

UTTARAKHAND PUBLIC WORKS DEPARTMENT

P.W.D. ~~RES.~~ DIVISION - PMGSY KRANPRAYAG-II
(FOREST PROPOSAL)



(FOREST PROPOSAL)

NAME OF DISTT :- CHAMOLI.
NAME OF BLOCK :- KARANPRAYAG.
NAME OF ROAD :- CONSTRUCTION OF BANGOLI TO CHULA
MOTOR ROAD.
TOTAL ROAD LENGTH :- 7.275 KM.
TOTAL LAND :- 5.093 Hect..
TOTAL CIVIL SOYAM :- 3025x7= 2.118 Hect.
TOTAL VANPYANCHAT :- 0000x7= 0.000 Hect.
TOTAL RESERVE FOREST :- 0000x7= 0.000 Hect.
TOTAL PRIVATE LAND :- 4250x7= 2.975 Hect.
TOTAL LAND FOR TRANSFER :- 2.118 = 2.118 Hect.
EXECUTIVE AGENCY :- PUBLIC WORKS DEPARTMENT UTTARAKHAND
NODAL DEPARTMENT :- ~~RURAL DEVELOPMENT DEPTT.~~ P.M.G.S.Y. KARANPRAYAG II
NODAL AGENCY :- UTTARAKHAND RURAL ROAD
DEVELOPMENT AGENCY



प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

Attachment 1:1

2

**Office of the Executive Engineer
P.M.G.S.Y. Division, P.W.D.
Karanprayag (Chamoli)**

Phone/Fax- 01363-244103

E-Mail- eepmgsykaranprayag2@rediffmail.com

Address- Near J.K. Laxmy Lodge
Karanprayag
Distt.- Chamoli
Uttarakhand- 246 444

No.-

Date-

To Whom It May Concern to

Name of the Work- Diversion of 2.118 Hectare of Civil soyam Land in favour of Rural Development Department for construction of Bagoli to Chula Motor Road under PMGSY.

It is to state that Mr. Vinay Jhinkwan, Assistant Engineer, PWD, PMGSY, PIU- Karanprayag-2 is being authorized to make online submission of Forest Clearance Proposal for the Project as mentioned above on behalf of PMGSY PIU-Karanprayag-2, i.e., user agency.

Narendera Singh

(Narendra singh)

Executive Engineer

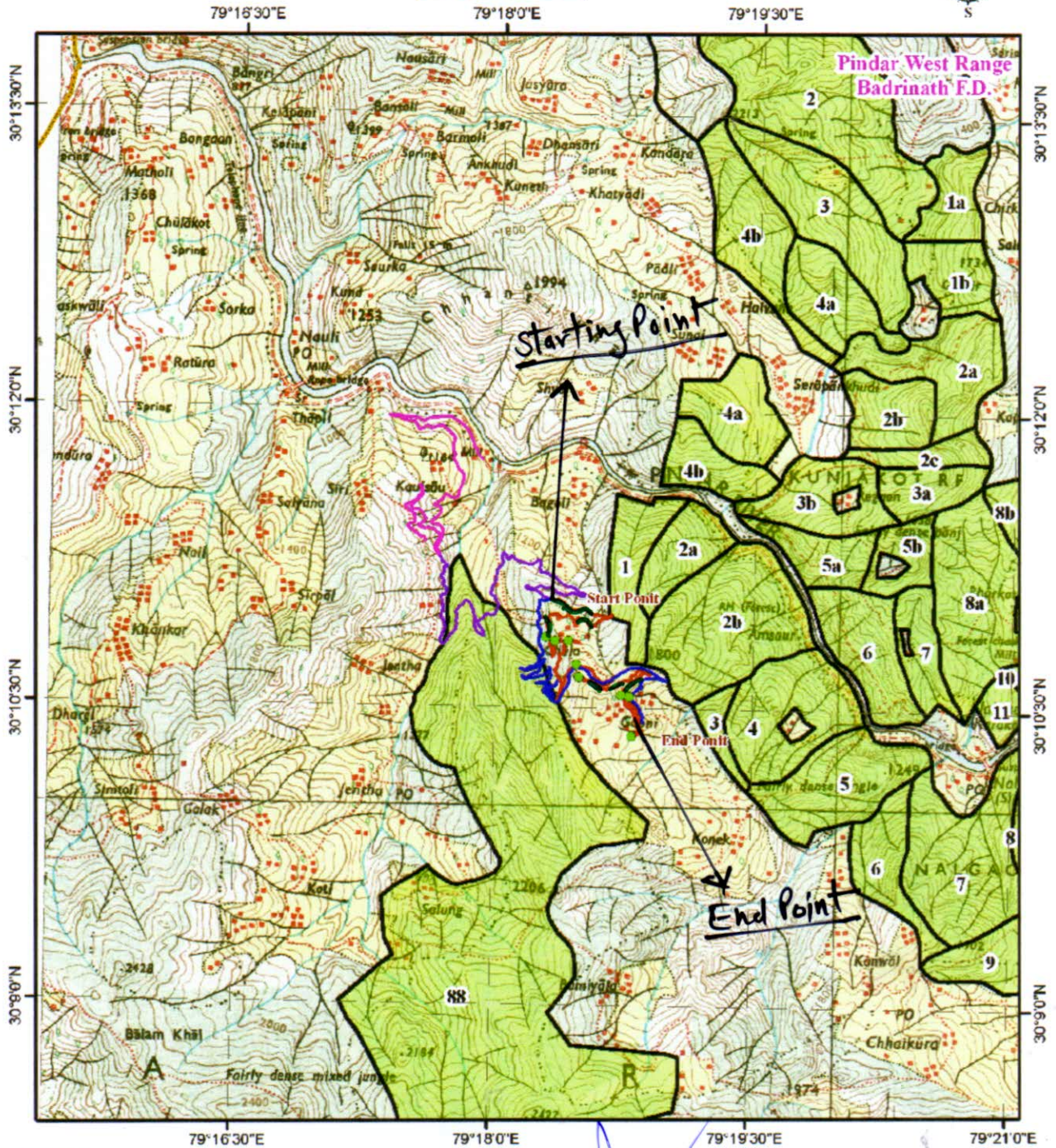
P.W.D. PIU-PMGSY,

Karanprayag-2

R.W.D. Karanprayag (Chamoli)
District-Chamoli

डिजिटल मैप - प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्मप्रभाग विकासखण्ड में बंगोली से चूला तक मोटर मार्ग किमी 0 1 से 7.275

0 0.5 1 1.5 Km



Legend

- Proposed Road
- Alternate Road
- LVR PWD
- Muck Dumping Zone
- Existing Road
- Compartment Boundary
- Range Boundary
- Reserve Forest
- civil soyam land
- Nap land.

प्रभागीय वनाधिकारी

बद्रिनथ वन भा.
बोपेश्वर (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
असेड़ सिमली
नारायणबगड़

J.E.

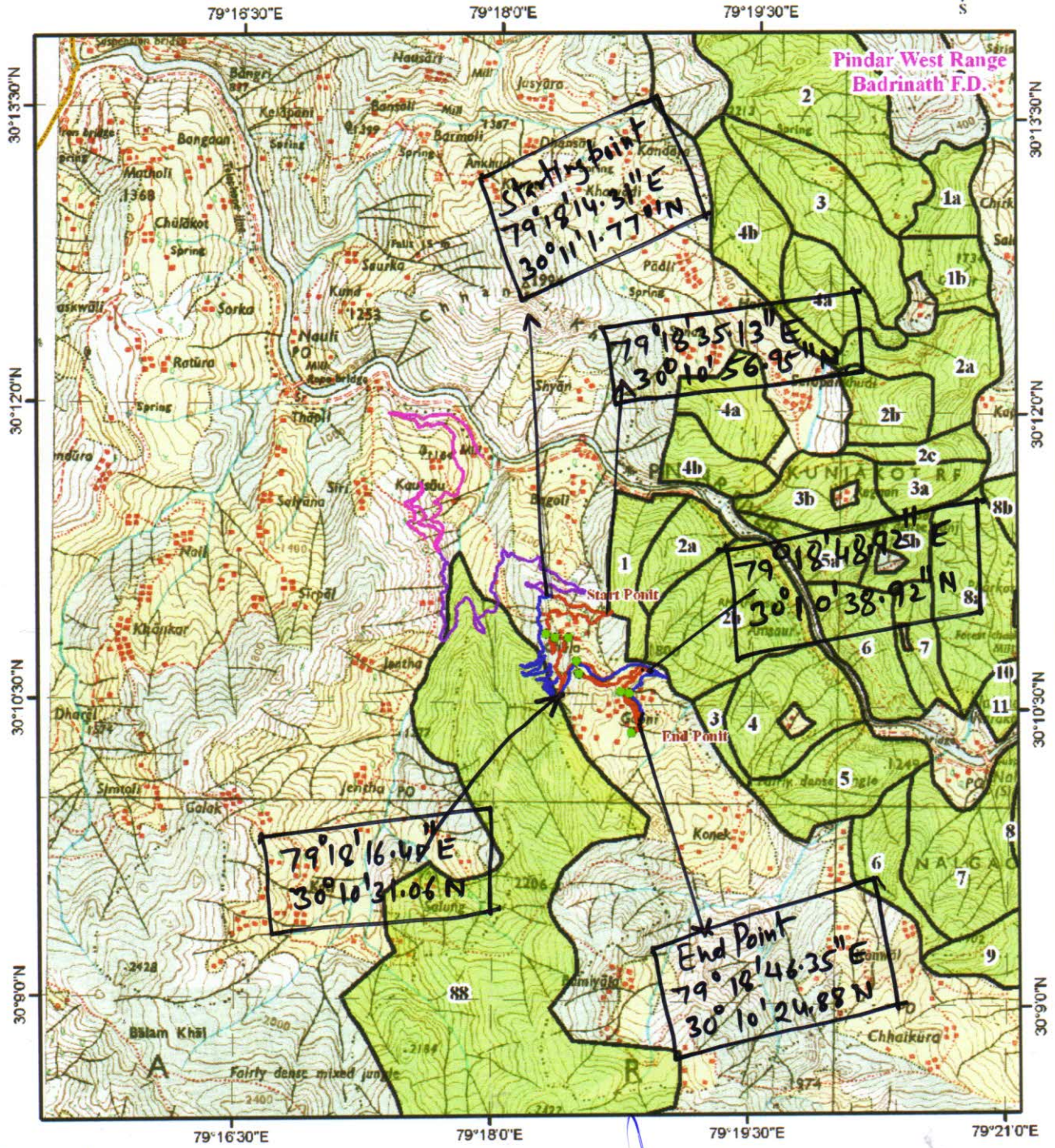
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. रूड
लेनिवि कर्मप्रभाग (चमोली)

Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DI
PWD Karanprayag (Chamoli)

जिलाधिकारी
चमोली

डिजिटल मैप - प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकासखण्ड में बंगोली से चूला तक मोटर मार्ग किमी 0 1 से 7.275

0 0.5 1 1.5 Km



- Legend**
- Proposed Road
 - Alternate Road
 - LVR PWD
 - Muck Dumping Zone
 - Existing Road
 - Compartment Boundary
 - Range Boundary
 - Reserve Forest

