UTTARAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 606 / 250 दिनांक 11/04/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग, बागेश्वर

विषयः– जनपद बागेश्वर में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुये लीमा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.80 है0 वनभूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन(Online No, FP/UK/ROAD/20732/2016)

सन्दर्भः– अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन सरंक्षण देहरादून के पत्रांक सं0 2208/FP/UK/ROAD/20732/2016 देहरादून दिनांक 16.03.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन सरक्षण देहरादून द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियॉ	आख्या
5	As per the norms of Indian road Congress : 52-2019 Row may be kept as 9m but the tree felling be allowed only in 5.2m on alignment and 6.1m on curves/turns. Therefore, trees enumerated on the Row will not be required to be felled. State Govt. is required to submit enumeration list of trees for 6.1m width on turns and 5.2m for rest of the alignment.	According to hill road manual of PWD the right of way will be taken as 9.00mtr, The cutting of straight reach be 6.00Mtr while in curve it will be 6.00 to 6.90mtr (Manual attached)
6	State Govt may upload a clear and legible copy of the administrative approval muck disposal plan, geologist report and tree enumeration list as copy uploaded is not legible.	dministrative approval] muck disposal plan, geologist report and tree enumeration list पार्टल में साफ कापी आपलोड कर दी गयी है। (संलग्न छायाप्रति)

भवदीय,

(संजय कुमार पाण्डेय)
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0,
कपकोट

S. No.	Item	As per IRC:SP:20 (Rural Roads Manual) / Hill Road Manual IRC:SP:48	As Adopted by [illegible] for PWD Works	
			New Construction	Improvement of Existing Roads (Tolerances that can be considerec
3.	Widening at Curves	Widening of Pavement and Roadway Upto 20m radius – 0.9 m 21 – 60m radius - 0.6 m More than 60 m radius - Nil	Widening of Pavement and Roadway Upto 20m radius – 0.9 m 21 – 60m radius – 0.6 m More than 60 m radius - Nil	For existing roads, widening pavement and roadway can wa unless there is evidence of safe hazard.
4.	Width of Bridges	5.5 m Rural Roads Manual SP: 20 4.25 m clear width between kerbs Hill Roads Manual SP:48	Through roads 4.25 m Link roads 4.25 m	For existing bridges, widening ma be undertaken at the time c replacing the old and distresse bridges unless there is evidence c safety hazard. Need to provide cautionary sig posts.
5.	Roadway width of culverts and causeways	6m in SP:20 (virtually 6.90 m including parapet and drain) 5.95 m in Hill Road Manual for ODR 5.20 m in Hill Road Manual for VR	(a) Through Roads: 5.5 m (including parapet and drain) (b) Link Roads: 5.5 m (including parapet and drain) Notes (i) In hard rock stretches, roadway width may be reduced by 0.5 m (ii) The width indicated is for roads in straight. These are to be increased on horizontal curves.	For existing culverts, widenin may be undertaken at the time o replacing the old anc dilapidated/distressed culverts anc causeways unless there is evidence of safety hazard. Need to provide cautionary sign posts

सहायक अभियन्ता
नि०खं० लो०नि०वि
कप...

भूगर्भीय निरीक्षण आख्या

भूगर्भीय निरीक्षण आख्या / आर0सी0यू0 / सड़क / कुमाऊँ / 2016

J.E.(C)
17/02/16

कार्य का नाम— जनपद बागेश्वर के विधानसभा कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जसन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित 3.250 किमी0 सड़क सरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

Photo copy मिलान

सहायक अभियन्ता
प्रा0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

जनवरी 2016

जनपद बागेश्वर के विधानसभा कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित 3.250 किमी0 सड़क सरेखन की भूगर्भीय निरीक्षण आख्या।

1. प्रस्तावना :–

निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कपकोट के अधीन पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग निर्माण करना प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कपकोट के द्वारा किये गये अनुरोध पर स्थल का निरीक्षण दिनांक 31–01–2016 को ई0 बलराम, कनिष्ठ अभियन्ता की उपस्थिति में अधोहस्ताक्षरी द्वारा किया गया। स्थल का निरीक्षण– स्थल की संरचना बनावट, भूकम्पीय, भूगर्भीय एवम् पर्यावरण पारिस्थितिकी के अध्ययन हेतु किया गया ताकि इस भाग में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु आवश्यक सुझाव दिया जा सके।

