

A. 2.19.1

(52)

परियोजना का नाम:- ड.ए.ए. के अन्तर्गत बोगेश्वर में बननेवाले मंडियार गाँव के मोटर मार्ग निर्माण हेतु-

मंडियार निहलगाँव बोगेश्वर का बानधि

6.11.

Passing Places (Fig. 6.17)

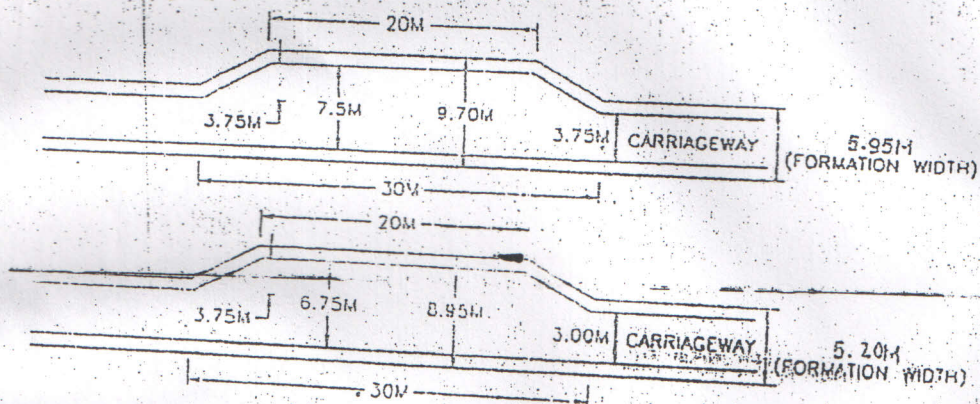


FIG. 6.17. PASSING PLACES ODR & VR

- 6.11.1. Passing places are required on single lane hill roads to facilitate crossing of vehicles approaching from the opposite direction and to tow aside a disabled vehicle so that it does not obstruct traffic. They should be provided at the rate of 2-3 per kilometre.
- 6.11.2. Normal size of passing place is 3.75 m wide, 30 m long on inside edge and 20 m long on the farther side. The exact location of passing places should be judiciously determined taking into consideration the available extra width and visibility.

मोटर मार्ग निर्माण



छाया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

2.19.2

ना का नाम— एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मऊडियार ग्वातोली मोटर मार्ग का निर्माण (12.00 किमी0)

भारत सरकार के पत्रांक 11/मिस0/618/2010 उ0प्र0, राज0, उत्तराखण्ड/11/58 दिनांक 16.04.2017 साथ संलग्न प्रारूप के अनुसार मलवा निस्तारण योजना।

Summary of Muck Disposal Plan

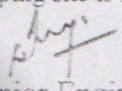
1	Calculation of muck to be generated Swell factor has to be applied	25365.20 cum As per item 1 of enclosed muck disposal plan.
2	Quantity of muck to be utilized in the project activities	Approximate 90% i.e. 22828.68 Cum As per item 2 of enclosed muck disposal plan.
3	Balance quantity of muck which requires disposal/management plan.	2536.52 Cum As per item 3 of enclosed muck disposal plan.
4	Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site.	Provision for carriage of muck to muck disposal site is being made Rs 139508.60 As per item 4 of enclosed muck disposal plan.
5	Ownership of land the consent of land owners, in case muck disposal in proposed on non forest land. Photograph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	State Govt. land & Private land Consent of Revenue Department & Private Land Owner enclosed. Muck disposal site shown in Google map with co-ordinates. Carrying capacity of proposed dumping site 3396.00 cum. As shown in item 5 (a) of enclosed muck disposal plan.
6	Development of dumping site-construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rolling down of the muck.	Provision for development and construction of retaining walls etc. in dumping site is Rs 591442.50 being made as per item 5 (b) of enclosed muck disposal plan. Hence total provision for muck disposal is Rs 732856.80 will be made in detail estimate after sanction of forest land.
7	Rehabilitation of dumping site like leveling planting of grass, shrubs and tree species	Dumping site selected in khud side of the proposed motor road. After construction of motor road plantation will made by the Forest Department through the provision of both side plantation fund to be deposit this Department

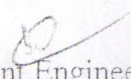
Note :- Cost to be incurred on the above activities has to be given component wise. Detail of dumping site including length, width and height of structures to be executed must be mentioned Enclosed- Muck disposal plan and other papers.