मभागीय वन अधिकारी
 वन विभाग
 चमोली

वन क्षेत्राधिकारी
 असेड सिमली
 नारायणबगड

J.E

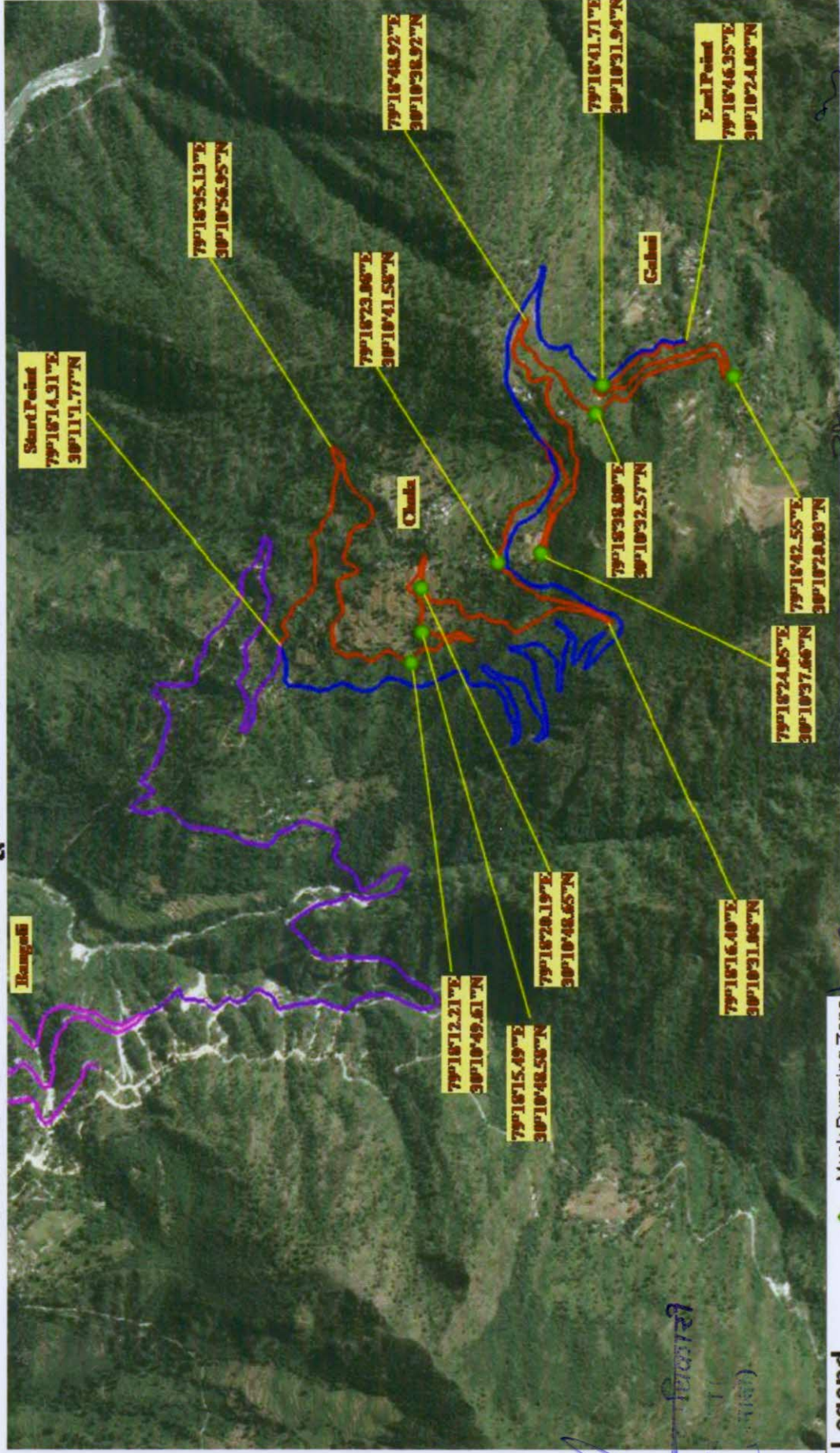
सहायक अभियन्ता
 पी.एम.जी.एस.वाई खण्ड
 लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DI
 PWD, Karnaprayag (C)

जिलाधिकारी
 चमोली

डिजिटल मैप - प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड में बंगोली से चूला तक मोटर मार्ग किमी 0 1 से 7.275

कॉम्प्लेक्स



- Legend**
- Muck Dumping Zone
 - Proposed Road
 - Alternate Road
 - Existing Road
 - LVR PWD

Executive Engineer
M.G.S.V. DIV

रहते

सदर/अ.स. वि. वि. वि.
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड

लो.नि.वि. कॉम्प्लेक्स चमोली

जिलाधिकारी
चमोली

Attachment-1.5

Name of the Project : Construction of Bagoli to Chula Motor Road under PMGSY.

Description of the Land Required-

The total length of the road is 7.275 km.

The description of the land required for the road is as under-

- Private land - 4250 m x 7 m = 29750 sq.m. = 2.9750Hectare.
- Reserve Forest land - 0.00 m x 7 m = 0.000 sq.m. = 0.0000 Hectare.
- Civil Land - 3025 m x 7 m = 21175.00 sq.m. = 2.118 Hectare

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
 = (2.118) Hectare
 = **2.118 Hectare.**

Status of Tree felling-

The number of trees required to be felled in the proposed alignment of the road is numbers. Out of total **131** number of trees, **51** numbers of trees are of 0-10 diameter, **35** numbers of trees are of 10-20 diameter, **27** numbers of trees are of 20-30 diameter, **12** numbers of trees are of 30-40 diameter, **03** numbers of trees are of 40-50 diameter, **02** numbers of trees are of 50-60 diameter, **0** numbers of trees are of 60-70 diameter, **0** numbers of trees are of 70-80 diameter, **00** numbers of trees are of 80-90 diameter and **01** numbers of trees are of above 90 diameter.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village Gabani with a population of 249, village Chula with a population of 325, **Thus the total population being benefited with this road is 574 and the road shall provide connectivity to 02 number of villages.** The road is located in Block-Karanprayag, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Private Land and Civil Land. The total length of the road is 7.275km.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (02 number of villages with a total population of 574) have to walk through a distance of 4 to 5 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the life of the villagers is in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

[Handwritten Signature]
 AAE

[Handwritten Signature]
 सहायक अभियन्ता
 पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
 लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

[Handwritten Signature]
 Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 PWD Karanprayag (Chamoli)

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 2.118 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Civil soyam Land area of 2.118 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

[Handwritten signature]
AAE

[Handwritten signature]
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

[Handwritten signature]
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

FORM-I
(For Linear Projects)
Government Of Uttarakhand
Office of the District Collector, Chamoli

No.

Dated-


TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FG (pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that **2.118 hectares** of forest land proposed to be diverted in favor of **Rural Development Department, Uttarakhand** for **Construction of Bagoli to Chula Motor road under PMGSY in Chamoli** district falls within jurisdiction of **Chula and Gawani villages in Karanprayag Tehsil.**

It is further certified that:-

- (a) The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire **2.118 hectares** of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights Committee (s), Gram Sabha(s), Sub-Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure 23, 23.1, 23.2 and 23.(A).
- (b) The diversion of Forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA has been completed and the Gram Sabha(s) have given their consent to it.
- (c) The proposal does not involve recognized rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl: As above


 जिलाधिकारी
 चमोली
 District Magistrate – cum –
 Chairman, District Level
 Committee, Chamoli

Annexure -23-(A)

**Office of the District Collector,
District-Chamoli (Uttarakhand)**

Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) Act (FRA), 2006

A meeting of the District Level Committee of Chamoli District (Uttarakhand), constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of District Magistrate, Chamoli (Uttarakhand) on at at Chamoli in which the application claiming rights in **Chula and Gawani villages in Karanprayag Tehsil**, area measuring **2.118 Hectares** for the **Construction of Bagoli to Chula Motor road in Chamoli** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub-Division Level Committee of Karanprayag Tehsil were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection / claims were found to have been made and hence District Level Committee recommend the above case for diversion of the land for the said purpose.


जिलाधिकारी
चमोली
District Magistrate
Chamoli

“प्रपत्र-23-2”

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली-चूला मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

कार्यालय उपजिलाधिकारी अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण पत्र

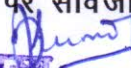
उपखण्ड स्तरीय समिति- कर्णप्रयाग

उपखण्ड- कर्णप्रयाग/ परिक्षेत्र के अन्तर्गत बगोली-चूला मोटर मार्ग हेतु सिविल वन भूमि- 2.118 है० कुल 2.118 है० का ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी(वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति तहसील- ~~बगोली~~/कर्णप्रयाग की दिनांक 31/12/2015 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण।

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी वन अधिकारों की मान्यता अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री..... उपजिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है-

1	श्री मती कुशम चौहान	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष
2	श्री सुरेन्द्र लाल	उपप्रभागीय वनाधिकारी/ वन क्षेत्राधिकारी	सदस्य
3	श्री मोहन सिंह भण्डारी	सहा० समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य/ सचिव
4	श्री देवेन्द्र कुमार	बी०डी०सी० क्षेत्र पंचायत	सदस्य

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उपजिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि बगोली-चूला मोटर मार्ग परियोजना हेतु 2.118 है० भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्य के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। भूमि का सम्बन्धित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।


 सदस्य
 क्षेत्र पंचायत बगोली वार्ड
 वि०ख० कर्णप्रयाग (बगोली)

(2)

सम्बन्धित उप प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग (गोपेश्वर) द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2 के प्राविधानों को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि अधिनियम 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/ आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया है। इस सम्बन्ध में ग्राम सभा/ पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है। बगोली-चूला मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु 2.118 है० वन भूमि ग्राम्य विकास विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी ।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- कर्णप्रयाग

जनपद- चमोली ।

प्रतिलिपि - जिलाधिकारी महोदय, चमोली को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

उपजिलाधिकारी / अध्यक्ष

उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति

तहसील- कर्णप्रयाग


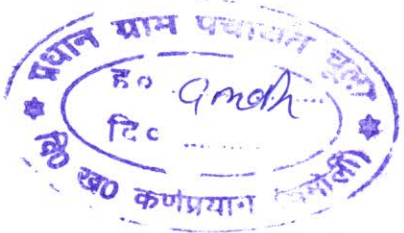


जनपद- चमोली ।

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत ~~बोगोली~~ ~~चमोली~~ चूलमोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।
दिनांक 31-12-14.....उपखण्ड स्तरीय समिति की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

जनपद- चमोली।

1	श्रीमती कुशम चौहान	उपजिलाधिकारी	अध्यक्ष	ह0
2	श्री - सुरेन्द्रपाल	उपप्रभागीय वनाधिकारी/ वन क्षेत्रधिकारी	सदस्य	उप जिलाधिकारी कर्मप्रयाग
3	श्री मोहनलाल शर्मा	सहा0 समाज कल्याण अधिकारी	सदस्य / सचिव	उप प्रभागीय वनाधिकारी गौवर उप वन प्रभाग कर्मप्रयाग
4	श्रीमद्विपालसिंह नेगी वणसोली	बी०डी०बी० क्षेत्र पंचायत	सदस्य	
5	" मालवन्त खड्गसोली	" " " " "	सदस्य	
6	श्री देवेन्द्र कुमार	बी0डी0सी0 क्षेत्र पंचायत	सदस्य	
7	श्रीमती सुजीला देवी	" " " " "	"	

उप जिलाधिकारी
कर्मप्रयाग
क्षेत्र पंचायत चमोली वार्ड
वि०ख० कर्मप्रयाग (चमोली)

ग्राम सभा	ग्राम सभा
1	2
गबनी	चूला
	
	

सदस्य
क्षेत्र पंचायत बजोली तांडे
वि०ख० कर्णप्रयाग (समाली)

प्रपत्र-23

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली-चूला मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र

ग्राम पंचायत का नाम:- *चूला*

तहसील कर्णप्रयाग, जनपद - चमोली।

अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में ~~बगोली-चूला~~ मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु सिविल वन भूमि- 2.118 है0 कुल 2.118 है0 का ग्राम्य विकास विभाग/ संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत *चूला* द्वारा दिनांक *23/12/2014* को सम्पन्न ग्राम सभा/ ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्पत्ति से निर्णय लिया गया/ प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम *चूला* के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि 2.118 है0 प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ह0/
ग्राम सचिव




Chula
क्षेत्र पंचायत बगोली जख
दि० 23/12/2014 कर्णप्रयाग (चमोली)

नोट:- यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ संलग्न किया जाना है।

प्रपत्र- 23.1

दिनांक 23/12/2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- पूरुहा

क.सं.	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्राम वासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	दरवामासिंह	दरवामासिंह
2	बिराली देवी	
3	दरवामासिंह	दरवामासिंह
4	मादूसिंह	मादूसिंह
5	अवतारसिंह	अवतारसिंह
6	जोतासिंह	जोतासिंह
7	शैपडासिंह	
8	अवतारसिंह	अवतारसिंह
9	अबलासिंह	अबलासिंह
10	नरेंद्रसिंह	नरेंद्रसिंह
11	अवतारसिंह	अवतारसिंह
12	हयालसिंह	हयालसिंह
13	महेन्द्रसिंह	महेन्द्रसिंह
14	मंगी देवी	मंगी देवी
15	दरवामासिंह	D.S. Rasta
16	रघुवीरसिंह	Raghav
17	गजोसिंह	Gajendra
18	नरेंद्रसिंह	Narain
19	जोतासिंह	Narain
20	मंगी देवी	Sharma
21	राजेंद्रसिंह	Rajendra
22	दरवामासिंह	Rajendra
23	किशोरसिंह	किशोरसिंह
24	मनवीरसिंह	मनवीरसिंह
25	मो विन्दूसिंह	Mo Vindus
26	कमला देवी	कमला देवी

उपस्थित
 ग्राम पंचायत समिती कार्ड
 वि० सं० १० कर्णप्रयाग (चिमोली)



प्रपत्र- 23.1

दिनांक 23/12/2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत का नाम:- चूला

क.सं.	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्राम वासियों के नाम	हस्ताक्षर
27	गजपालसिंह	गजपालसिंह
28	राजेंद्रसिंह	राजेंद्रसिंह
29	शिषुपालसिंह	
30	सुरेंद्रसिंह	सुरेंद्रसिंह
31	शानसिंह	शानसिंह
32	राजपालसिंह	Rajpal
33	शानसिंह	Shan
34	प्रायबीरसिंह	प्रायबीरसिंह
35	दिगम्बरसिंह	दिगम्बरसिंह
36	चन्द्रसिंह	चन्द्रसिंह
37	मणेश देवी	मणेश देवी
38	रघुशालासिंह	रघुशालासिंह
39	हमालसिंह	मुन्ना देवी
40	पुष्करसिंह	पुष्करसिंह
41	भुपाली लाल	रवली देवी
42	मनोरी लाल	मीन देवी
43	रामभरसिंह	रामभरसिंह
44	हिम्मतसिंह	लक्ष्मी देवी
45	प्रतापसिंह	Pratap
46	मनवरसिंह	मनवरी देवी
47	भोखासिंह	सराजनी देवी
48	विजयसिंह	राधा
49	मनोजसिंह	मनोजसिंह
50	विजेंद्र लाल (देवेन्द्र कुमार)	विजेंद्र
51	कमला लाल	कमला
52	कुन्दी लाल	Rabshyam