2. स्थिति :–

प्रस्तावित सड़क संरेखन, बागेश्वर कपकोट तेजम मोटर मार्ग के किमी0 23.00 हैमी0 6–8 में स्थित पाली में श्री जमन सिंह के मकान से प्रारम्भ होता है एवं बागेश्वर कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग के किमी0 28 से 3.250 किमी0 की लम्बाई पर लीमा में श्री जमन राम के मकान के पास जुड़ जाता है।

3. भूगर्भीय स्थिति :–

प्रस्तावित सड़क संरेखन, सैन्ट्रल हिमालयन सेक्टर के मध्य हिमालय में कुमाऊँ क्षेत्र में स्थित है। प्रस्तावित सड़क संरेखन के भू–भाग में तेजम समूह के गंगोलीहाट (देववन) फारमेशन की चट्टानें दृष्टिगोचर होती हैं जो सफेद सिलिसियस, डोलोमाइट, ट्यूफाइट एवं मारवल के साथ इण्टरबैण्डेड हैं। इन चट्टानो पर किया गया भू–गर्भीय अध्ययन निम्नवत है।

1.	100–200	पूर्व दक्षिण पूर्व–पश्चिम उत्तर पश्चिम	15^0 दक्षिण पश्चिम दक्षिण	नति
2.	110–290	दक्षिण पूर्व–उत्तर पश्चिम	24^0 दक्षिण पश्चिम	नति
3.	160–340	दक्षिण पूर्व–उत्तर पश्चिम	45^0 दक्षिण पश्चिम	नति
4.	80–260	पूर्व उत्तर पूर्व–पश्चिम दक्षिण पश्चिम	74^0 दक्षिण पूर्व दक्षिण	नति
5.	160–340	दक्षिण पूर्व–उत्तर पश्चिम	70^0 दक्षिण पश्चिम	ज्वाइण्ट लेन
6.	140–320	दक्षिण पूर्व–उत्तर पश्चिम	45^0 उत्तर पूर्व	ज्वाइण्ट लेन
7.	90–270	पूर्व – पश्चिम	90^0 वर्टिकल	ज्वाइण्ट लेन
8.	20–200	उत्तर पूर्व–दक्षिण पश्चिम	50^0 दक्षिण पूर्व	ज्वाइण्ट लेन
9.	100–280	पूर्व दक्षिण पूर्व–पश्चिम उत्तर पश्चिम	66^0 उत्तर पूर्व उत्तर	ज्वाइण्ट लेन

उपरोक्त अध्ययन से ज्ञात होता है कि प्रस्तावित सड़क संरेखन के भू–भाग में स्थित चट्टाने 15^0 से 74^0 के मध्य के दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर झुकी हैं एवं इन चट्टानों पर 4 सेट से अधिक ज्वाइंट प्लेन्स विकसित हुए हैं।

Photocopy

सहायक अभियन्ता

4. स्थाईत्व का विचार :–

प्रस्तावित सड़क सरेखन के स्थल के भू-भाग की संरचना, बनावट, भूगर्भीय, भूकम्पीय एवम् पर्यावरण पारिस्थितिकी को देखते हुए इस भाग मे मोटर मार्ग के स्थाईत्व हेतु निम्न बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

मार्ग के स्थाईत्व हेतु निम्न बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

1. यह सड़क संरेखन मध्य हिमालय के पर्वतीय क्षेत्र में प्रस्तावित है ।
2. प्रस्तावित संरेखन में 03 सूखे तथा 01 पेरिनियल नाले हैं।
3. पहाड़ी ढलान सामान्य से मध्यम ढलान श्रेणी के अन्तर्गत हैं।
4. संरेखन का भाग निजी नाप एवं निजी बंजर भूमि पर प्रस्तावित है।
5. यह क्षेत्र भूकम्प की दृष्टि से जोन V के अन्तर्गत है।
6. सडक संरेखन का ग्रेडिएन्ट 1:24 के राइज, 1:60 के राइज, 1:40 के राइज, 1:20 के राइज एवं 1:24 के फाल में प्रस्तावित है।
7. संरेखन का अधिकांश भाग कृषि भूमि से होकर गुजरता है।
8. इस संरेखन में स्थित अधिकांश चट्टाने डोलोमाइट की हैं।
9. इस संरेखन में 03 हियर पिन बैण्ड्स भी प्रस्तावित हैं।
10. सड़क संरेखण के भाग में स्थित पेरिनियल नाले की चौड़ाई 15 मी0 है।

