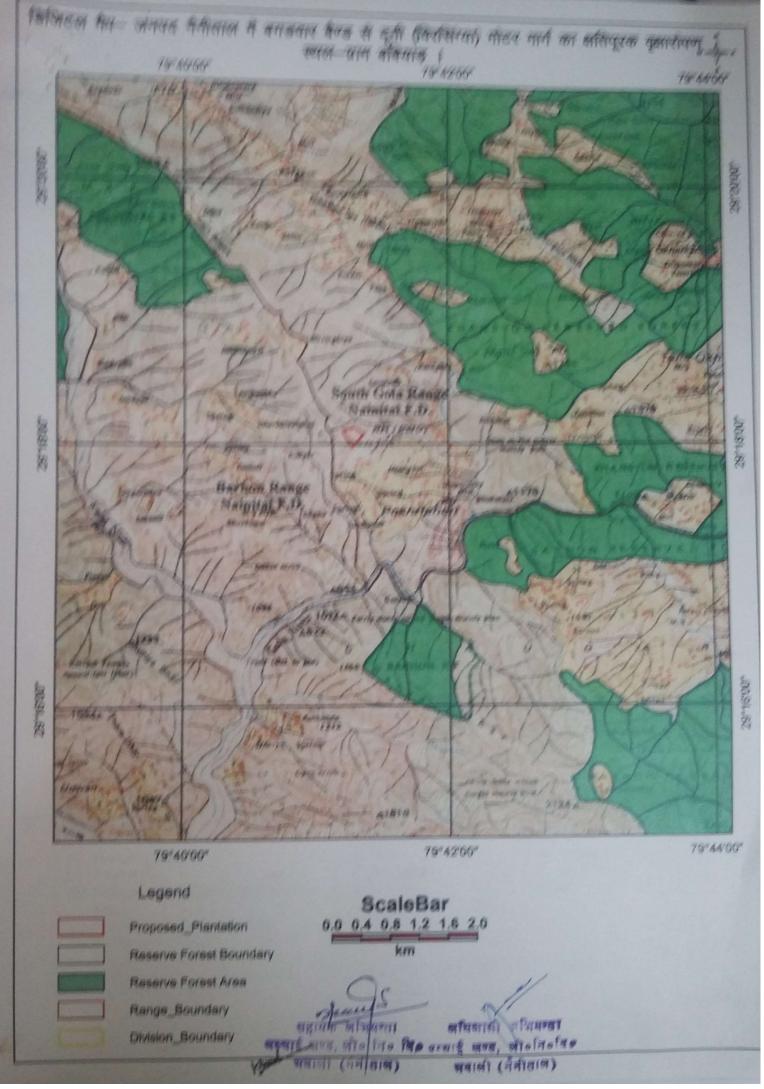
क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवा में प्रेषित।

प्रभारी अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, भवाली (नैनीताल)





Scanned by CamScanner



Scanned by CamScanner

# Name of Project :- Costruction of Bagdwar band to Duni Birsingiya Motor Road Performa for comparison between identified alignments

SI. No	1 111 111 1110	Alignment No-1	Alignment No-2		
1	Topography	Start from Km 08 of P.H.K. Moter Road , passes through nap /forest land	do		
2	Length of Road	5.550	5.750		
3	reuirement of, bridge	NIL	NIL		
4	Geometric				
	(a) Gradients	1:24 R, 1:40 R, 1:17 R, 1:24 F LEVEL	1:24 R, 1:40 R, 1:15 R, 1:20 R,1:40 F, LEVEL		
	(b) Curves, H.P. Bends	6 Nos H.P. Bend 90 No. Curves	7 Nos H.P. Bend 120 No. Curves		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path		
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up ares, monuments and other structures.	7.00 m	7.00 m		
7	(a) Terrain & Soil Condition	E& B, H.S, VHS	E& B, H.S, VHS		
8	(Vi) Cliffs and gotges (Vii) Drainage characteristic of the area including speeptibility to hooding (Viii) General elevation of the road including maximum and minimum being negotiated by main ascends and discends. (iX) Variation extants and types.  Climate Condition (a) Temperature Monthly max. Min reading (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent avalible) (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution(to the extent available) (d) Wind direction and velocities. (e) Fog condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual welth condition like cloud brust	suspect ablity Nil. (VIII) Rise, Fall and Level Gradients. (IX) Rise, Fall and level gradient	(VI) NIL (VII) Nil (VIII) Rise, Fall and level gradiant (IX Rise, fall and Level gradient  a. 4-30 C b. Nil c.Nil d.North to south e.During rainy seaon f. 85 % g. Nil		
9	etc.  Facilities resources.  (a) Landing ground  (b) Dropping Zone  (c) Food stuffs.  (d) Labour local availability and need for import.  (e) Construction material (timber, Bamboo, Sand, Stone, etc. extent of their availability and lead involved.	a. To be aquired from village and forest b. Nil c. Available d. Available e. Available from Gola River Haldwani	a. do b. Nil c. Available d. Avalible e. do		
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc.	Unirriated land will be effected	same		
11	Approximate Const. Cost.	255.30 Lac.	264.50 Lac.		
12	Access point indicting possibility of induction of equipment.  2 Yesrs after forest clearance	Start from Km 08 of P.H.K Moter Road , passes through nap /forest land	Start from Km 08 of P.H.K. Moter Road, passes through nap/forest land		
	PWD Office\IBM PWD OFFICE\pwd\Ameer	n\Letter 1.doc			