सदस्य
 क्षेत्र पंचायत कर्णेली तहसील
 वि०सं० कर्णप्रयाग (सरोजी)



प्रपत्र-23

परियोजना का नाम:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली-चूला मोटर मार्ग के निर्माण में प्रभावित होने वाली वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण।

वन अधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र

ग्राम पंचायत का नाम:-

तहसील कर्णप्रयाग, जनपद - चमोली।


अनापत्ति प्रमाण पत्र

जनपद चमोली उत्तराखण्ड में ~~बगोली-चूला~~ मोटर मार्ग परियोजना के निर्माण हेतु सिविल वन भूमि- 2.118 है० कुल 2.118 है० का ग्राम्य विकास विभाग/ संख्या के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत ~~गोबनी~~ द्वारा दिनांक 23/12/2014 को सम्पन्न ग्राम सभा/ ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वनभूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्पत्ति से निर्णय लिया गया/ प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम ~~गोबनी~~ के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि 2.118 है० प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

ह०/
ग्राम सचिव


क्षेत्र पंचायत बगोली तहसील
23030 कर्णप्रयाग (चमोली)

नोट:- यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय। उक्त प्रपत्र प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्राप्त कर प्रस्ताव के साथ संलग्न किया जाना है।



प्रपत्र- 23.1

दिनांक 23/12/2014 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

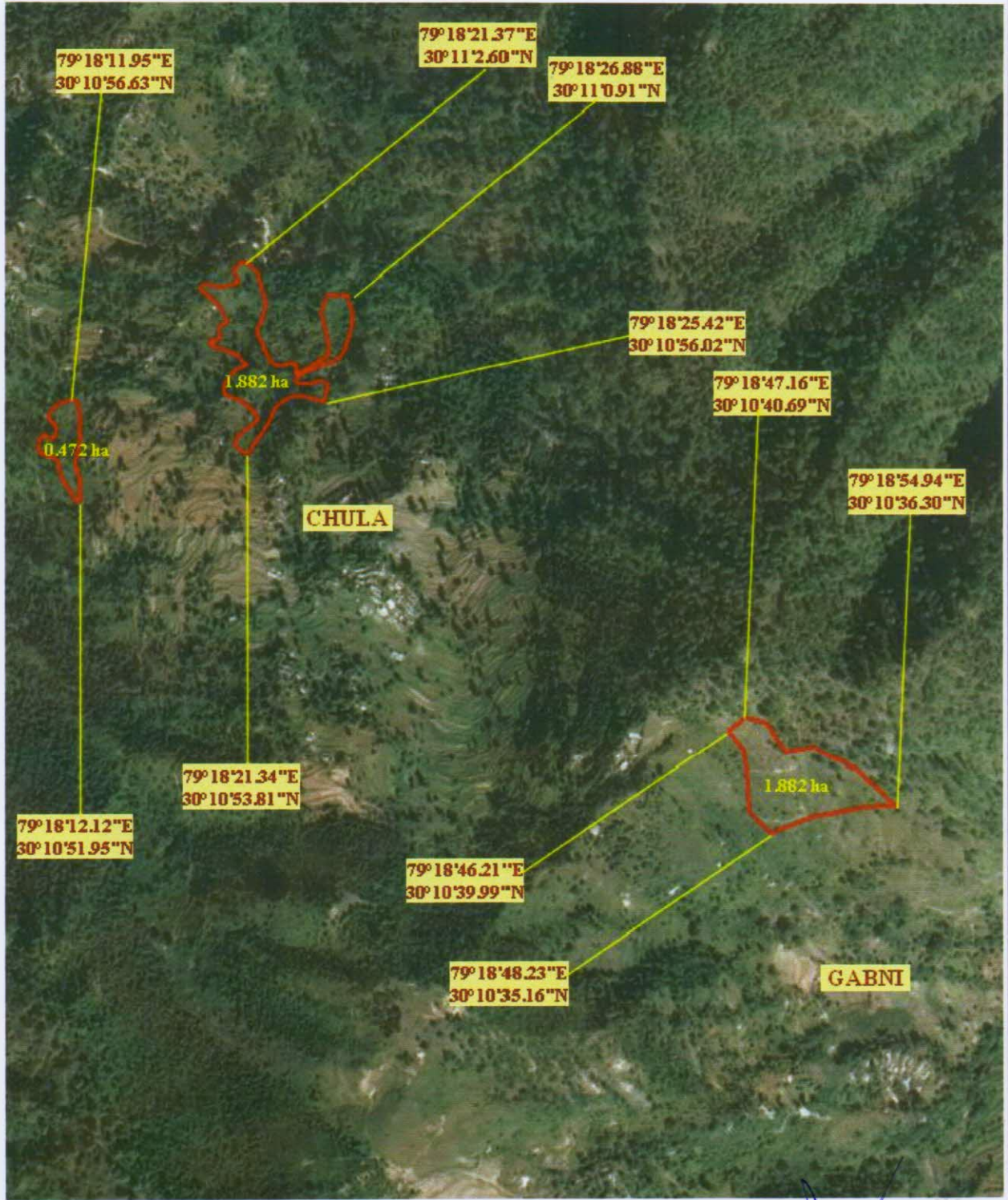
ग्राम पंचायत का नाम:- जबनी

क.सं.	ग्रामसभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्राम वासियों के नाम	हस्ताक्षर
1-	शकुन्तला देवी	शकुन्तला देवी
2-	सावित्री देवी	सावित्री देवी
3-	राजेन्द्र सिंह	Rajendra
4-	राजे सिंह	राजे सिंह
5-	मनवीर सिंह	
6-	विरेंद्र सिंह	विरेंद्र सिंह
7-	इसराखी देवी	इसराखी देवी
8-	कुंवर सिंह	कुंवर सिंह
9-	लक्ष्मण सिंह	लक्ष्मण सिंह
10-	धूमा देवी	
11-	राम सिंह	Ram Singh
12-	धन सिंह	धन सिंह
13-	जमन सिंह	जमन सिंह
14-	कृष्ण सिंह	कृष्ण सिंह
15-	शोभा देवी	शोभा देवी
16-	मिडोर सिंह	Midor Singh
17-	नरेन्द्र सिंह	Narendra Singh
18-	ममनी देवी	ममनी देवी
19-	गौरी देवी	गौरी देवी
20-	कुन्ती देवी	कुन्ती देवी
21-	दीरा सिंह	दीरा सिंह
22-	पद्म सिंह	Padm Singh
23-	सुरेन्द्र सिंह	Surender Singh
24-	देवेंद्र सिंह	देवेंद्र सिंह
25-	हरेंद्र सिंह	Harsingh
26-	बलकन्द सिंह	

अध्यापक
 क्षेत्र पंचायत जबनी वाड
 वि०सं० कर्णप्रयाग (हमोली)



डिजिटल मैप – प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के ~~कर्मप्रयाग~~ विकासखण्ड में बंगोली से चूला तक मोटर मार्ग किमी 0 1 से 7.275 हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल



Legend
 Proposed Plantation Land

वन क्षेत्राधिकारी,
 असेड़ सिमली रेंज
 नारायणबगड

जिलाधिकारी
 चमोली

प्रभागीय रेंज अधिकारी
 बद्रान थ वन भाग
 बोधेश्वर (चमोली)
 रडोई

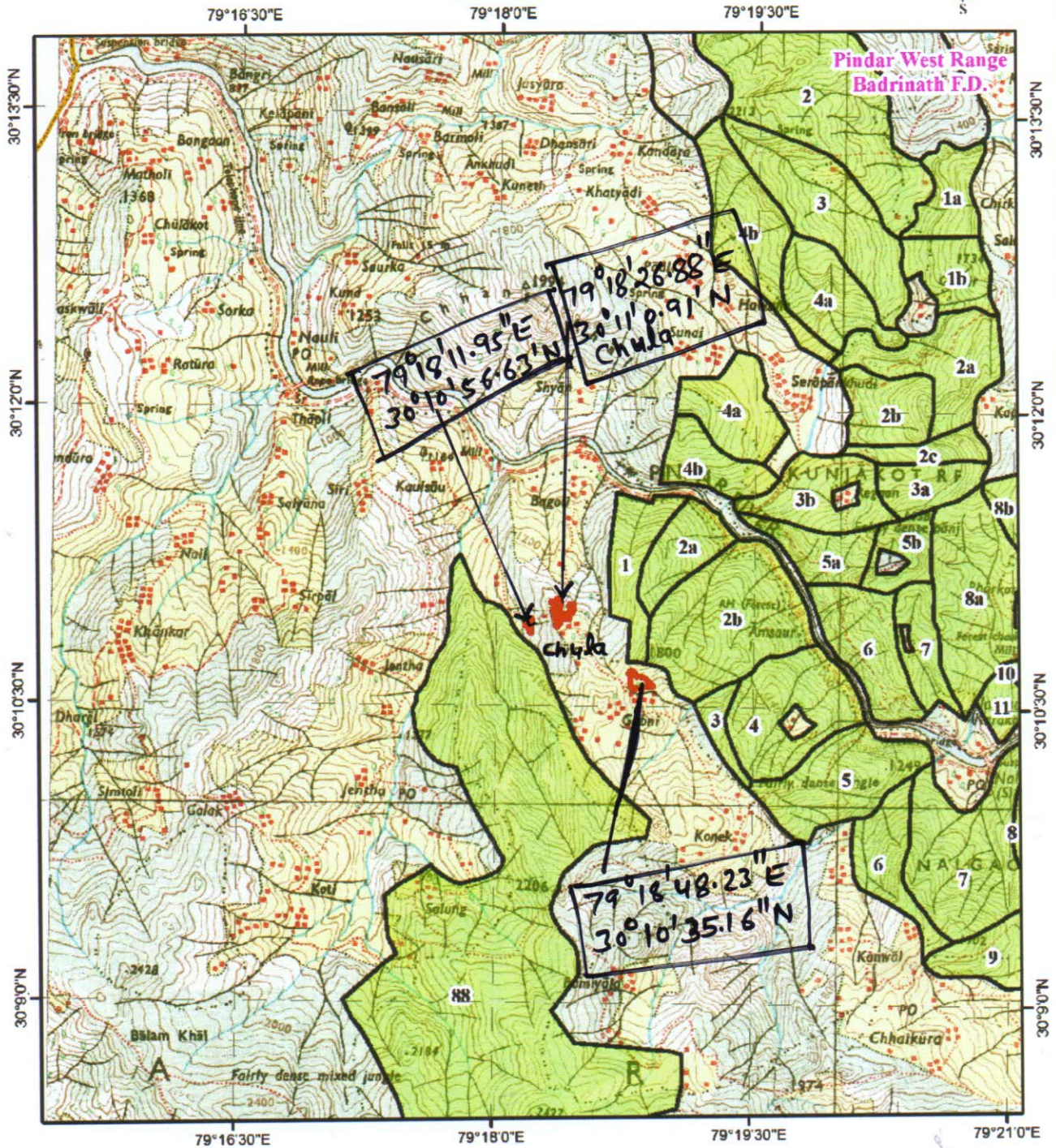
[Handwritten signature]
 S.S.