6. सुझाव :–

उपरोक्त सड़क संरेखन भू–भाग की संरचना, बनावट, भूगर्भीय, भूकम्पीय एवं पर्यावरण पारिस्थितिकी को देखते हुए इस भाग में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु निम्न सुझाव दिये जाते हैं ।

1. सूखे नालो पर स्कपर /डबल स्कपर का निर्माण किया जाय।
2. पेरिनियल नाले के ऊपर कलवर्ट के साथ काजवे का निर्माण किया जाय।
3. पहाड़ी की ओर नालियों का निर्माण किया जाय।
4. भूकम्पीय मानकों के अनुरूप उपाय किये जाय।
5. आवश्यकतानुसार खेतों पर ब्रेस्टवाल का निर्माण किया जाय।
6. गांव के आस–पास निर्माण के समय विस्फोटक सामग्री का उपयोग न किया जाय।
7. पानी की नहर को संरक्षित किया जाय।
8. हेयरपिन बैण्डस् को मानकों के अनुरूप निर्मित किया जाय।
9. पर्वतीय क्षेत्र में बनने वाले मोटर मार्ग के निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के मानकों एवं विशिष्टियों का पालन किया जाय।

7. निष्कर्ष :–

उपरोक्त वर्णित बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए पाली जमन सिंह के मकान के पास से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग का 3.250 किमी0 की लम्बाई में निर्माण करना उपयुक्त प्रतीत होता है।

टिप्पणीः–

सड़क संरेखन स्थल के निरीक्षण के समय उपरोक्त बिन्दुओं पर संबंधित अधिकारियों से विस्तृत विचार विमर्श किया गया एवं एक अन्य संरेखन का भी अध्ययन किया गया जो इसी संरेखण के आस पास से होकर 4 एच0पी0 बैण्डस् के प्रस्तावित होने के कारण उपयुक्त नहीं पाया गया।

Photo copy AE

सहायक अभियन्ता
लो0नि0वि0

(डा0 आर0सी0 उपाध्याय)
भूवैज्ञानिक

(डा0 आर0सी0 उपाध्याय)
भू-वैज्ञानिक
शिवदीप्ती, रानीधारा रोड
अल्मोड़ा 263601 (उत्तराखण्ड)

4. स्थाईत्व का विचार :—

प्रस्तावित सड़क सरेखन के स्थल के भू-भाग की संरचना, बनावट, भूगर्भीय, भूकम्पीयं एवम् पर्यावरण पारिस्थितिकी को देखते हुए इस भाग मे मोटर मार्ग के स्थाईत्व हेतु निम्न बिन्दुओं पर विचार करना आवश्यक है।

1. यह सड़क संरेखन मध्य हिमालय के पर्वतीय क्षेत्र में प्रस्तावित है ।
2. प्रस्तावित संरेखन में 03 सूखे तथा 01 पेरिनियल नाले हैं।
3. पहाड़ी ढलान सामान्य से मध्यम ढलान श्रेणी के अन्तर्गत है।
4. संरेखन का भाग निजी नाप एवं निजी बंजर भूमि पर प्रस्तावित है।
5. यह क्षेत्र भूकम्प की दृष्टि से जोन V के अर्न्तगत है।
6. सडक संरेखन का ग्रेडिएन्ट 1:24 के राइज, 1:60 के राइज, 1:40 के राइज, 1:20 के राइज एवं 1:24 के फाल में प्रस्तावित है।
7. संरेखन का अधिकांश भाग कृषि भूमि से होकर गुजरता है।
8. इस संरेखन में स्थित अधिकांश चट्टाने डोलोमाइट की हैं।
9. इस संरेखन में 03 हियर पिन बैण्ड्स भी प्रस्तावित हैं।
10. सड़क संरेखण के भाग में स्थित पेरिनियल नाले की चौड़ाई 15 मी0 हैं।

