

परियोजना का नाम	:- मा0 मुख्यमन्त्री घोषणा संख्या-6406/111 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के विकासखण्ड कालसी के ग्राम प्लान से ग्राम बिहार तक मोटर मार्ग का वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।कि0मी0 1 से 5.275 तक।
-----------------	---

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

13.02.2015-दिनांक (लो0नि0वि0 सेवा खण्ड सहिया, देहरादून) के द्वारा ग्राम प्लान से बिहार तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु मसूरी-चकराता मोटर मार्ग से लौहारी सम्पर्क तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री शोभा राम शर्मा (वन दरोगा) राजस्व विभाग की ओर से साधु सिंह चौहान (राजस्व उप निरीक्षक), प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री प्रदीप कुमार (कनिष्ठ अभियन्ता) श्री वी0डी0 भट्ट (सहायक अभियन्ता) एवं श्री सुन्दर सिंह (अमीन) के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2030(मी0) नाप भूमि. से, 490(मी0) सिविल भूमि से, 2755(मी0) वन पंचायत से, 000 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में 1.421 हे0 नाप भूमि 0.343 हे0 सिविल भूमि 1.928 हे0 वन पंचायत भूमि 0.000 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.271 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 542 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 1500 (मी0) नाप भूमि.से, 1000 (मी0) सिविल भूमि से, 3000 (मी0) वन पंचायत से, 000 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.050 हे0 नाप भूमि 0.700 हे0 सिविल भूमि 2.100 हे0 वन पंचायत भूमि 0.00 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.800 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 700 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन से नहीं गुजरेगा/में स्थित नहीं है। प्रभावित होने वाली नाप भूमि विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.5 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°31'6.55"N 77°56'6.13"E है। तथा यह स्थल विकासनगर-बडकोट मोटर मार्ग के 16 किमी0 है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल बिहार गांव है जिसका GPS मान 30°31'25.09"N 77°55'43.83"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान सन्तुलन हैं। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा। इस समरेखण पर निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु वन स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 30°31'5.94"N 77°56'5.51"E, 30°31'10.47"N 77°56'0.07"E, 30°31'18.80"N 77°55'54.81"E, 30°31'19.41"N 77°55'40.97"E, 30°31'22.31"N 77°55'45.95"E, 30°31'24.83"N 77°55'44.28"E हैं।

हस्ताक्षर

(प्रयोक्ता दर्जेन्सी)
प्रतिनिधि

(इ0 वी0डी0 भट्ट)
सहायक अभियन्ता
अरुण सिंह लो0नि0वि0
सहिया जिला-देहरादून

हस्ताक्षर

(वन विभाग)
प्रतिनिधि

चकराता वन प्रभाग

हस्ताक्षर

(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि/उपनिरीक्षक
क्षेत्र
तहसील

हस्ताक्षर

शकुलदेवी
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

तहसीलदार
कालसी

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
कालसी

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग
चकराता देहरादून

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 13-2-2015 को प्रभागीय वनाधिकारी चकराता वन प्रभाग के पत्रांक सं०...1992... / 12-1 दिनांक 12-2-15 के अनुसार जनपद देहरादून के अन्तर्गत प्लान खेडा से बिहार तक, ल० 5.275 कि० मी० चौ० 07मी० का निर्माण कार्य हेतु संयुक्त निरीक्षण लोक निर्माण विभाग, वन विभाग एवं राजस्व विभाग के अधिकारी/कर्मचारियों के साथ किया गया। संयुक्त निरीक्षण में निम्नलिखित अधिकारी कर्मचारी उपस्थित रहें।

- 1-श्री, प्रदीप कुमार, कनिष्ठ अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग चकराता।
- 2-श्री सुन्दर सिंह चौहान, अमीन, लोक निर्माण विभाग, चकराता।
- 3-श्री मोतीलाल जिनाटा, राजस्व उप निरीक्षक,।
- 4-श्री पतालू, मेट, लोक निर्माण विभाग चकराता।
- 5-श्री साधू सिंह क्षेत्रिय पटवारी राजस्व विभाग।
- 6-श्री शोभाराम शर्मा, अनुभाग अधिकारी, नागथात।
- 7-श्री सुरेशानन्द भट्टकोटी, वन बीट अधिकारी, नागथात।

लोक निर्माण विभाग, चकराता जिला देहरादून द्वारा प्रस्तावित जनपद देहरादून के अन्तर्गत प्लान खेडा से बिहार तक मोटर मार्ग में पडने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार है।

क्र०सं०	भूमि का प्रकार	लम्बाई(कि०मी०में)	चौड़ाई(मी०में)	क्षेत्रफल(है०में)
1-	सिविल भूमि	0.490	7 मीटर	0.343
2-	नाप भूमि	2.030	7 मीटर	1.421
3-	आरक्षित वन	—	—	—
4-	वन पंचायत	2.755	7 मीटर	1.928
	कुल योग:-	5.275	7 मीटर	3.692

- 1- प्रस्तावित मोटर मार्ग 5.275 कि०मी० (नाप भूमि / सिविल भूमि) में बाधित 592 वृक्षों विभिन्न प्रजाति की गणना कर रिपोर्ट संलग्न है।
- 2- प्रस्तावित भूमि का प्रयोजन केवल मोटर मार्ग के निर्माण हेतु किया जायेगा।
- 3- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान किसी भी प्रकार की वन सम्पदा को क्षति नहीं पहुँचाई जायेगी।
- 4- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से उत्सर्जित मलवा को अनियंत्रित रूप से नहीं फेंका जायेगा, तथा इसके नियन्त्रण हेतु मक डिस्पोजल प्लान बनाकर उसका अनुपालन करना होगा।
- 5- प्रस्तावित भूमि का हस्तान्तरण के उपरान्त भूमि वैधानिक स्वरूप यथावत रहेगा।
- 6- क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु याचक विभाग ग्राम सभा से प्रस्ताव प्राप्त कर वृक्षारोपण क्षेत्र उपलब्ध कराना होगा।
- 7- प्रस्तावित मोटर मार्ग किसी पार्क एवं अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।
- 8- प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान श्रमिकों को ईंधन आपूर्ति याचक विभाग को करनी होगी।
- 9- प्रस्तावित मोटर मार्ग में किसी भी प्रकार का मन्दिर मसजिद, शमशान धाट आदि धार्मिक स्थल नहीं पडेंगे हैं।
- 10- प्रस्तावित मोटर मार्ग में वन का घनत्व 0.5 से कम है।

(प्रदीप कुमार)

कनिष्ठ अभियन्ता,

अ०ख०लो०नि० विभाग, सहिया

(सुन्दर सिंह चौहान)

अमीन,

अ०ख०लो०नि० सहिया

(मोतीलाल जिनाटा)

राजस्व उप निरीक्षक

लखवाड

(साधू सिंह)

राजस्व उप निरीक्षक

राजस्व विभाग

(सुरेशानन्द भट्टकोटी)

वन बीट अधिकारी
नागथात

(शोभाराम शर्मा)

वन दरोगा
नागथात अनुभाग

(सुभाष चन्द)
वन क्षेत्रीय अधिकारी
रीवररीय निरीक्षक पत्थर
चकराता वन प्रभाग

तहसीलदार
काससी