[Handwritten signature]
 सहायक निदेशक
 पी.एम.जी.एस.वाई डिवीजन
 जोतिवि कर्मप्रयाग (चमोली)

Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

डिजिटल मैप - प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के चमोली केन्द्र प्रभाग विकासखण्ड में बंगोली से चूला तक मोटर मार्ग किमी 0.1 से 7.275 हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

0 0.5 1 1.5 Km



Legend

- Proposed Plantation Land
- Compartment Boundary
- Range Boundary
- Reserve Forest

प्रभागीय वनाधिकारी

बदनाथ वन भाग
दोपेश्वर (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी,
असेड सिमली ईज
नारायणबगड़

J.E

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वर्ड खाण्ड
लोनिवि कानप्रायग (चमोली)

Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DI
P.W.D. Karanprayag (C)

जिलाधिकारी
चमोली

नाप भूमि का विवरण एवं अनापति प्रमाण पत्र
 प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली-चूला मोटर मोटर मार्ग निर्माण हेतु जो
 नाप भूमि अर्जित की जानी हैं, उस हेतु हम नापभूमिधरों को कोई आपत्ति नहीं हैं। तथा हम अपनी
 भूमि विभागीय दरों पर देने हेतु सहर्ष सहमत हैं

क्रं०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
①	ग्राम - चूला		
1	ख० 19 श्री भागू, भोपालू श०	889	0.015
2	वरलू, दीपक उमर श० लपारु	891	0.005
3	आदि ग्राम निवासी	892 श०	0.008
4	" "	893 श०	0.009
5	ख० नं०-20 श्री महिपाल सिंह श०	18 श०	0.005
6	आलम सिंह, गुमान सिंह, मनवीर-	19	0.015
7	सिंह श०, प्रमोद सिंह, गोविन्द-सिंह,	25 श०	0.005
8	हर-सिंह, गजपति सिंह श०	26	0.013
9	बाम सिंह, दिगांबर सिंह श०	27 श०	0.018
10	पुंडर सिंह, भूपाल सिंह,	28 श०	0.026
11	दिग्गज सिंह, पताप सिंह श०	29 श०	0.003
12	आलम सिंह, उमेश सिंह, चं-द-	23 श०	0.003
13	सिंह श०, कुं-दन सिंह आदि	231 श०	0.005
14	ग्राम निवासी	232 श०	0.015
15	" "	349 श०	0.030
16	ख० नं० 18 श्री भागू, भूपाली श०	218 श०	0.011
17	वरलू, दीपक उमर	227 श०	0.024
18	श० लपारु आदि ग्राम निवासी		
19	ख० नं० 16 श्री वलवल सिंह रणजीत-	71 श०	0.008
20	सिंह, बीर-सिंह, खंशाल सिंह	72 श०	0.009
21	श० लुदेव सिंह आदि ख० नं० 1	73 श०	0.009
22		455 श०	0.025
23		456 श०	0.015
24		457 श०	0.020
25	क्षेत्र पंचायत बगोली	1148 श०	0.035
26	वि० नं० 16 कर्जवाग (चमोली)	1149 श०	0.009
		1375 श०	0.021
		1374 श०	0.015
			0.351 श०



योग



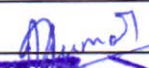
क्र०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
5	खा०क्र० 14 श्री वंनसिंह शं०	238 फ०	0.015
	शं० माधु भाग निवासी	325 फ०	0.005
6	खा०क्र० 9 श्री रामसिंह, हयालसिंह	1152	0.009
	शं० रामसिंह शं० बीरबलसिंह	419	0.008
7	खा०क्र० 8 श्री गजपालसिंह, देहरा	396 फ०	0.020
	शं० सिंह शं० विरूपसिंह शं०		
8	खा०क्र० 12 श्री दलवीरसिंह शं०	89 फ०	0.011
	शं० वंनसिंह, मंगनसिंह शं० शेरसिंह	90	0.008
	शं० देवसिंह शं० गोपालसिंह शं०	301	0.005
	शं० शं० नि०	302	0.008
		303 फ०	0.005
		304 फ०	0.008
		305 फ०	0.005
		327 फ०	0.009
		601 फ०	0.005
		602 फ०	0.009
		603 फ०	0.008
		572 फ०	0.008
		569 फ०	0.011
		566 फ०	0.015
9	खा०क्र० 19 श्री मनोहरलाल शं० मनोहर -	1154 फ०	0.020
	शं० सिंह शं० आषाढसिंह शं० गोपालसिंह	1154 फ०	0.011
	शं० लाल शं० कंचन, हीपड कुमाल	1147	0.015
	शं० लाल शं० शं० शं० शं० शं०	-	-
	योग		0.284 ए०

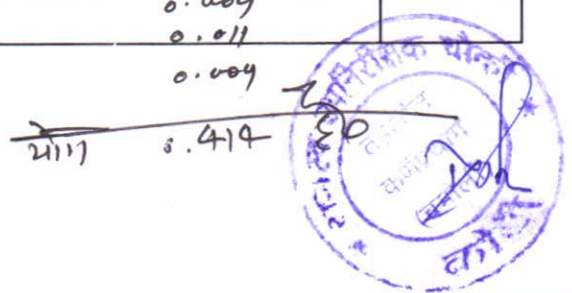
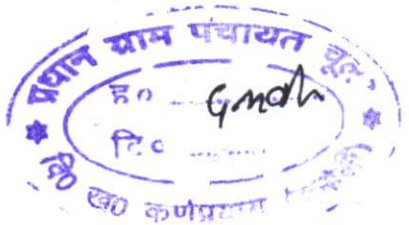

 क्षेत्र पंचायत लोधी गड
 वि०क्र० १००० (लोधी)

प्रधान ग्राम पंचायत
 ह० - Gurdh
 दि०
 ख० कर्णप्रयाग (लोधी)

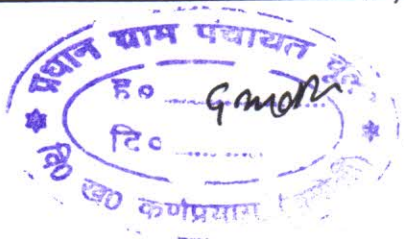
अतिरिक्त
 कर्णप्रयाग
 लोधी

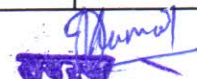
क्र०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
10	शंकर 52 श्री शुकालसिंह,	326 फ०	0.011
	रघुवीरसिंह, न-दनसिंह 510	299 फ०	0.005
	दरवानसिंह गजसिंह, नरे-फ-	297 फ०	0.011
	सिंह 510 भापालसिंह आदि	296	0.010
	नि० 218	293 फ०	0.020
		294 फ०	0.025
		291 फ०	0.005
		292 फ०	0.015
		276 फ०	0.009
		277 फ०	0.008
		410 फ०	0.035
		409 फ०	0.013
		613 फ०	0.011
		614 फ०	0.009
		615	0.006
		616 फ०	0.015
		1141 फ०	0.011
		1142 फ०	0.009
		1144 फ०	0.021
		1260	0.009
		1261 फ०	0.009
		1262 फ०	0.011
		1263 फ०	0.018
		1264 फ०	0.011
		1346 फ०	0.015
		1345 फ०	0.009
		1344 फ०	0.011
		1343 फ०	0.011
		1342 फ०	0.015
		1251 फ०	0.009
		1235 फ०	0.008
		1236 फ०	0.009
		1238 फ०	0.011
		1334 फ०	0.009


 मुख्यालय
 क्षेत्र पंचायत बगोली घाट
 बि०स० कर्णप्रयाग-बगोली



क्रं०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
11	क्र० 22 श्री रघुबीर सिंह, बीरे- नर सिंह, श्री गुमान सिंह, पुंनर- सिंह, जीत सिंह श्री सुल्तान सिंह नि० ग्रा०	230 फ०	0.015
		244 फ०	0.011
		239 फ०	0.009
12	क्र० 26 श्री रोहन सिंह श्री वचन सिंह रुधात सिंह, मोहन सिंह, ज्ञान सिंह, गोपाल सिंह, विष्णु सिंह श्री रुधात सिंह आदि नि० ग्रा०	355 फ०	0.011
		354 फ०	0.012
		392 फ०	0.025
		407 फ०	0.015
		411	0.009
		350	0.010
		1162 फ०	0.021
		1161 फ०	0.015
13	क्र० 20 श्री रघुबीर सिंह, बीरे- श्री गुमान सिंह, पुंनर सिंह, जीत सिंह श्री सुल्तान सिंह मोहन सिंह श्री रुधात, च- रघुबीर सिंह श्री कानू, हुंवर सिंह श्री बस्तावर सिंह आदि नि० ग्रा० 1	383 फ०	0.021
		384 फ०	0.050
		386 फ०	0.011
		403	0.018
		344	0.030
		406	0.030
14	क्र० 15 श्री कलव-त सिंह, रणजीत- सिंह, बीरे-इ सिंह, रुधात सिंह श्री बुधवासी, लेली श्री बेलमू आदि नि० ग्रा० 1	444 फ०	0.015
		446 फ०	0.018
		447 फ०	0.011
		448	0.005
		449	0.015
		445	0.013
15	क्र० 21 श्री मोहन सिंह श्री रुधात- सिंह, गोपाल सिंह देव सिंह श्री च-इ सिंह, रघुबीर सिंह श्री कानू आदि नि० ग्रा० 1	240	0.010
		241	0.015
		-	-
		-	-
	घोष		0.427 ए०




 क्षेत्र पंचायत बगोली तहसील
 बि० ख० कर्णप्रयाग (बगोली)



क्रं०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
16	श्री गव्वर सिंह, प्रेमसिंह,	610 फ०	0.005
	गोकार सिंह, पुण्डर सिंह,	611	0.002
	मोहन सिंह श० फतेह सिंह	1160	0.020
	आदि नि० ग्रा०	1159 फ०	0.015
		1158	0.006
		1359	0.011
17	श्री लाला श्री लाला सिंह, मेहन सिंह	598	0.010
	गोवि-दल सिंह श० मोहन सिंह	598 फ०	0.009
	आदि नि० ग्रा०	599 फ०	0.011
18	श्री श्री दवान सिंह, दयाल सिंह,	590	0.008
	गोखरा सिंह श० धर्म सिंह	593 फ०	0.011
	अपतार सिंह श० गोवि-दल सिंह	594 फ०	0.020
	आदि नि० ग्रा०	1234 फ०	0.015
		1237 फ०	0.020
		1232 फ०	0.021
		1233 फ०	0.011
		1244 फ०	0.016
		1211	0.006
		1213 फ०	0.030
		1217 फ०	0.050
		1220 फ०	0.009
		1221	0.033
		1222 फ०	0.025
		1223 फ०	0.030
	1225 फ०	0.050	
	1349 फ०	0.050	
19	श्री श्री ज्ञान सिंह श० जयसिंह,	385 फ०	0.020
	राज सिंह, ज्ञान सिंह, धन सिंह	402	0.013
	श० फतेह सिंह आदि नि० ग्रा०	389	0.011
		391	0.020
		401	0.035
	400	0.015	

प्रधान ग्राम पंचायत
ह० - G.m.p.h.
दि०
कर्मप्रदान

श्री
बख्त
क्षेत्र पंचायत बजौली वाड
380-380 कर्मप्रदान (बजौली)

0.624-2
श्री
अपिदिनाक शौकी
बजौली

क्र०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
		749 फी	०.००१
		724 फी	०.००३
		730 फी	०.००३
		731 फी	०.०३०
		732	०.०३४
		733 फी	०.०१३
		740	०.००६
		—	—
5	खा० ३९ सी ३६५ सिंह क्ष० आनंद 44 सिंह, गुमाना सिंह क्ष० भरत सिंह आदि नि० ११७	1003	०.००८
6	खा० १० सी गोपाल सिंह क्ष० गव्वर सिंह, भरत सिंह, महावीर सिंह, हिर सिंह क्ष० च-ई सिंह, रघुवीर सिंह सुर-ई सिंह क्ष० दुलवा सिंह नि० ११७	836 फी 837 833 835 फी 834 फी	०.०३५ ०.००६ ०.०१० ०.०२५ ०.००१
7	खा० ३९ सी रामलाल, महावीर- लाल वाली, सुलदेव मोहन क्ष० पंचरू न-हीलाल क्ष० गोपाल, हरवाल क्ष० मुथनी, धरजलाल क्ष० मेरु नि० ११७	797 फी 798 794 800 801 फी 804 805 806 फी 810 811 812 993 995 996 769	०.०१५ ०.००५ ०.००५ ०.०१५ ०.००३ ०.०१६ ०.०२६ ०.००१ ०.०१६ ०.०१३ ०.००८ ०.०१५ ०.०२० ०.०१० ०.०२५

०.३५५

Memo
सदस्य
क्षेत्र पंचायत कमोली काई
बि० सं० ००१ प्रयाग (कमोली)



क्रं०सं०	भूमिधरों के नाम	खसरा नं०	अर्जित की जानी वाली भूमि कर क्षेत्रफल है० में
		768 क	०.०18
		772 क	०.०20
		774 क	०.०20
		775 क	०.०15
		776	०.००3
8	खा० 28 श्री श्री सिंह, सुजानसिंह भगन सिंह 80 मेहरवानसिंह	938 939	०.००9 ०.०13
	नि० ग्रा० 1	—	—
9	खा० 7 श्री सुकरसिंह, सरोपसिंह 80 भगलसिंह रणजीतसिंह	590 591	०.००5 ०.००6
	पृथ्वी सिंह, मुड्डू सिंह 80 आलमसिंह आदि नि० ग्रा०	—	—
10	खा० 18 श्री पुनपावरी वा० भूपालसिंह, भूपालसिंह 80 लाटसिंह, बलव-लसिंह 80 स्थानसिंह, हर-दसिंह 80 उमरावसिंह नि० ग्रा० 1	574 575 क 563 —	०.००3 ०.०15 ०.००8 —
11	खा० 25 श्री मानसिंह 80 शीतलसिंह, गोपालसिंह 80 गोवरसिंह आदि नि० ग्रा०	779 क 578 क	०.००5 ०.००9
		योग	०.144 80

Demot
सदस्य
क्षेत्र पंचायत कनोली दाई
वि० सं० कर्णप्रयाग (बि० ग्रा०)



“समझौता ज्ञापन”

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधिशासी अभियन्ता, पी० एम० जी० एस० वाई०, खण्ड-लो०नि०वि०-कर्णप्रयाग (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापभूमिधर जिनकी भूमि बगोली-चूला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष २०१४ के १२ महीने की १३ तारीख को निष्पादित किया गया है।