6. सुझाव :—

उपरोक्त सड़क संरेखन भू–भाग की संरचना, बनावट, भूगर्भीय, भूकम्पीय एवं पर्यावरण पारिस्थितिकी को देखते हुए इस भाग में मोटर मार्ग के निर्माण हेतु निम्न सुझाव दिये जाते हैं ।

1. सूखे नालो पर स्कपर /डबल स्कपर का निर्माण किया जाय।
2. पेरिनियल नाले के ऊपर कलवर्ट के साथ काजवे का निर्माण किया जाय।
3. पहाड़ी की ओर नालियों का निर्माण किया जाय।
4. भूकम्पीय मानकों के अनुरूप उपाय किये जाय।
5. आवश्यकतानुसार खेतों पर ब्रेस्टवाल का निर्माण किया जाय।
6. गांव के आस–पास निर्माण के समय विस्फोटक सामग्री का उपयोग न किया जाय।
7. पानी की नहर को संरक्षित किया जाय।
8. हेयरपिन बैण्डस् को मानकों के अनुरूप निर्मित किया जाय।
9. पर्वतीय क्षेत्र में बनने वाले मोटर मार्ग के निर्माण के लिये निर्धारित सिविल अभियांत्रिकी के मानकों एवं विशिष्टियों का पालन किया जाय।

7. निष्कर्ष :—

उपरोक्त वर्णित बिन्दुओं को ध्यान में रखते हुए पाली जमन सिंह के मकान के पास से पाली होते हुए लीमा तक मोटर मार्ग का 3.250 किमी0 की लम्बाई में निर्माण करना उपयुक्त प्रतीत होता है।

टिप्पणीः—

सड़क संरेखन स्थल के निरीक्षण के समय उपरोक्त बिन्दुओं पर संबंधित अधिकारियों से विस्तृत विचार विमर्श किया गया एवं एक अन्य संरेखन का भी अध्ययन किया गया जो इसी संरेखण के आस पास से होकर 4 एच0पी0 बैण्डस् के प्रस्तावित होने के कारण उपयुक्त नहीं पाया गया।

Photo Copy

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

(डा0 आर0सी0 उपाध्याय)
भू-वैज्ञानिक

(डा0 आर0सी0 उपाध्याय)
भू-वैज्ञानिक
हिमाद्री-व्यू, रानीधारा रोड
अल्मोड़ा 263601 (उत्तराखण्ड)

(5)

कार्यालय ज्ञाप

जिला योजना 2010–11 की वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति जारी करने विषयक शासनादेश संख्या 624/ रा.यो.आ./ मु.रा./ 2008 दिनांक 24.03.2008 तथा शासनादेश संख्या 1715/ III (2)/ 10-02 (बजट) 2010 दिनांक 09.04.2010 में निहित प्राविधानों के तहत अधिशासी अभियंता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग बागेश्वर के पत्रांक 244/ जिला योजना/ 10–11 दिनांक 14.07.2010 द्वारा जिला सड़क सलाहकार एवं समन्वय समिति की बैठक दिनांक 19.07.2010 को आयोजित की गयी थी जिसमें समिति द्वारा लोक निर्माण विभाग अन्तर्गत जनपद बागेश्वर में मार्गों के नव निर्माण/ पुनःनिर्माण एवं डामरीकरण तथा पुल–पुलियों के निर्माण हेतु 610.44 लाख के कार्य अनुमोदित किये गये है। तद्नुसार अधिशासी अभियंता, प्रान्तीय खण्ड, लो.नि.वि., बागेश्वर द्वारा मोटर मार्गों के नव निर्माण, पुनःनिर्माण/ डामरीकरण तथा पुल–पुलियों के निर्माण हेतु रू0 610.44 लाख के कुल कार्यों के लिए प्रारम्भिक आगणन प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति हेतु इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है।