13	Period required for construction	1 year after forest clearance	1 year 4 month after forest clearance		
14	Strategic Consideration.	Nil	Nil		
15	Important villages, town and markets  centers to be connected.  Duni – Birsingia to connect  Haldwani		Duni – Birsingia to connect Haldwani		
16	Recreational potential.	Adventures sports and tourisum activity will increase	Do		
17	Economic Factors.  (a) Population served by the alignment.	2266	2266		
	(b) Agricutures and economic potential of the area.  Market will be developed for local production		Do		
18	Other major development project being taken pu electric projects etc.	Nil	Nil		
19	(ii) Misc. Such as camping sites (iii) Law and other problem (iv) Royalty	Nil Nil Some material	Nil Nil		
	(vi) Availability of contracters for collection and carriage of	Localy available and other materials carriage from	Locally available		
	construction material (v) Working period available for construction of work.	Haldwani market	8 Month		
	Construction of work.	8 Month	2175		
20	Total No. trees to be removed.	994			
21	Average Density of forest conver.	0.4	0.5		
22	Total No. of Merits	Less construction cost etc. & low density of forest	High density of forest		
23	Total No. of Demerits	6 H.P. bend	7 no H.P. bend, High Density of forest, steep Terrain & much construction cost.		

Alignment no.(1) Recomendent for approval being more economical, useful & technically Feasible.

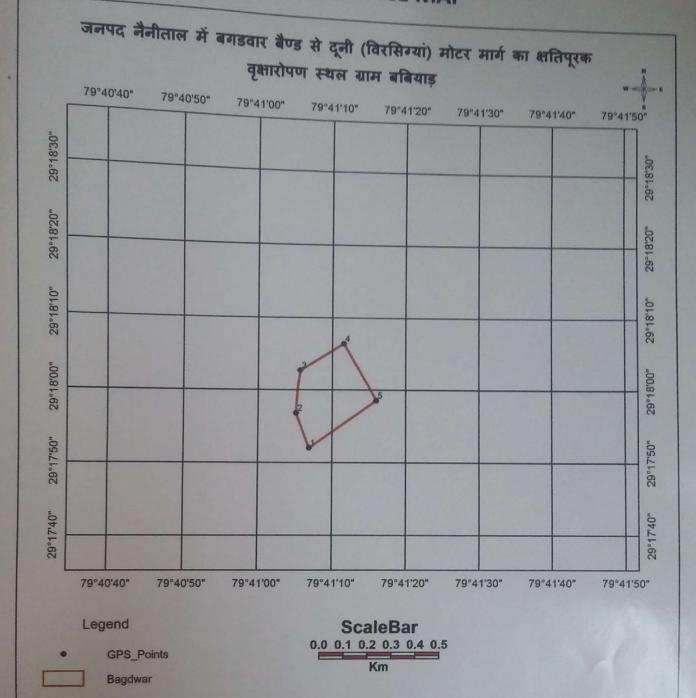
A. Assistant, Engineer/J.E.