- 1- यह सहमति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।
- 2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण /मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको वर्तमान स्वीकृत सर्किल दरों पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम्य विकास विभाग के नाम किया जायेगा।
- 3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

उसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने प्राधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख, माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1- एकर सिंह S/O दिवान सिंह	— पुष्पनाथ सिंह	
2- सुजान सिंह S/O मेहरवान सिंह	— सुजान सिंह	
3- राजेन्द्र सिंह S/O दिवान सिंह	— राजेन्द्र सिंह	
4- इकर सिंह S/O चन्द सिंह	— इकर सिंह	
5- हरेंद्र सिंह S/O गोविन्द सिंह	— हरेंद्र सिंह	
6- विनोद सिंह S/O शिशुपाल सिंह	— शिशुपाल सिंह	
7- लक्ष्मण सिंह S/O राज सिंह	— लक्ष्मण सिंह	
8- निरंजन लाल S/O गोविन्द लाल	— गोविन्द लाल	
9- कलशोदर लाल S/O गोविन्द लाल	— गोविन्द लाल	
कार्यदायी संस्था की ओर से	हस्ताक्षर	गवाह

पदनाम:- अधिशासी अभियन्ता,
नाम:- इं० नरेन्द्र सिंह
पदनाम:- अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०,
खण्ड,लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग।

गणमान्य/प्रतिनिधि

क्षेत्र पंचायत बबोली वाई
वि०ख० कर्णप्रयाग (बबोली)

संजय उप निरीक्षक
नलगाँव / कोटी



“समझौता ज्ञापन”

यह समझौता ज्ञापन एक पक्षकार के रूप में अधिशासी अभियन्ता, पी० एम० जी० एस० वाई०, खण्ड-लो०नि०वि०-कर्णप्रयाग (कार्यदायी संस्था)

तथा

दूसरे पक्षकार के रूप में समस्त नापभूमिधर जिनकी भूमि बगोली-चूला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु उपयोग में लायी जानी है।

के बीच

आज वर्ष 2014 के 12 महीने की 23 तारीख को निष्पादित किया गया है।

- 1- यह सहमति हो गई है कि कार्यदायी संस्था मार्ग निर्माण का समस्त कार्य निष्पादित करेगी।
- 2- यह सहमति हो गई है कि अपनी वह भूमिधर जिनकी भूमि मार्ग निर्माण /मक डिस्पोजल हेतु लायी जानी है। उनको वर्तमान स्वीकृत सर्किल दरों पर प्रतिकर के रूप में भुगतान किया जायेगा तथा भूमि का हस्तान्तरण ग्राम्य विकास विभाग के नाम किया जायेगा।
- 3- यदि कोई विवाद होता है, तो उसका निवारण तहसील स्तर से किया जायेगा, जिसका निर्णय दोनों पक्षों पर बाध्यकारी होगा।

उसके साक्ष्य स्वरूप पक्षकारों ने अपने प्राधिकृत प्रतिनिधियों के माध्यम से इस विलेख पर ऊपर सर्वप्रथम उल्लिखित तारीख, माह और वर्ष के हस्ताक्षर किये और अपनी मोहर लगाई है।

नाम भूमिधर	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1- दरबारा सिंह	श्री. हर सिंह	
2- ब्यालारा सिंह	“	
3- काश्मिरा सिंह	“	
4- सुभाष सिंह	दो दरबारा सिंह	
5- रघुबीर सिंह	- do -	
6- नरपत सिंह	- do -	
7- कुंवर सिंह	-	
8- राजेश सिंह	-	
9- विष्णुपाल सिंह	-	
10- विमल सिंह	-	
11- विमल सिंह	-	
12- विमल सिंह	-	

कार्यदायी संस्था की ओर से हस्ताक्षर

गवाह

पदनाम:- अधिशासी अभियन्ता,
नाम:- इं० नरेन्द्र सिंह
पदनाम:- अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०,
खण्ड,लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग।

गणमान्य / प्रतिनिधि
क्षेत्र पंचायत बगोली वार्ड
वि०ख० कर्णप्रयाग (बगोली)

राजस्व उप निरीक्षक
मलगाँव / कोटी



Name of the Project : Construction of Bagoli to Chula Motor Road under PMGSY.

Description of the Land Required-

The total length of the road is 7.275 km.

The description of the land required for the road is as under-

- Private land - 4250 m x 7 m = 29750 sq.m. = 2.9750 Hectare.
- Reserve Forest land - 0.00 m x 7 m = 0.000 sq.m. = 0.0000 Hectare.
- Civil Land - 3025 m x 7 m = 21175.00 sq.m. = 2.118 Hectare

Hence Forest Land Required to be diverted for the Construction of Road
= (2.118) Hectare
= **2.118 Hectare.**

Status of Tree felling-

The number of trees required to be felled in the proposed alignment of the road is numbers. Out of total **131** number of trees, **51** numbers of trees are of 0-10 diameter, **35** numbers of trees are of 10-20 diameter, **27** numbers of trees are of 20-30 diameter, **12** numbers of trees are of 30-40 diameter, **03** numbers of trees are of 40-50 diameter, **02** numbers of trees are of 50-60 diameter, **0** numbers of trees are of 60-70 diameter, **0** numbers of trees are of 70-80 diameter, **00** numbers of trees are of 80-90 diameter and **01** numbers of trees are of above 90 diameter.

Brief Description of the Road-

The proposed road is for providing the connectivity to the village Gabani with a population of 249, village Chula with a population of 325, **Thus the total population being benefited with this road is 574 and the road shall provide connectivity to 02 number of villages.** The road is located in Block-Karanprayag, District- Chamoli (Uttarakhand). The road passes through Private Land and Civil Land. The total length of the road is 7.275km.

Necessity of the Project and Justification for locating the Project in Forest Area-

Presently the villagers (02 number of villages with a total population of 574) have to walk through a distance of 4 to 5 km to meet their daily needs, as there is no road connecting the village. Due to the non-existent of any road connectivity, the life of the villagers is in constant danger as there are no medical services which could be provided to them even in cases of emergency such as maternity.

Handwritten signature

Handwritten signature
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लोनवि. कर्णप्रयाग (चमोली)

Handwritten signature
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
PWD Karanprayag (Chamoli)

Further, due to non-existent of the road connectivity the area remains backward in all respects. The main occupation of the villagers residing in this village is animal husbandry and agriculture. The villagers are forced to carry their cultivated crops such as *Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Gehun, Aaloo* etc. on their feet or by mules to the nearby market.

If the road connectivity is provided to the villagers it shall enhance the social and economical development of this area and migration of people from the village shall be minimized. The forest land area falling in the proposed alignment of the road which is 2.118 Hectare has been surveyed to the minimum and also the alignment of the road has been proposed in such a manner that there shall be a minimum of tree felling. Other than the proposed alignment for the road, there is no such alignment which shall reduce the diversion of forest area or felling of the trees. The overall width proposed for acquiring of the land is 7.00m and the construction of the road shall be carried out in a width of 6.00 in straight reaches. The Geological Investigation along the proposed alignment has been carried out which also states that the proposed alignment of the road is safe for construction. There are no graveyards, religious, historical / monumental or legendary places falling in the proposed alignment of the road.

In view of the above facts and in public interest, it is requested that the Civil soymam Land area of 2.118 Hectare may kindly be diverted for the construction of the road.

[Handwritten signature]
A.P.C.

[Handwritten signature]
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

[Handwritten signature]
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
PWD Karanprayag (Chamoli)

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्या: २५१ / पी०३-१४ / यू.आर.आर.डी.ए. / १०

दिनांक: १८ मार्च, २०१०

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज-IX के अन्तर्गत २५०-४९९ तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार १२५ मार्गों, अनुमानित लम्बाई १०८५.०० किमी० का चयन कोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गों के विस्तृत सर्वेक्षण, डी०पी०आर० एवं पैकेज गठन तथा मार्गों के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गों के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य अभियन्ता स्तर-१, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊँ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
5. अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
6. अधिशासी अभियन्ता, पी०आई०यू० (पी०एम०जी०एस०वाई०), अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, श्रीनगर, पिथौरागढ़, रुद्रप्रयाग, टिहरी-१, टिहरी-२ एवं उत्तरकाशी।

संलग्नक: यथोपरि।

Ankush

सचिव,

ग्राम्य विकास विभाग

६

१५५
२५/३
प्र.म. श्री. वि.
२५/३

Sl. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road			Habitations to be Connected
				From	To	Approx. Length (Km)	
1	2	3	4	5	6	7	8
32	Sult	Khatoli	256	Shokhati	Khatoli	5.00	Khatoli(256)
33	Sult	Shailain	254	Shashikhal	Syalion	12.00	Syalion(254)
Total						245.00	
District : Bageshwar							
34	Bageshwar	Kholdari	414	Balighat Dofar	Khuldor Rd	9.00	Kholdari(414)
35	Bageshwar	Junayal	405	Jarkhot Sundil	Sundil Junayal	2.00	Junayal(405)
36	Bageshwar	Ukhalson	333	Bijarijhal	Ukhalson	5.00	Ukhalson(333)
37	Kapkot	Khati	307	Wacham	Khati	6.00	Khati(307)
38	Garur	Bunga	387	Dangoli	Bunga	5.00	Bunga (387)
39	Garur	Simgari	442	Simgari Rd Extension Dakghat	Simgari	3.00	Simgari (442)
40	Garur	Loha Gari	292	Rolyana	Loha Gari	10.00	Loha Gari (292), Thepura Bajwar (284)
Total						40.00	
District : Chamoli							
41	Pokhri	Ali	495	Pokhari	Kandai	16.00	Ali(495), Kandai(355), Maye lagga gugli(352), Sarnachain(284), Sauda Mangra(301)
42	Pokhri	Tunje	484	Jaurasi	Tunje	10.00	Tunje(484)

Sl. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road			Habitations to be Connected
				From	To	Approx. Length (Km)	
1	2	3	4	5	6	7	8
32	Sult	Khatoli	256	Shokhati	Khatoli	5.00	Khatoli(256)
33	Sult	Shailain	254	Shashikhal	Syalion	12.00	Syalion(254)
Total						245.00	
District : Bageshwar							
34	Bageshwar	Kholdari	414	Balighat Dofar	Khuldor Rd	9.00	Kholdari(414)
35	Bageshwar	Junayal	405	Jarkhot Sundil	Sundil Junayal	2.00	Junayal(405)
36	Bageshwar	Ukhalson	333	Bijarijhal	Ukhalson	5.00	Ukhalson(333)
37	Kapkot	Khati	307	Wacham	Khati	6.00	Khati(307)
38	Garur	Bunga	387	Dangoli	Bunga	5.00	Bunga (387)
39	Garur	Simgari	442	Simgari Rd Extension Dakghat	Simgari	3.00	Simgari (442)
40	Garur	Loha Gari	292	Rolyana	Loha Gari	10.00	Loha Gari (292), Thepura Bajwar (284)
Total						40.00	
District : Chamoli							
41	Pokhri	Ali	495	Pokhari	Kandai	16.00	Ali(495), Kandai(355), Maye lagga gugli(352), Sarnachain(284), Sauda Mangra(301)

Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road			Approx. Length (Km)	Habitations to be Connected
			From	To			
							8
			5	6	7		
			Kandwal Gaon	Kapholi Malla	10.00		Kapholi Malla(329)
			Kulsari	Alkot	10.00		Alkot(327), Maita Malla(314)
			Bangoli	Chula	8.00		Chula(325)
			Bagoli	Siri	6.00		Siri(300), Kolson(298)
			Dunarghat	Dhanga	4.00		Dhanga Lagga Pajyana(291)
			सुमेरि ५)				
			Giwar	Peh	4.00		Peh(289)
			Nandprayag-Ghat	Gandasu	6.00		Gandasu(285), Pomnila (256)
			Mt Rd. Km 11				
			Kankhul Talla	Gwad	3.00		Gwad(285)
			Rauli Gwar	Kurav Satana	12.00		Kurav Satana(268)
			Ritholi	Sundar Gaon	6.00		Sundar Gaon(260)
			Total		282.00		
District : Dehradun							
			Silikhad	Jabrad	6.00		Kharaura(498), Kunain(349), Amrad Jabrad(334)
			Sahastradhara	Naliwala	10.00		Sarana(491), Naliwala(398) Bheswad Gaon(279)
			Kotha Band	Pajiya	15.00		Pajiya(484), Kanbua(419), Sakani(313), Aisi(277), Kakari(290)
			Kimari	Bhitrail	4.00		Bhitari wali(476)
			Km 10.50 of L042	Saradi Link	3.00		Saradi(467)
			Kathang Solang	Jhitad Link	2.50		Jhitad(428)
			Kathiyan	Purtad	7.00		Purtad(416), Dhirnad(387)
			Khatang Solang Sarau	Banpur Link	4.50		Banpur(411)
			Soda Saroi	Akhaondwali Bhilang	8.00		Akhaondwali Bhilang(396)
			Kanda Band	Kanda Tyunda	12.00		Tyutad(390), Kanda(277)
			Phanduwala	Mommadpur Bakali	3.00		Mommadpur Bakali(384)
			Km 18.00 of MDR33	Sawai	2.50		Sawai(371)
			Dharkot	Taiin	6.00		Upper Talin(361)
			Lakhmandal	Nada	16.00		Nada(317)
			Total		99.50		
District : Nainital							
			Takura Bridge Rd Km 4	Tugrar	5.00		Tusrar(493), Janarari(28)
			Bereilly Almora Rd Km 172	Sirsa	3.00		Sirsas(481)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली से चूला मोटर मार्ग निर्माण हेतु, सिविल भूमि 2.118 हैक्टेअर का पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