जिला नियोजन एवं अनुश्रवण समिति की रिपोर्ट एवं शासनादेश संख्या 205/ xxvii (1)/ 2009 दिनांक 25.03.2009, शासनादेश संख्या 1715/ III (2)/ 10-02 (बजट)/ 2010 दिनांक 09.04.2010 में निहित प्राविधानों के अनुसार तथा तकनीकी समिति द्वारा आगणन की जांच उपरान्त संलग्न सूची में उल्लिखित कुल कार्यों के लिए उनके आगे अंकित धनराशि की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति इस शर्त के अधीन प्रदान की जाती है कि स्वीकृत कार्यों के लिए अलग–अलग विस्तृत आगणन गठित कर एवं उस पर सक्षम अधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करने के उपरान्त शासन द्वारा अवमुक्त धनराशि की सीमा तक ही व्यय किया जायेगा।

इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय "वित्तीय वर्ष 2010–11 के आय व्ययक के अनुदान संख्या 22 के लेखाशीर्षक– 5054–सड़कों तथा सेतुओं पर पूँजीगत परिव्यय– 04 जिला तथा अन्य सड़कें– आयोजनागत– 800– अन्य व्यय–91 जिला योजना– 00– 24 बृहत निर्माण कार्य" मद के नामे डाला जायेगा।

यह आदेश वित्त विभाग के शासनादेश संख्या 205/ xxvii (1)/ 2009 दिनांक 25.03.2009 में उल्लिखित निर्देशानुसार जारी किये जा रहे हैं।

उपरोक्त जिला योजना में उल्लिखित 72 कार्यों के कियान्वयन हेतु शासनादेश संख्या 1715/ III (2)/ 10-02 (बजट)/ 2010 दिनांक 09.04.2010 में दी गयी अन्य सभी शर्तों का पूर्ण अनुपालन किया जाय। कार्यों की वित्तीय/ भौतिक प्रगति नियमानुसार शासन को उपलब्ध करायी जाय।

A.C. Copy J.E(1)/AE 15/9/10

(डी.एस.गर्ब्याल)
जिला अधिकारी
बागेश्वर

कार्यालय जिला अधिकारी, बागेश्वर

संख्या 929 / जिला योजना / 2010–11 दिनांक अगस्त, 17, 2010

प्रतिलिपि कार्यों की सूची सहित निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1– सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखंड शासन, देहरादून।
2– सचिव, वित्त, उत्तराखंड शासन, देहरादून।
3– सचिव, नियोजन, उत्तराखंड शासन, देहरादून।
4– महालेखाकार, (लेखा प्रथम) ओबेराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा, देहरादून।
5– मुख्य अभियंता, स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
6– संयुक्त निदेशक, राज्य योजना आयोग, उत्तराखंड शासन, देहरादून।
7– निदेशक, एन0आई0सी0 राज्य इकाई, देहरादून।
8– आयुक्त, कुमायूँ मंडल, नैनीताल।
9– मुख्य अभियंता, कुमायूँ क्षेत्र, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा।
10– निदेशक, अर्थ एवं संख्या निदेशालय, उत्तराखंड, देहरादून।
11– संयुक्त निदेशक, अर्थ एवं संख्या, कुमायूं मंडल, हल्द्वानी।
12– वरिष्ट कोषाधिकारी, बागेश्वर।
13– अधीक्षण अभियंता, प्रथम वृत, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा।
14– अधिशासी अभियंता, प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0, बागेश्वर।
15– अधिशासी अभियंता, निर्माण खंड, लो0नि0वि0, कपकोट।
16– जिला अर्थ एवं संख्या अधिकारी, बागेश्वर।