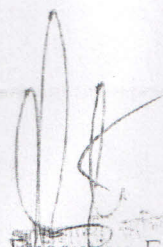
Undertaking

I undertaking that :-

- 1- Muck management plan will be implemented by the user agency.
- 2- The proposed dumping site is located away from river/Stream/Nala.
- 3- Dumping site is not located in reserved forest.


Junior Engineer
C.D. P.W. D. Kapkot


Assitant Engineer
C.D. P.W. D. Kapkot


Executive Engineer
C.D. P.W. D. Kapkot

परियोजना का नाम:- एस0सी0पी0 के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मऊडियार ग्वातोली मोटर मार्ग का निर्माण (12.00 किमी0)

Muck Disposal Plan

1. Material received from hill side cutting

In km. 1	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.1 + 1.5) / 2$	=1287.50 cum
In km. 2	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2.2 + 1.1) / 2$	=1633.50 cum
In km. 3	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 2.1) / 2$	=1683.50 cum
In km. 4	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2 + 1.5) / 2$	=1732.50 cum
In km. 5	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (2.1 + 1.3) / 2$	=1683.00 cum
In km. 6	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (3.1 + 1.1) / 2$	=2079.00 cum
In km. 7	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.1 + 1.2) / 2$	=1138.50 cum
In km. 8	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.5 + 1.1) / 2$	=1287.00 cum
In km. 9	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.2 + 1.1) / 2$	=1138.50 cum
In km. 10	$0.33 \times 500 \times 3 \times (1.3 + 2.1) / 2$	=841.50 cum
From km 26 of BDDK motor road		
In km. 1	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.2 + 2.1) / 2$	=1633.50 cum
In km. 2	$0.33 \times 1000 \times 3 \times (1.3 + 1.5) / 2$	=1386.00 cum
In km. 3	$0.33 \times 500 \times 3 \times (1.3 + 1.1) / 2$	=594.00 cum
Total :-		=18118.00 cum
40% for swell factor :-		=7247.20 cum
Grand total :-		=25365.20 cum

2. Total material (muck) used in motor Road

During construction approximate 90% of
Total material in RR dry, HP ston filling.
And surface dressing etc.

= 22828.68 cum

3. Balance material (muck) to be deposited in Muck desposal site. (1-2 above)

= 2536.52 cum

4. Cost of cartage balance muck upto dumping site 2536.52 cum @ Rs. 55.00/cum.

= Rs. 139508.60

5. Location and capacity of muck dumping yard.

(a) Construction of RR dry wall including
Supply of all materials, labour and T & P
Etc. required for proper completion of the
Work as per PWD detailed specification

Location	Size of dumping yard	QTY (in cum)	Type of land	Capacity of dumping yard
In km 1 (0/5)	1x30x1.50x3.0	=135.00	State land	270.00 cum
In km 1 (0/25)	1x100x1.00x1.50	=150.00	State land	300.00 cum
In km 2 (1/9)	1x28x2.0x2.0	=112.00	Naap land	224.00 cum
In km 2 (1/31)	1x32x2.50x2.0	=160.00	state land	320.00 cum

In km 3 (2/8)	1x35x1.50x2.0	=105.00	State land	210.00 cum
In km 4 (3/24)	1x70x2.50x3.0	=525.00	State land	900.00 cum
In km 5 (4/18)	1x35x1.5x2.5	= 131.25	Forest panchayat	224.00 cum
In km 5 (4/38)	1x28x2.0x1.50	=84.00	Naap land	168.00 cum
In km 6 (5/29)	1x28x1.50x2.0	=84.00	Forest panchayat	168.00 cum
In km 8 (7/16)	1x32x2.0x1.5	=96.00	Forest panchayat	192.00 cum
In km 9 (8/3)	1x28x1.5x2.5	= 105.00	State land	210.00 cum
In km 9 (8/36)	1x35x2.0x1.50	=105.00	State land	210.00 cum
Total:-		= 1792.25		=3396.00 cum

(b) Total cost of construction of dumping

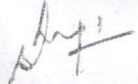
Yard 1792.25 cum @ 330.00 per cum.