आज दिनांक 9/01/2015 को पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग, चमोली के द्वारा बगोली से चूला मोटर मार्ग बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से कनिष्ठ अभियन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में प्रधान के द्वारा प्रश्नगत मोटर मार्ग को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 4250 मी० नाप भूमि से, 3025 मी० सिविल भूमि से, प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.975 हैक्टेअर नाप भूमि, हैक्टे2.118 हैक्टेअर सिविल भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.118 हैक्टेअर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 131 वृक्ष, बांज, चीड, तुन, खटीक एवं अन्य, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 101 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे। बांज प्रजाति के कुल 101 वृक्षों में से 47 वृक्षों का व्यास 0 से 10 है एवं 26 वृक्षों का व्यास 10 से 20; 16 वृक्षों का व्यास 20 से 30; 09 वृक्षों का व्यास 30 से 40; 03 वृक्षों का व्यास 40 से 50 है। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव 7.00 मी० चौड़ाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 6.00 मी० की चौड़ाई में की गयी है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 4250 मी० नाप भूमि से, 4750 मी० सिविल भूमि से, प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.975 हैक्टेअर नाप भूमि, 3.325 हैक्टेअर सिविल भूमि, की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.325 हैक्टेअर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 225 से अधिक वृक्ष, बांज, चीड, खटीक एवं अन्य, प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से लगभग 125 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये समरेखण में वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण एक कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.8 है। प्रभावित होने वाली नाप एवं सिविल भूमि पर बांज, चीड, खटीक एवं अन्य प्रजाति के वृक्ष हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.8 (Dense Forest) है।

चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 79°18'14.31" E, 30°11'1.77" N है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल का GPS मान 79°18'46.35" E, 30°10'24.08" N है। चुने गये

समरेखण के बीच के स्थलों के GPS मान 79°18'35.13" E, 30°10'56.95" N; 79°18'16.40" E, 30°10'31.08" N; हैं।

चयनित समरेखण में कुल 131 पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर बगोली से चूला तक मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान (i) 79°18'12.21" E, 30°10'49.61" N (ii) 79°18'15.49" E, 30°10'48.58" N (iii) 79°18'20.19" E, 30°10'48.65" N (iv) 79°18'23.08" E, 30°10'41.58" N (v) 79°18'24.05" E, 30°10'37.66" N (vi) 79°18'38.80" E, 30°10'32.57" N (vii) 79°18'41.71" E, 30°10'31.94" N (viii) 79°18'42.55" E, 30°10'20.03" N हैं।

मलवा निस्तारण हेतु सभी डम्पिंग जोन नाप भूमि में प्रस्तावित हैं।

Handwritten signature

Signature
Assistant Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)

Signature
Executive Engineer
P.M.G.S.Y. DIV
P.W.D. Karanprayag (Chamoli)



Signature
वन क्षेत्राधिकारी
असेड सिमली
नारायणबगड़



प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 14-8-13 को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग ब्लाक में बँगोली से चूला मोटर मार्ग (7.275 किमी) में पडने वाली सिविल सोयम वन भूमि का संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री ~~महिपाल सिंह~~ (वन दरोगा), श्री ~~रमेश चन्द्र~~ (वन रक्षक बीट) से राजस्व विभाग की ओर से क्षेत्रीय पटवारी एवं प्रयोक्ता विभाग (ग्रा0अभि0 सेवा खण्ड पी0एम0जी0एस0वाई0) की ओर से सहायक अभियन्ता श्री ~~आर0प्रद~~ कनिष्ठ अभियन्ता श्री ~~देवेंद्र क~~ एवं श्री ~~जगदीश~~ अमीन द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि शून्य है, सिविल एवं सोयम वन भूमि 2.118 है० एवं नाप भूमि 2.975 है० प्रभावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। प्रस्तावित क्षेत्र का घनत्व है, तथा ईकोक्लास है।

आवेदित वन भूमि में प्रभावित वृक्षों की संख्या है। (अन्य आवश्यक विवरण यदि कोई हो) प्रस्तावित भूमि वृक्ष विहिन सिविल क्षेत्र है।

*Jan
Amen*

JE.

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0
प्रखण्ड-कर्णप्रयाग

W
अभिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
पी0एम0जी0एस0वाई0
प्रखण्ड-कर्णप्रयाग

ह0/-
(प्रयोक्ता एजेन्सी)

ह0/- *Zoh*
(राजस्व विभाग प्रतिनिधि) *ket*

Q
10/20

ह0/- *W*
(वन विभाग प्रतिनिधि)

W
तहसीलदार
कर्णप्रयाग

W
वन क्षेत्राधिकारी
असेट-सिमली रेंज
नारायणबाग

W
उपजिलाधिकारी
उप जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग (चमोली)

Name of the Work- Construction of Bagoli to Chula Motor Road under PMGSY

Comparison between identified alignments

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2																																																																																		
1	Topography	Mountainous	Mountainous																																																																																		
2	Length of Road	7.275 km	9.00 km																																																																																		
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil																																																																																		
4	Geometric																																																																																				
	(a) Gradients	01:20	01:20																																																																																		
	(b) Curves, H.P Bends	numbers of H.P. Bends	numbers of H.P. Bends																																																																																		
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path																																																																																		
6	Right of way, bringing out construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment	Right of way is available for carrying out the construction work. There are no built up area, monuments or other important structures along this alignment																																																																																		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.	The terrain is hilly and the soil is a mix of Earth and Boulders, Soft Rock and Hard Rock.																																																																																		
	(i) Cliffs and gorges.	(i) None	(i) None																																																																																		
	(ii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding	(ii) The natural Drainage characteristics of the area is good and there is no susceptibility to flooding.																																																																																		
	(iii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.	(iii) The General elevation of the road is m. The elevation at the starting point of the road is m and the elevation at the end point of the road is m. Thus the road achieves a height of m.	(iii) The General elevation of the road is m. The elevation at the starting point of the road is m and the elevation at the end point of the road is m. Thus the road achieves a height of m.																																																																																		
	(iv) Variations extant and types.	52/100 (Attached after comprative)	52/ 100 (Attached after comprative)																																																																																		
8	Climate Condition:																																																																																				
	(a) Temperature Monthly max. & min. reading. Source:-climate-data.org/ (print attached)	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.	(a) Temperature Monthly max. & min. reading.																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Month</th> <th colspan="2">Temperature (in °C)</th> <th rowspan="2">Month</th> <th colspan="2">Temperature (in °C)</th> </tr> <tr> <th>Max.</th> <th>Min.</th> <th>Max.</th> <th>Min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>January</td><td>18</td><td>5</td><td>January</td><td>18</td><td>5</td></tr> <tr><td>Feb.</td><td>19</td><td>6</td><td>Feb.</td><td>19</td><td>6</td></tr> <tr><td>March</td><td>21</td><td>10</td><td>March</td><td>21</td><td>10</td></tr> <tr><td>April</td><td>30</td><td>15</td><td>April</td><td>30</td><td>15</td></tr> <tr><td>May</td><td>32</td><td>19</td><td>May</td><td>32</td><td>19</td></tr> <tr><td>June</td><td>33</td><td>21</td><td>June</td><td>33</td><td>21</td></tr> <tr><td>July</td><td>26</td><td>21</td><td>July</td><td>26</td><td>21</td></tr> <tr><td>August</td><td>27</td><td>19</td><td>August</td><td>27</td><td>19</td></tr> <tr><td>September</td><td>27</td><td>18</td><td>September</td><td>27</td><td>18</td></tr> <tr><td>October</td><td>24</td><td>12</td><td>October</td><td>24</td><td>12</td></tr> <tr><td>November</td><td>20</td><td>9</td><td>November</td><td>20</td><td>9</td></tr> <tr><td>December</td><td>18</td><td>6</td><td>December</td><td>18</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>	Month	Temperature (in °C)		Month	Temperature (in °C)		Max.	Min.	Max.	Min.	January	18	5	January	18	5	Feb.	19	6	Feb.	19	6	March	21	10	March	21	10	April	30	15	April	30	15	May	32	19	May	32	19	June	33	21	June	33	21	July	26	21	July	26	21	August	27	19	August	27	19	September	27	18	September	27	18	October	24	12	October	24	12	November	20	9	November	20	9	December	18	6	December	18	6	
	Month	Temperature (in °C)		Month	Temperature (in °C)																																																																																
		Max.	Min.		Max.	Min.																																																																															
	January	18	5	January	18	5																																																																															
	Feb.	19	6	Feb.	19	6																																																																															
	March	21	10	March	21	10																																																																															
	April	30	15	April	30	15																																																																															
	May	32	19	May	32	19																																																																															
	June	33	21	June	33	21																																																																															
	July	26	21	July	26	21																																																																															
	August	27	19	August	27	19																																																																															
	September	27	18	September	27	18																																																																															
October	24	12	October	24	12																																																																																
November	20	9	November	20	9																																																																																
December	18	6	December	18	6																																																																																
(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution	(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution																																																																																			

Sl. No.	Variables	Alignment No-1		Alignment No-2	
	extent available) Source:-climate-data.org/ (print attached)	Month	Average Rainfall Data (in mm)	Month	Average Rainfall Data (in mm)
		January	74	January	74
		Feb.	67	Feb.	67
		March	71	March	71
		April	30	April	30
		May	47	May	47
		June	146	June	146
		July	390	July	390
		August	371	August	371
		September	185	September	185
		October	75	October	75
		November	10	November	10
		December	26	December	26
	(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	(c) Snowfall data not available		(c) Snowfall data not available	
	(d) Wind direction and velocities.	(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.		(d) Owing to the nature of terrain local affect are pronounced and when the general prevailing winds not too strong to mask these effect, there is a tendency for diurnal reversal of winds, the flow being anabatic during the day and katabatic at night, the latter being of considerable force.	
	(e) Fog Condition.	(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.		(e) Generally there are no fog conditions in the area. However, during the month of December and January, slight foggy conditions prevail during night, with clear sky in the day.	
	(f) Exposure to sun.	(f) The site is exposed to sun throughout the year.		(f) The site is exposed to sun throughout the year.	
	(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area since last 15 years where the site is located.(source:- Gram pradhan and villagers)		(g) There is no record of unusual weather condition like cloud burst in the area since last 15 years where the site is located.(source:- Gram pradhan and villagers)	
9	Facilities resources.				
	(a) Landing ground.	(a) None		(a) None	
	(b) Dropping Zone.	(b) None		(b) None	
	(c) Food stuffs.	(c) Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo etc.		(c) Haldi, Adrak, Mirch, Lehsoon, Dhan, Ghehun, Aloo etc.	
	(d) Labour local availability and need for import.	(d) Local labour is available for construction work.		(d) Local labour is available for construction work.	

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 40 km.	(e) Stone required for the construction work shall be made available locally as it shall be obtained from hill side cutting. However, sand required for the construction work shall be procured from the approved quarry with a distance of 40 km.
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- Private land 2.975Hect@150000= Rs 446250.00 Civil land 2.118Hect@935000.00= Rs 1980330.00 Thus total value of land = Rs. 2426580.00	Value of the land required for the construction of the road in this alignment is as under- Private land 2.975Hect@150000= Rs 446250.00 Civil land 3.326Hect@935000.00= Rs 3109810.00 Thus total value of land = Rs. 3556060.00
11	Approximate Const. Cost.	Rs. lacs	Rs. lacs
12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point available for induction of equipment	Access point available for induction of equipment
13	Period required for construction.	18months	18 months
14	Strategic Consideration.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.	Deployment of skilled manpower and efficient equipment / machinery shall be made for completion of the project.
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	The road shall provide connectivity to Village-chula with a population of 325 numbers.	The road shall provide connectivity to Village-Chula with a population of 325 numbers.
16	Recreational potential.	Nil	Nil
17	Economic Factors:		
	(a) Population served by the alignment.	(a) 574 numbers	(a) 574 numbers
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e.. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.	(b) Transportation of the cultivated crops by mechanical means (i.e.. through road) shall enhance the economical condition of the people residing in this area. Potential of the development of animal husbandry.
18	Other major development projects being taken up electric projects etc.	None	None
19	(i) Misc. Such as camping sites	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.	(i) Camping sites to be located along the alignment of the road.
	(ii) Law and other problem	(ii) There is no significant law and order problem in the area since last 15 years and the local administration takes care of such matters. (source: Gram pradhan and villagers)	(ii) There is no significant law and order problem in the area since last 15 years and the local administration takes care of such matters. (source Gram pradhan and villagers)

Sl. No.	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
	(iii) Royalty	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.	(iii) Royalty is paid to the Revenue Department.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	(iv) Available	(iv) Available
	(v) Working period available for construction of work.	(v) 09 months	(v) 09 months
20	Total No. of trees to be removed .	131 numbers	Approximately 225 numbers.
21	Average Density of forest cover .	0.8 (Dense Forest)	0.8 (Dense Forest)
22	Total No. of Merits	17	11
23	Total No. of Demerits	04	10

Note- Colour filled Cell is the de-merit of the alignment whereas no fill is the merit of the alignment
RECOMMENDATIONS:

Alignment no. -1 is Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

J.E. *[Signature]*
AAZ

[Signature]
 सहायक अभियन्ता
 पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड
 लो.नि.वि. कर्णप्रयाग (चमोली)

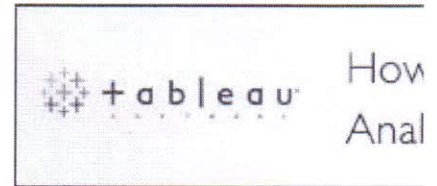
[Signature]
 Executive Engineer
 P.M.G.S.Y. DIV
 PWD Karanprayag (Chamoli)

[Signature]
 प्रभाली *[Signature]* अधिकारी
 D.F.O.
 बद्राज वन विभाग
 नौपश्वर (चमोली)

[Signature]
 वन क्षेत्राधिकारी
 असेड सिमली
 नारायणबगड़



CLIMATE-DATA.ORG



LANGUAGES

Select a language

CONTINENTS

Select a continent

COUNTRIES

Select a country

REGIONS

Select a region

PI

Sc

[Climate-Data.org](#) > [Asia](#) > [India](#) > [Uttarakhand](#) > Karnaprayag



CLIMATE: KARNAPRAYAG

Tailor-Made China Tours

The Original & Best
Tours of China. Your
China Tour Expert Since
1959!