10-9 / 1630 / 15/9/10

जिला अधिकारी
बागेश्वर

संलग्न - 1 सूची

Photo Copy Attached

सहायक अभियन्ता

50	सुधारीकरण के अन्तर्गत सरन से बघर पैदल मार्ग में सी0सी0 का कार्य	1.00	7.50
51	सुधारीकरण के अन्तर्गत कांडेदेवी--रथाकोट मोटर मार्ग से नन्तोला को जाने वाले मार्ग पर सी0सी0 का कार्य।	0.600	
52	सुन्दरढूंगा पैदल मार्ग में पैदल पुलिया का निर्माण।	1 No.	
53	खाती गधेरे में पैदल पुलिया का निर्माण कार्य।	1 No.	
54	सुधारीकरण में गैरखेत झूलापुल से लखनरा तक सी.सी. मार्ग का कार्य	0.500	
55	एस0सी0पी0 के अन्तर्गत कपकोट में मार्ग का निर्माण कार्य।	1 Job.	
56	नाचनी चेतावगड़ मोटर मार्ग का विस्तार चेतावगड़ तक पहाड़ कटान का कार्य (केवल नाप भूमि में)	2.500	
57	सामा से सामा गांव तक सी0सी0 मार्ग का निर्माण।	0.500	
58	सुधारीकरण के अन्तर्गत [illegible] से [illegible] तक पैदल मार्ग व सी.सी. का कार्य।	0.500	
59	सुधारीकरण के अन्तर्गत पोथिंग चौरासी से [illegible] भगवती मंदिर तक पैदल मार्ग व सी.सी. कार्य।	1.00	
60	सौंग--खलीधार मार्ग से चौड़ा तक मोटर मार्ग (वनभूमि हस्तान्तरण हेतु)	4.00	
61	कपकोट में अधिशासी अभियंता आवास का निर्माण (प्रथम किस्त)	1 Job.	
62	भराड़ी बाजार में टैक्सी स्टैण्ड का निर्माण।	1 Job.	
63	लीती लिंक मोटर मार्ग का विस्तार 3 [illegible] पहाड़ कटान का कार्य (केवल नाप भूमि में।)	3.00	
64	झोपड़ा-- शिखर मोटर मार्ग का विस्तार [illegible] तक। (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	6.00	
65	दोफाड़--धरमघर मोटर मार्ग से छिपाछीना मोटर मार्ग का निर्माण (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	4.00	
66	हरसाली मंगिहट से किरौली धूरा तक मोटर मार्ग का निर्माण (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	4.00	
67	कपकोट--भराड़ी--सामा मोटर मार्ग से [illegible] तुलेर तक मोटर मार्ग का निर्माण (वनभूमि हस्तान्तरण हेतु)	8.00	
68	पाली जमन सिंह के मकान से पाली [illegible] हुए [illegible] तक मोटर मार्ग का निर्माण (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	4.00	
69	तप्तकुंड से सुमगढ़ पंडियारा [illegible] में मोटर मार्ग का निर्माण (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	4.00	
70	जारती से धरमघर मोटर मार्ग में मिलान (वन भूमि हस्तान्तरण हेतु)	5.00	
71	हिरवाडी यात्री शैड से पगराड़ी गुरसुठी तक मोटर मार्ग का निर्माण (वनभूमि हस्तान्तरण हेतु)	8.00	
72	मयूं--गुलेर मोटर मार्ग के [illegible]घाट से [illegible] भैरोड़ी [illegible] मिलान (वनभूमि हस्तान्तरण हेतु)	6.00	
	विधान सभा कपकोट का योग	73.40 [illegible] 2 No. 5 [illegible]	20.[illegible]
	कुल योग --(कुल रुपये छः [illegible] [illegible] चौरासीरा हजार मात्र)		

सत्य प्रतिलिपि

Photo Copy [illegible]

सहायक अभियन्ता

<u>प्रपत्र– 2.15(1)</u>

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

<u>सिविल एवं सोयम भूमि पर प्रभावित होने वाले पेड़ों का विवरण</u>

क स	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
(1)	रैठाणा	चीड	—	—	24	05	04	02	—	—	—	—	38
		बाँज	—	02	04	06	03	—	—	—	—	—	15
		हरड	—	—	—	—	01	—	—	—	—	—	01
		कटौंज	—	—	—	—	—	—	01	—	—	—	01
(2)	पलीडुंगरा	चीड	—	—	01	03	02	—	—	—	—	—	06
		बाँज	—	—	03	03	—	—	—	—	—	—	06
		क्वैराल	—	02	—	—	—	—	—	—	—	—	02
		हरड	—	01	—	—	—	—	—	—	—	—	01
		पीपल	—	—	—	—	—	02	—	—	—	—	02
		जामुन	—	01	—	01	—	—	—	—	—	—	02
		साधन	—	01	—	—	—	—	—	—	—	—	01
	योग	—	—	07	32	21	10	04	01	02	—	—	75