= Rs.591442.50

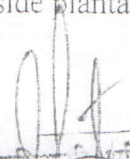
6. Total Cost of muck disposal plan. (4+5 (b))

=Rs 732856.80

7. Dumping site selected in khud side of the proposed motor road. After construction of motor road plantation will be made by the forest Department through the provisions of both side plantation fund already deposited by this Department.


Junior Engineer
C.D. P.W. D. Kapkot


Assitant Engineer
C.D. P.W. D. Kapkot

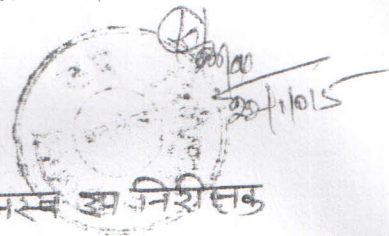

Executive Engineer
निर्माण विभाग, नगरपालिका
C.D.P.W. D. Kapkot
कपकोट (बागेश्वर)


प्रमाणित कर्ता/कलाश,
अधीक्षक एवं प्रभाग,
बागेश्वर.

2.19.5
कार्य का नाम :- एस. सी. पी. के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मंडडियार गवातोली मो. मार्ग
का निर्माण, 12 km.

स्वामित्व / अनापत्ति प्रमाण पत्र

एस. सी. पी. के अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मंडडियार गवातोली मो. मार्ग
का निर्माण (12 km) में उत्पादित होने वाले मलबे के निस्तारण हेतु जे. नि. वि.
कपकोट द्वारा उक्त मार्ग के किमी. 1 (0/5), किमी. 1 (0/25), किमी. 2 (1/31), किमी. 3
(2/8), किमी. 4 (3/24), किमी. 5 (4/18), किमी. 6 (5/29), किमी. 7 (6/20, 6/39),
किमी. 8 (7/16), किमी. 9 (8/3)(8/36) एवं कालीघाट दोफाड़ धरमधर कोटमन्या मो. र.
मार्ग के किमी. 27 से इसी संरेखण के 2.5 किमी. मार्ग के किमी. 1 (0/7), किमी. 2 (1/7)
(1/32), किमी. 3 (2/16) में राज्य सरकार की भूमि मलुवा सक्रियकरण हेतु
प्रस्तावित की गई है। अतः जनहित में सड़क के किनारे खड्ड साइड में रिक्त
भूमि पर दिवाल लगाकर मलुवा सक्रिय करने में राजस्व विभाग को कोई
आपत्ति नहीं है।


राजस्व अ. नि. नि. नि. नि.
22/01/15

22/01/15
तहसीलदार
दुर्ग नाकरी
जनपद-बागेश्वर

2.19.6

કેઈ ખર્ચા સ્વતંત્રતા ઉપર

ગ્રામ - લેસામી - રાજી કામિ કોમ - વનલેય - હાલિ - કુડ - રાકુરી - ખર્ચા - વાગેચર
કેઈ ૧૨૨૬ વાગેચર કામિ કોમ કામ -