▶ The climate is warm and ter
summers here have a good
have very little. This location
and Geiger. The average ter
19.9 °C. Precipitation here a

CLIMATE GRAPH

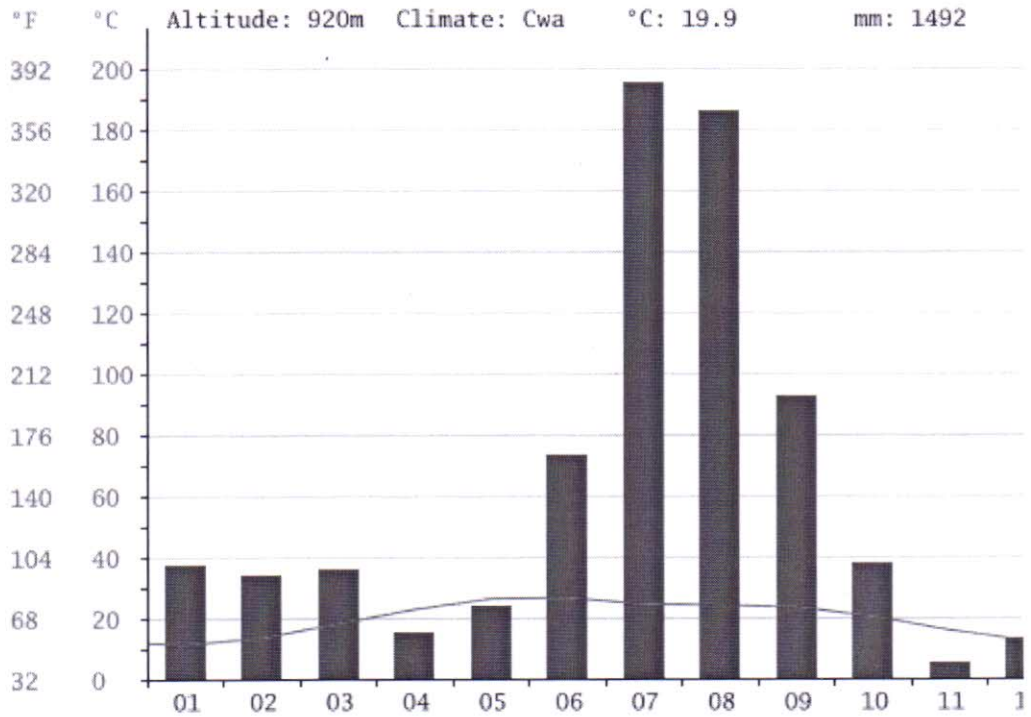
Gps Trackers: Cheap

pricemachine...
Find Deals for Gps Trackers!
Save. Save Time. Save Big Time.

Third Row Vehicles Sale

Top 7 Weather Stations

Cell Phone Gps Locator



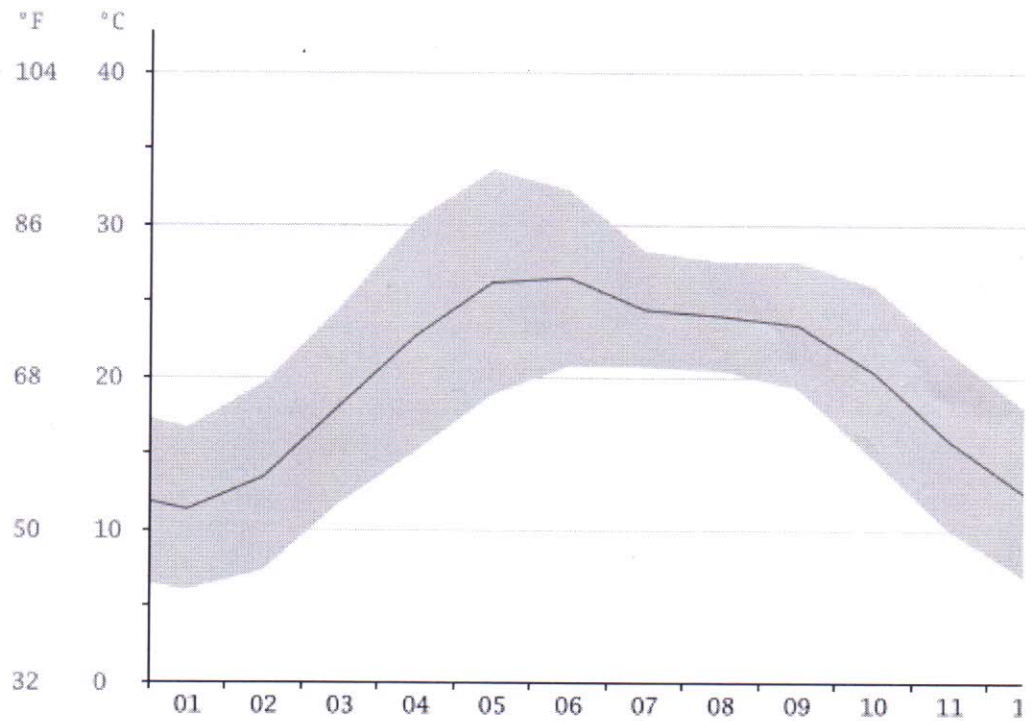
The driest month is November, with 10 mm of rainfall. Most of the precipitation her mm.

REVERSE
PHONE
LOOKUP

Find Name, Age, Address & more by entering ANY Phone #

XXX-XXX-XXXX

TEMPERATURE GRAPH



The warmest month of the year is June, with an average temperature of 26.5 °C. January has the lowest average temperature with temperatures averaging 11.3 °C.

CLIMATE TABLE

month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
mm	74	67	71	30	47	146	390	371	185	75
°C	11.3	13.4	18.1	22.7	26.2	26.5	24.4	24.0	23.4	20.3
°C (min)	6.0	7.3	11.7	15.1	18.8	20.7	20.6	20.4	19.2	14.6
°C (max)	16.7	19.6	24.6	30.4	33.6	32.3	28.3	27.6	27.6	26.0
°F	52.3	56.1	64.6	72.9	79.2	79.7	75.9	75.2	74.1	68.5
°F (min)	42.8	45.1	53.1	59.2	65.8	69.3	69.1	68.7	66.6	58.3
°F (max)	62.1	67.3	76.3	86.7	92.5	90.1	82.9	81.7	81.7	78.8

The difference in precipitation between the driest month and the wettest month is 360 mm. The monthly temperatures vary by 15.2 °C.

48

ABOUT

[Data sources](#)

[Licensing](#)

[Translations](#)

[Advertising](#)

LEGAL

[Imprint](#)

[Privacy](#)

© Climate-Data.org / AmbiWeb GmbH / OpenStreetMap contributors

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा याचित 2.118 है० सिविल सोयम भूमि की माँग न्यूनतम है इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य कराया जाना सम्भव नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

अधिसूची अभियन्ता
आधीशरणी अधिसूची विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्र अधिकारी
असेड-सिमली रेंज
भाराबणकाड

जिलाधिकारी
चमोली
DM

प्रभागीय वनाधिकारी
बदायुण
पोपेवड (चमोली)

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

लैन्ड शेड्यूल

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बँगोली - चूला मोटर मार्ग (7.275कि०मी०) के नव निर्माण में आ रही भूमि का विवरण निम्न प्रकार है :-

क्र०सं०	भूमि की किस्म	लम्बाई (मी० में)	चौड़ाई (मी० में)	क्षेत्रफल (वर्ग मी० में)
1	आरक्षित वनभूमि	0000	7.00	0000
2	सिविल सोयम भूमि	3025	7.00	21175
2	वन पंचायत भूमि	0000	7.00	0000
3	नाप भूमि	4250	7.00	29750
योग		7275		50925

उपरोक्त भूमि अधिग्रहित की जानी है, जिसमें से 2.118 है० सिविल सोयम एव आरक्षित वनभूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव तैयार किया गया है।

ग्रा.सि.न

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

अधिसासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
अधिसासी अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
असेड सिमली
नारायणबगड़

प्रभाग अधिकारी
बहाल वन भाग
पोस्टबगड़ (चमोली)

जिलाधिकारी
चमोली

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बैंगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

"अनुसूची" सिविल एवं वन पंचायत भूमि

क्रम सं०	जिला	परगना	पट्टी	तहसील	मौजा	खाता संख्या	भूमि का विवरण		
							खसरा नम्बर	कुल रकबा (हे० में)	अर्जित रकबा (हे० में)
सिविल सोयम भूमि									
1	चमोली			कर्णप्रयाग	चूला		2	2.795	0.350
							771/2	0.964	0.295
							38	2.273	0.275
							94	0.015	0.009
							95	0.010	0.008
							93	0.158	0.085
							306	3.014	0.085
							307	0.010	0.008
							310	0.008	0.008
							312	0.080	0.035
							313	0.056	0.045
							314	0.006	0.006
							298	0.025	0.015
					योग		13		1.224
सिविल सोयम भूमि									
2	चमोली			थराली	गबनी		957	0.130	0.095
							932	2.846	0.395
							937	0.073	0.035
							972	0.016	0.008
							977	0.380	0.115
							832	0.249	0.105
							938	0.020	0.015
							802	0.015	0.011
							808	0.189	0.099
							770	0.025	0.016
					योग		10		0.894
					कुल योग			2.118	

योग - मोटर मार्ग निर्माण हेतु अर्जित सिविल एवं सोयम भूमि कुल 2.118 है० है।

राजस्व उप निरीक्षक

उप जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग (चमोली)

जिलाधिकारी
चमोली
जिलाधिकारी

तहसीलदार
कर्णप्रयाग

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7७275 कि०मी० तक।

लैन्ड शेड्यूल

(वन विभाग) आरक्षित वनभूमि

जिला	प्रभाग का नाम	वन ब्लॉक	लम्बाई (मी० में)	चौड़ाई (मी० में)	क्षेत्रफल (वर्ग मी०)	क्षेत्रफल (हे० में)
चमोली	अलकनन्दा वन प्रभाग गोपेश्वर	-	-	-	-	-

२०२२

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

अधिशासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
असेड-सिमली रेज
आराबगढ़

(सो.ए.ल.दि.ने.)
१७ ६०

प्रभागीय वनाधिकारी
गोपेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

परियोजना की लम्बाई-चौड़ाई का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बँगोली - चूला मोटर मार्ग (7.275कि०मी०) के नव निर्माण में वन पंचायत भूमि की लम्बाई 000 मी०, तथा निजी भूमि की लम्बाई 4250मी०, सिविल सोयम भूमि की लम्बाई 3025 मी०, आरक्षित वनभूमि 0000 मी० कुल 7.275 मी० तथा चौड़ाई 7.00 मी० एव, कुल 50925 वर्ग मी० अर्थात् 5.093 है० है।