कनिष्ठ अभियन्ता

अस्थाई एड, लोव्निविक

Assistant Engineer सहायक अभियन्ता बस्याई क्षण्डे, लो० नि० वि० Executive Engineer भवाली (नैनीताल)

# GEO REFRENCE MAP



ID	Longitude	Latitude				
1	79°41'16.01"E	29°17'58.57"N				
2	79°41'11.58"E	29°18'6.44"N				
3	79°41'17.22"E	29°18'7.87"N				
4	79°41'21.21"E	29°18'4.70"N				

क्रिक्ट अधियाता उह भाषाई पण्ड, जोव्निविक भवादी (नैनीदाल) सद्भाव विभयणा। वस्पाई बण्ड लो० नि० थि० पदाची (नेनीवाच) अधिशासी अभियन्ता सम्बाई सन्द्र, ज्ञान्तिन्दिन जवासी (नैनीदान)



प्रयोजना का नामः

नैनीताल जनपद में बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिग्यां) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ।

## वृक्षों का पातन प्रमाण पत्र

नैनीताल जनपद में बगडवार बैण्ड से दूनी (विरसिग्यां) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.78 हैक्टेयर वन भूमि का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान पातन होने वाले वृक्षों की गणना निम्मानुसार वी जायेगी।

क्र.सं.	ब्लाक	प्रजाति	. व्यास वर्ग								योग	
			0-10	10-	20-	30-	40-	50-	60-	70-	80 से	
				20	30	40	50	60	70	80	ऊपर	
1	आरक्षित वन मनुवातान ब्लाक	चीइ हरा खड़ा	67	25	09	02	01	-	-	-	-	104
2	-तदैव-	बॉज हरा खड़ा	89	85	20	17	05	01	1	-	-	217
3	-तदैय-	मेहल हरा खड़ा	49	21	01	-	-	-	-	-	-	71
4	-तदैव-	काफल हरा खड़ा	31	71	32	06	-	-	-	-	-	140
5	-तदैय-	अयार हरा खड़ा	60	74	07	02	-	-		-	-	143
6	-तदैव-	बुरांश हरा खड़ा	12	68	29	17	16	01	1	-	-	143
7	-तदैव-	कुकाट हरा खड़ा	44	05	-	-	-	-	-	-	-	49
8	-तदैव-	गुडंया हरा खड़ा	43	03	-	-	-	-	-	-	-	46
9	-तदैव-	पदम हरा खड़ा	06	-	-	-	-	-	-	-	-	09
10	-तदैव-	उतीस हरा खड़ा	-	-	-	-	01	-	-	-	-	01
11	-तदैव-	देवदार हरा खड़ा	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01
12	-तदैव-	सुरई हरा खड़ा	-	02	-	-	-	-	-	-	-	02
		योग	401	355	98	44	23	Oż	-	-	-	923
1	वन पंचायत फुटगाँव	बुरांश हरा खड़ा	05	08	02	02	-	-	-	2	-	17
2	-तदैव-	बॉज हरा खड़ा	25	02	-	-	-	-	-	-	-	27
3	-तदैव-	काफल हरा खड़ा	04	-	01	-	-	-	-	-	-	27
4	-तदैव-	आयार हरा खड़ा	05	,02	02		-	-	-	-	-	06
5	-तदैय-	सुरई हरा खड़ा	-	02	-	-	-	-	-	-	-	09
6	-तदैव-	मेहल हरा खड़ा	03	-	-	-	-	-	-	-	-	02
7	-तदैव-	गुडंया हरा खड़ा	04	-	-	-	-	-	-	1 -	-	03
8	-तदैय-	कुकाट हरा खड़ा	04	-	-	-	-	-	-	-	-	04
		योग	50	14	05	02	-	-	-	-	-	04
		सर्वयोग	451	364	103	46	23	02	-	-		994

उपरोक्तानुसार गणना क्रिये गये वृक्षों का पातन अपरिहार्य है।

अपर सहायक अभियन्ता

सहायके अर्घयन्ता बस्याई सण्ड, लो० नि० वि० भवासी (नैनीबास)

वर्ष वाचाराष्ट्रभूष।

एप प्रभागीय वत िकारी (मु॰) वैतीताल वत प्रभाग, नैनीताल.

> अभागीस बनेजियारी बैनीदाल वन प्रमुख बैनीताल