સ્વતંત્રતા	નામ સ્વતંત્રતા	ખર્ચા સહ	સ્વતંત્રતા	સ્વતંત્રતા	ખર્ચા		પિંચો
					કા	કા	
૧૧	વેબર કમિલિયમિલિયમ		૧૧૦	૨			
			૧૧૨	૧૧૧૧			
			૧૧૩	૧૧			
			૧૧૪	૨૧			
			૧૧૫	૧૧			
			૧૧૬	૧૧			
			૧૧૭	૧૧			
			૧૧૮	૧૧			
			૧૧૯	૧૧			
			૧૨૦	૧૧			
			૧૨૧	૧૧			
			૧૨૨	૧૧			
			૧૨૩	૧૧			
			૧૨૪	૧૧			
			૧૨૫	૧૧			
			૧૨૬	૧૧			
			૧૨૭	૧૧			
			૧૨૮	૧૧			
			૧૨૯	૧૧			
			૧૩૦	૧૧			
			૧૩૧	૧૧			
			૧૩૨	૧૧			
			૧૩૩	૧૧			
			૧૩૪	૧૧			
			૧૩૫	૧૧			
			૧૩૬	૧૧			
			૧૩૭	૧૧			
			૧૩૮	૧૧			
			૧૩૯	૧૧			
			૧૪૦	૧૧			
			૧૪૧	૧૧			
			૧૪૨	૧૧			
			૧૪૩	૧૧			
			૧૪૪	૧૧			
			૧૪૫	૧૧			
			૧૪૬	૧૧			
			૧૪૭	૧૧			
			૧૪૮	૧૧			
			૧૪૯	૧૧			
			૧૫૦	૧૧			
			૧૫૧	૧૧			
			૧૫૨	૧૧			
			૧૫૩	૧૧			
			૧૫૪	૧૧			
			૧૫૫	૧૧			
			૧૫૬	૧૧			
			૧૫૭	૧૧			
			૧૫૮	૧૧			
			૧૫૯	૧૧			
			૧૬૦	૧૧			
			૧૬૧	૧૧			
			૧૬૨	૧૧			
			૧૬૩	૧૧			
			૧૬૪	૧૧			
			૧૬૫	૧૧			
			૧૬૬	૧૧			
			૧૬૭	૧૧			
			૧૬૮	૧૧			
			૧૬૯	૧૧			
			૧૭૦	૧૧			
			૧૭૧	૧૧			
			૧૭૨	૧૧			
			૧૭૩	૧૧			
			૧૭૪	૧૧			
			૧૭૫	૧૧			
			૧૭૬	૧૧			
			૧૭૭	૧૧			
			૧૭૮	૧૧			
			૧૭૯	૧૧			
			૧૮૦	૧૧			
			૧૮૧	૧૧			
			૧૮૨	૧૧			
			૧૮૩	૧૧			
			૧૮૪	૧૧			
			૧૮૫	૧૧			
			૧૮૬	૧૧			
			૧૮૭	૧૧			
			૧૮૮	૧૧			
			૧૮૯	૧૧			
			૧૯૦	૧૧			
			૧૯૧	૧૧			
			૧૯૨	૧૧			
			૧૯૩	૧૧			
			૧૯૪	૧૧			
			૧૯૫	૧૧			
			૧૯૬	૧૧			
			૧૯૭	૧૧			
			૧૯૮	૧૧			
			૧૯૯	૧૧			
			૨૦૦	૧૧			
			૨૦૧	૧૧			
			૨૦૨	૧૧			
			૨૦૩	૧૧			
			૨૦૪	૧૧			
			૨૦૫	૧૧			
			૨૦૬	૧૧			
			૨૦૭	૧૧			
			૨૦૮	૧૧			
			૨૦૯	૧૧			
			૨૧૦	૧૧			
			૨૧૧	૧૧			
			૨૧૨	૧૧			
			૨૧૩	૧૧			
			૨૧૪	૧૧			
			૨૧૫	૧૧			
			૨૧૬	૧૧			
			૨૧૭	૧૧			
			૨૧૮	૧૧			
			૨૧૯	૧૧			
			૨૨૦	૧૧			
			૨૨૧	૧૧			
			૨૨૨	૧૧			
			૨૨૩	૧૧			
			૨૨૪	૧૧			
			૨૨૫	૧૧			