कनिष्ठ अभियन्ता

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

SDM

वन क्षेत्राधिकारी
असेड सिमली रेंज
नारायणबगड़

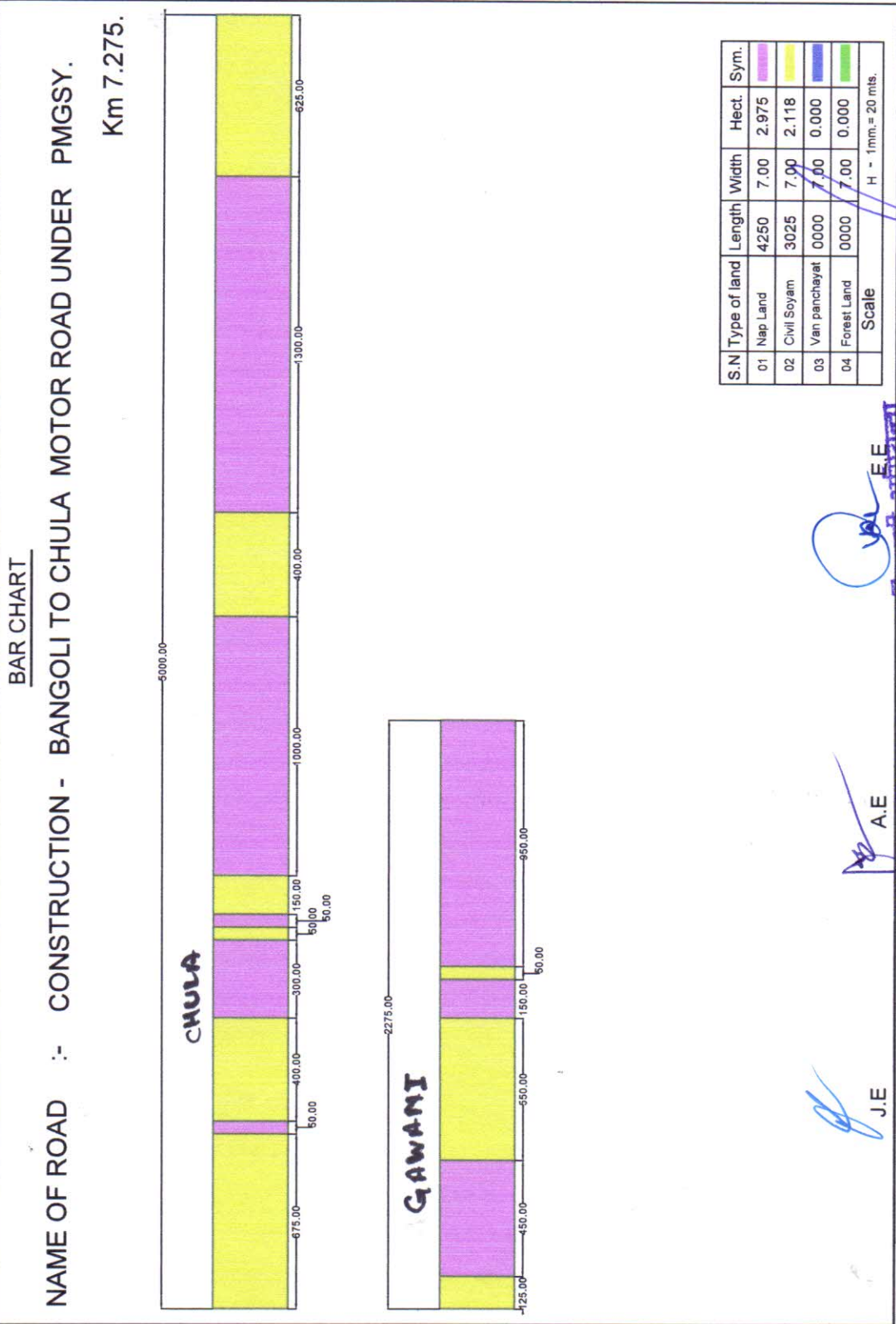
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

जिलाधिकारी
ग्रामीण विकास विभाग
(चमोली)

अधिसासी अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्ता सेवा विभाग
अधिसासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

DM

जिलाधिकारी
चमोली



4/11/21
 वन क्षेत्राधिकारी
 धसेड सिमली रेंज
 नारायणबगई

J.E
 सहायक अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 पीएमजीएन/व्हाई0
 प्रदण्ड-कर्मप्रयाग

VAL E.E
 आदिशाही अभियन्ता
 ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
 पीएमजीएन/व्हाई0
 प्रदण्ड-कर्मप्रयाग

M
 प्रभाती व. व. अधिकारी
 वन क्षेत्राधिकारी
 धसेड सिमली रेंज
 नारायणबगई

DFO



पपरियोजना का नाम :- जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत बगोली - चूला मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2 है0 सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मोटर मार्ग की कुल ल0

7.275 किमी

पथ बृक्षारोपण (मोटर मार्ग के दोनों ओर) हेतु दस वर्षीय (एस0एस0पी0)

प्रति किमी रोपित (मोटर मार्ग के दोनों ओर) पौधों की संख्या 100 बृक्ष

कुल रोपित (मोटर मार्ग के दोनों ओर) पौधों की संख्या 728 पौध

क्र0	रोपित प्रजातियां			संख्या	
1	पीपल			200	
2	जामुन			150	
3	अमलताश, जैकरण्डा, सिल्वरओक आदि शोभाकारी पौध			378	
योग				728	
प्रथम वर्ष					
क्र0	कार्य का विवरण	इकाई	इकाई दर प्रति रु0	व्यय	
1	2	3	4	6	
1	गडढा का खुदान मय रेखकन चूना सहित (0.60x0x.60x0.60)cum	728	प्र0ग0	11.58	8430.24
2	पौधों की कीमत प्रथम वर्ष उगाने का	728	प्र0 सं0	4.30	3130.40
3	अन्य व्यय जैसे यंत्र सयन्त्र औजार तैज करना	L.S	किमी0	200.00	1455.00
प्रथम वर्ष का योग					13015.64
द्वितीय वर्ष					
1	गडढा भरान कार्य (0.60x0.60x0.60) Cum	728	सं0	1.73	1259.44
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)	728	सं0	1.20	873.60
3	पौध दुलान कार्य	728	सं0	6.00	4368.00
4	पौध रोपण कार्य व थावला बन्दी कार्य	728	सं0	1.89	1375.92
5	निराई गुडाई करना प्रथम बार	728	सं0	1.29	939.12
6	निराई गुडाई करना मय मलचिग कार्य द्वितीय बार	728	सं0	1.11	808.08
7	प्रथम वर्ष में बृक्षारोपण की देख रेख व रखरखाव पर व्यय (वाचर 1अग0 से अगले वर्ष 28फरबरी तक 7 माह)	2	वाचर	4680.00	65475.00
8	पौधों की सुरक्षा हेतु आईरन ट्री गार्ड कय करना दुलान मय फिटिग	728	सं0 ल0स0	1100.00	800800.00
कुलयोग द्वितीय वर्ष					875899.16

क्र०	कार्य का विवरण	इकाई	इकाई दर प्रति रु०	व्यय	
1	2	3	4	6	
तृतीय वर्ष					
1	रोपण वर्ष के बाद प्रथम वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	पौधों की लागत कुल रोपण का 10 प्रतिशत	73	स० / पौध	5.50	400.40
3	पुनः गडढा खोदना एवं रोपण करना	73	%	3.20	2.33
4	पौध ढुलान कार्य	73	स० / पौध	6.00	436.80
5	गडढों में गोबर खाद डालना मय ढुलानसहित	728	%	133.00	968.24
6	शीतकाल में मलचिग सहित कार्य	728	%	111.00	808.08
तृतीय वर्ष का योग				114858.71	
चतुर्थ वर्ष					
1	रोपण वर्ष बाद द्वितीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	अन्य कार्य				
चतुर्थ वर्ष का योग :-				112242.86	
पंचम वर्ष					
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	अन्य कार्य				
पंचम वर्ष का योग :-				112242.86	
छटा वर्ष					
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	अन्य कार्य				
छटा वर्ष का योग :-				112242.86	
सातवां वर्ष					
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	अन्य कार्य				
सातवां वर्ष का योग :-				112242.86	
आठवां वर्ष					
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00	112242.86
2	अन्य कार्य				
आठवें वर्ष का योग :-				112242.86	

57

क्र०	कार्य का विवरण	इकाई	इकाई दर प्रति रु०	व्यय
1	2	3	4	6
नवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00 112242.86
2	अन्य कार्य			
नवें वर्ष का योग :-				112242.86
दसवां वर्ष				
1	रोपण वर्ष के बाद तृतीय वर्ष का रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	2	वाचर	4680.00 112242.86
2	अन्य कार्य			
दसवें वर्ष का योग :-				112242.86

कुल व्यय सांरास रूपये में	
क्र०	वर्ष का नाम
	7.28 किमी रोड साईड बृक्षारोपण
1	प्रथम वर्ष
2	द्वितीय वर्ष
3	तृतीय वर्ष
4	चतुर्थ वर्ष
5	पंचम वर्ष
4	छटा वर्ष
5	सातवां वर्ष
5	आठवां वर्ष
4	नवां वर्ष
5	दसवां वर्ष
कुल व्यय रूपये	
1789473.51	

सिलिंग के अनुसार देय दर @ 200000.00 रु०/किमी० **जाच किया 7.28 Km, 1455000.00**

वन क्षेत्राधिकारी
असोड़ R.O रेंज
नारायणबगड

माहपालसिंह नेगी
9086

इ० प्रा०/मा० वि० सहायक
ब्रीनाथ व० प्रा० गापुवर्

प्रभावी सि० लाधिकारी
ब्रह्मन थ वन भा
गोपबन्धु (मालो)

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बँगोली - चूला मोटर मार्ग (7.275कि०मी०) के नव निर्माण हेतु सिविलभूमि जिसका क्षेत्रफल 2.118 है० है के हस्तान्तरण मामले में दुगने क्षेत्रफल 4.236 है० अनवरत सिविल एवं सोयम भूमि चूला, गबनी 4.236 में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपर्युक्त है।

राजस्व

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
सहायक अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

अतिरिक्ती अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्तण सेवा विभाग
अतिरिक्ती अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

राजस्व उप निरीक्षक

तहसीलदार
कर्णप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
असई-सिमली रेंज
नारायणबगइ

जिलाधिकारी
चमोली
जिलाधिकारी

उपजिलाधिकारी
उप जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
बद प्रभागीय वनाधिकारी
बोपेश्वर (चमोली)

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता)

प्रमाणित किया गया है कि आज दिनांक 14-8-13 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री ~~रमेश~~ दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री ~~रमेश~~ पटवारी प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री ~~ती०~~ ~~रमेश~~ ~~वनवासी~~ द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता हेतु संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बँगोली - चूला मोटर मार्ग (7.275कि०मी०) के नव निर्माण हेतु सिविलभूमि जिसका क्षेत्रफल 2.118 है० है के हस्तान्तरण मामले में दुगने क्षेत्रफल 4.236 है० अनवरत सिविल एवं सोयम भूमि चूला, गबनी 4.236 में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपर्युक्त है।

व० अ० श्री

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
खण्ड
कर्णप्रयाग

अतिरिक्त अभियन्ता
बाथीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई
खण्ड
कर्णप्रयाग

[Signature]
राजस्व उप निरीक्षक

[Signature]

[Signature]
तहसीलदार (भोद्य लखिहंजे)
कर्णप्रयाग

[Signature]
वन क्षेत्राधिकारी
नारायण, ढाड़

[Signature]
जिलाधिकारी
चमोली
जिलाधिकारी

[Signature]
उप जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग (चमोली)

[Signature]
प्रभागीय वनाधिकारी
चमोली

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के कर्णप्रयाग विकास खण्ड में बँगोली से चूला तक मोटर मार्ग कि०मी० 1 से 7.275 कि०मी० तक।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्कीम हेतु दुगुनी अर्जित सिविल एवं सोयम भूमि का विवरण

क्र म सं०	जिला	परगना	पट्टी	तहसील	मौजा	खाता संख्या	भूमि का विवरण			अन्य विवरण
							खसरा न०	कुल रकबा है०	अर्जित रकबा है०	
1	चमोली			कर्णप्रयाग	चूला		38	2.273	0.472	
							2	2.795	1.882	
2	चमोली			थराली	गबनी		932	2.846	1.882	
									4.236	

वृक्षारोपण हेतु दुगुनी अर्जित सिविल एवं सोयम भूमि 4.236 है०।

राजस्व उप निरीक्षक

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
ग्रामीण सहायक अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

अतिरिक्त अभियन्ता
ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा विभाग
पी०एम०जी०एस०वाई
ग्रा०अभि० सेवा खण्ड
पी०एम०जी०एस०वाई
कर्णप्रयाग

राजस्व उप निरीक्षक

तहसीलदार
कर्णप्रयाग

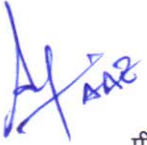
उपजिलाधिकारी
उप जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग (चमोली)

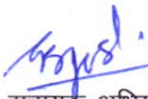
जिलाधिकारी
जिलाधिकारी


क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि को वहन किये जाने हेतु प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद चमोली में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बगोली से चूला मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि 2.118 हैक्टेअर का पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग को हस्तान्तरण का प्रस्ताव।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त प्रकरण में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु आवश्यक धनराशि ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड द्वारा वहन की जायेगी।

 442


सहायक अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
कर्णप्रयाग (चमोली)


अधिशाली अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि०,
कर्णप्रयाग (चमोली)