तहसीलदार / उपजिलाधिकारी(राजि अधिकारी)

प्रभागीय वनाधिकारी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

सहायक अभियन्ता
नि०ख० लो०नि०वि०
कपकोट

प्रपत्र– 2.15

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक **16.03.2016** को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वनभूमि तथा नापभूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई:–

आरक्षित वनभूमि पर प्रभावित पेड़

क स	वन ब्लाक / कम्पाटमेन्ट	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	

प्रभावित नहीं हो रहे हैं

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह0 / –
राजि अधिकारी

रा.दे.कालोरिया

ह0 / –
प्रभागीय वनाधिकारी

उप प्रभागीय वनाधिकारी

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

Photo Copy True

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि
कपकोट

प्रपत्र– 2.15(2)

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वन पंचायत भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

क स	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	

प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह0/–
तहसीलदार

ह0
(राजि अधिकारी)

ह0/–
(प्रभागीय वनाधिकारी)

ह0/–
(सरपंच)

Photo Copy

सहायक अभियन्ता
नि0खं0 लो0नि0वि0
कपकोट

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

प्रपत्र– 2.15(3)

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

क्र स	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	

प्रभावित नहीं हो रहे हैं

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह0/– तहसीलदार

ह0/– (राजि अधिकारी)

ह0/– (प्रभागीय वनाधिकारी)

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

उप प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

प्रपत्र– 2.15(4)

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश

क्र स	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग										योग
			0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1	रेगाना	चीड़	–	–	24	08	04	02	–	–	–	–	38
	(सिविल)	बांज	–	02	04	06	03	–	–	–	–	–	15
		हड़	–	–	–	–	01	–	–	–	–	–	01
		कटोंज	–	–	–	–	–	–	01	–	–	–	01
	पालीधार	चीड़	–	–	01	03	02	–	–	–	–	–	06
	(सिविल)	बांज	–	–	03	03	–	–	–	–	–	–	06
		पीपल	–	–	–	–	–	02	–	–	–	–	02
		क्वेराल	–	–	02	–	–	–	–	–	–	–	02
		हरड़	–	–	01	–	–	–	–	–	–	–	01
		जामुन	–	01	–	01	–	–	–	–	–	–	02
		सानन	–	01	–	–	–	–	–	–	–	–	01
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	योग		–	04	35	21	10	04	01	–	–	–	75

ह0/–

(राजि अधिकारी)

ह0/–

(प्रभागीय वनाधिकारी)

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

प्रपत्र– 2.15(4)

परियोजना का नामः– जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश

क स	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग 0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	योग
1	रैखाणा	चीड़	–	–	24	08	04	02	–	–	–	–	38
2	(सिविल)	बांज	–	02	04	06	03	–	–	–	–	–	15
		हरड़	–	–	–	–	01	–	–	–	–	–	01
		कटोंज	–	–	–	–	–	–	01	–	–	–	01
	पाली धुरा	चीड़	–	–	01	03	02	–	–	–	–	–	06
	(सिविल)	बांज	–	–	03	03	–	–	–	–	–	–	06
		पीपल	–	–	–	–	–	02	–	–	–	–	02
		क्वेराल	–	–	02	–	–	–	–	–	–	–	02
		हरड़	–	–	01	–	–	–	–	–	–	–	01
		जामुन	–	01	–	01	–	–	–	–	–	–	02
		सादन	–	01	–	–	–	–	–	–	–	–	01
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	योग		–	04	35	21	10	04	01	–	–	–	75

ह0/–

(राजि अधिकारी)

ह0/–

(प्रभागीय वनाधिकारी)

नोटः– उक्त सूचना सम्बन्धित प्रभागीय वनाधिकारी के द्वारा तैयार कर प्रयोक्ता एजेन्सी को उपलब्ध करायी जायेगी।

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पालीजगत सिंह के मकान से पाली होते हुये लीमा तक मोटर मार्ग में प्रभावित होने वाले वृक्षों का आवंटन 7 मी चौड़ाई में।