			૨૨૬	૧૧			
			૨૨૭	૧૧			
			૨૨૮	૧૧			
			૨૨૯	૧૧			
			૨૩૦	૧૧			
			૨૩૧	૧૧			
			૨૩૨	૧૧			
			૨૩૩	૧૧			
			૨૩૪	૧૧			
			૨૩૫	૧૧			
			૨૩૬	૧૧			
			૨૩૭	૧૧			
			૨૩૮	૧૧			
			૨૩૯	૧૧			
			૨૪૦	૧૧			
			૨૪૧	૧૧			
			૨૪૨	૧૧			
			૨૪૩	૧૧			
			૨૪૪	૧૧			
			૨૪૫	૧૧			
			૨૪૬	૧૧			
			૨૪૭	૧૧			
			૨૪૮	૧૧			
			૨૪૯	૧૧			
			૨૫૦	૧૧			
			૨૫૧	૧૧			
			૨૫૨	૧૧			
			૨૫૩	૧૧			
			૨૫૪	૧૧			
			૨૫૫	૧૧			
			૨૫૬	૧૧			
			૨૫૭	૧૧			
			૨૫૮	૧૧			
			૨૫૯	૧૧			
			૨૬૦	૧૧			
			૨૬૧	૧૧			
			૨૬૨	૧૧			
			૨૬૩	૧૧			
			૨૬૪	૧૧			
			૨૬૫	૧૧			
			૨૬૬	૧૧			
			૨૬૭	૧૧			
			૨૬૮	૧૧			
			૨૬૯	૧૧			
			૨૭૦	૧૧			
			૨૭૧	૧૧			
			૨૭૨	૧૧			
			૨૭૩	૧૧			
			૨૭૪	૧૧			
			૨૭૫	૧૧			
			૨૭૬	૧૧			
			૨૭૭	૧૧			
			૨૭૮	૧૧			
			૨૭૯	૧૧			
			૨૮૦	૧૧			
			૨૮૧	૧૧			
			૨૮૨	૧૧			
			૨૮૩	૧૧			
			૨૮૪	૧૧			
			૨૮૫	૧૧			
			૨૮૬	૧૧			
			૨૮૭	૧૧			
			૨૮૮	૧૧			
			૨૮૯	૧૧			
			૨૯૦	૧૧			
			૨૯૧	૧૧			
			૨૯૨	૧૧			
			૨૯૩	૧૧			
			૨૯૪	૧૧			
			૨૯૫	૧૧			
			૨૯૬	૧૧			
			૨૯૭	૧૧			
			૨૯૮	૧૧			
			૨૯૯	૧૧			
			૩૦૦	૧૧			
			૩૦૧	૧૧			
			૩૦૨	૧૧			
			૩૦૩	૧૧			
			૩૦૪	૧૧			
			૩૦૫	૧૧			
			૩૦૬	૧૧			
			૩૦૭	૧૧			
			૩૦૮	૧૧			
			૩૦૯	૧૧			
			૩૧૦	૧૧			
			૩૧૧	૧૧			
			૩૧૨	૧૧			
			૩૧૩	૧૧			
			૩૧૪	૧૧			
			૩૧૫	૧૧			
			૩૧૬	૧૧			
			૩૧૭	૧૧			
			૩૧૮	૧૧			
			૩૧૯	૧૧			
			૩૨૦	૧૧			
			૩૨૧	૧૧			
			૩૨૨	૧૧			
			૩૨૩	૧૧			
			૩૨૪	૧૧			
			૩૨૫	૧૧			
			૩૨૬	૧૧			
			૩૨૭	૧૧			
			૩૨૮	૧૧			
			૩૨૯	૧૧			
			૩૩૦	૧૧			
			૩૩૧	૧૧			
			૩૩૨	૧૧			
			૩૩૩	૧૧			
			૩૩૪	૧૧			
			૩૩૫	૧૧			
			૩૩૬	૧૧			
			૩૩૭	૧૧			
			૩૩૮	૧૧			
			૩૩૯	૧૧			
			૩૪૦	૧૧			
			૩૪૧	૧૧			
			૩૪૨	૧૧			
			૩૪૩	૧૧			
			૩૪૪	૧૧			
			૩૪૫	૧૧			
			૩૪૬	૧૧			
			૩૪૪				

सर्व सहमति से जनपद कोश्वर में S.C.P के अन्तर्गत बनकर मंडिया
गवाली मोटरमार्ग में मार्ग कटिंग हेतु मार्ग के दाई/बाई ओर पडने
वाली नाप भूमि में मक को रखने हेतु में काफी भूक को देने के लिए
तैयार हूँ। इसमें विमार्गीय दरा पर जो भी मुकाबला बनेगा उसमें ~~मेरी~~
~~मेरी~~ हम सभी भूमिधार सहमत हूँ

ग्राम समा का नाम - जुनायल गाँव

कास्तकार का नाम / स्वाक्षर :

- ① विशम्बर दत्त जोशी के. श्रीराम जोशी विरमापूर
- ② सुरेश चन्दा जोशी के. " " फुले चण्ड
- ③ रघुपाली दत्त जोशी के. बाला दत्त - रघुपाली दत्त

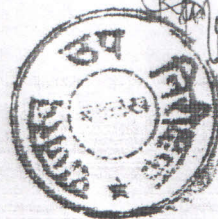
रकस्य नम्बर - रकबा - रकबा नं०

1317 0.015 - 119

1418 0.011 - 119

4320 0.013 - 119

कुल 3 0.039 हेक्टर



ग्राम सभा का सदस्यता प्रमाण पत्र

2.1

सर्वसहमति से जनपद काँग्रेस के वर्तमान D.C.P. में बनलोरु-भउडिया गवातौली मोटर मार्ग निर्माण हेतु इस मार्ग के दाईं एवं बाईं ओर अपने-आपे नाप भूमि में इस मार्ग से प्राप्त मलवा को हम आपसी नाप भूमि में रखने में हमने कोई विचार नहीं किया। इसलिये जो भी मुवाजरा विभागीय दरों पर मिलेगा उससे हम सभी - भूमिधार सहमति हैं।

कार्रवाही के नाम / स्वाक्षर

ग्राम पंचायत का नाम - भउडिया (ले)

1) महेश चन्द्र जोशी -

वे 0 काशी राम जोशी

2) आनन्द कल्लभ जोशी -

वे 0 काशी राम जोशी

रकसरा नम्बर - रकवा - रकवा नं०

162 - 0.004 - 28

163 - 0.003 - 28

164 - 0.009 - 28

165 - 0.004 - 28

166 - 0.005 - 28

कुल 5 0.025 हे०

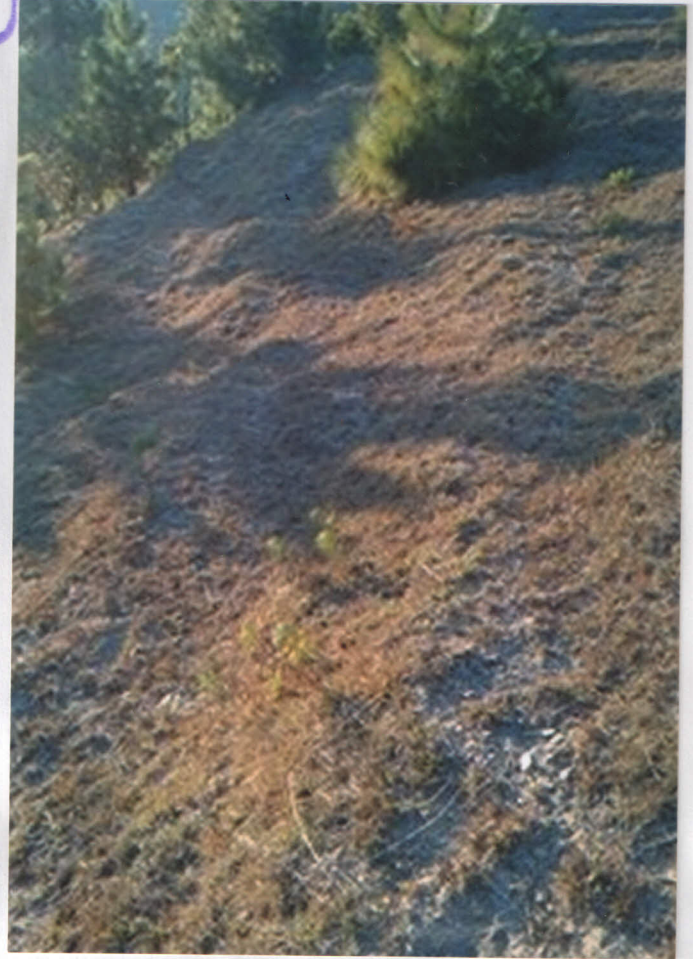


22/11/05

मकडिस्पोजल कोटो
शाफ

२०१९.९

③



③



④