क्र. सं०	वन क्षेत्र का नाम	वृक्ष प्रजाति	वृक्ष गोलाई व्यास	गुण श्रेणी	वृक्ष सं०	निर्धारित आयतन	कुल आयतन	दर/वृक्ष	धनराशि
(1)	रैगाण सिविल	चीड़	20-30	III	24	0.184	4.416	471.00	11304.00
			30-40	III	08	0.694	5.552	1873.00	6984.00
			40-50	III	04	1.502	6.008	4325.00	17300.00
			50-60	III	02	2.663	5.326	7673.00	15346.00
		बांज	10-20	III	02	.0	.0	154.00	308.00
		—	20-30	III	04	0.320	1.280	747.00	2988.00
		—	30-40	III	06	0.809	4.854	1492.00	8952.00
			40-50	III	03	1.519	4.557	2105.00	6315.00
		हरड़	40-50	III	01	1.104	1.104	2105.00	2105.00
		कफ्फल	60-70	III	01	2.322	2.322	5973.00	5973.00
2-	पाली डुगरा (सिविल)	चीड़	20-30	III	01	0.184	0.184	471.00	471.00
			30-40	III	03	0.694	2.082	1873.00	5619.00
			40-50	III	02	1.502	3.004	4525.00	9050.00
		बांज	20-30	III	03	0.320	0.960	747.00	2241.00
			30-40	III	03	0.809	2.427	1492.00	4476.00
		पीपल	50-60	III	02	1.770	3.540	3484.00	6968.00
		फ्वेराल	20-30	III	02	0.255	0.510	747.00	1494.00
		हरड़	20-30	III	01	0.255	0.255	747.00	747.00
-		जामुन	10-20	III	01	0	0	248.00	248.00
-			30-40	III	01	0.510	0.510	1036.00	1036.00
		सानन	10-20	III	01	0	0	218.00	218.00
	योग	—	—	—	75	—	48.09	—	110143.00

उप प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

PARJO 6/2/m

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०

2.19

प्रपत्र– 49

परियोजना का नामः–जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

MUCK DESPOSAL PLAN

1 Material received from hill side cutting (Total Length-2.00 Km)

1	XS 0/00-0/20	1650.00	Cum	1/2*500*6*1.10
2	XS 0/20-0/40	4725.00	Cum	1/2*500*6*3.15
3	XS 0/40-1/20	1650.00	Cum	1/2*500*6*1.10
4	XS 1/20-1/40	4725.00	Cum	1/2*500*6*3.15
5	XS 1/40-2/20	4725.00	Cum	1/2*500*6*3.15
6	XS 2/20-2/40	3150.00	Cum	1/2*500*6*2.10
7	XS 2/40-3/20	3150.00	Cum	1/2*500*6*2.10
	Total	**23775.00**	**Cum**	
	25% For swell factor	5943.75	Cum	
	GTOTAL	29718.75	Cum	

2 Total material (muck) used in motor road during construction – details as given below

S No.	ITEM	QUANTITY (Cum)
1	R.R. Stone Masonary laid in 1:6	1200.00
2	R.R. Stone Masonary laid in dry	1100.00
3	Hand Packed Stone Filling	700.00
4	Wire Construction	11831.89
5	Parapet Construction	300.00
6	Granular Sub-base/Base/Surface	3281.25
7	Muck utilized at site for road leveling undulation	2000.00
8	RR stone masonry for construction of Dumping yard	390.00
	Total nuck	**20803.14**

3 Balance material (muck) to be deposited in muck desposal site.= 8915.61 Cum

4 Cost of cartage of balance muck upto dumping site 8915.61 .@. 52.50 468069.53

5 Location and capacity of muck dumping yard.

(a) Construction of Gabian including supply of all materials, labour and T&P etc. required for proper completion of the work as per PWD detailed specification.

Location	Size of dumping yard. Taking ht 1m	Qty. (in cum)	Type Of Land		Capacity Of Dumping Yard	
km 1H.M (0-2)	1*1*48	48	nap land		633.60	Cum
KM 1H.M (6-8)	1*1*48	48	nap land		1797.12	Cum
KM 2 H.M(4-6)	1*1*48	48	nap land		2396.16	Cum
KM3 H.M (4-6)	1*1*48	48	Van Panchayat		2980.80	Cum
KM3 H.M (6-8)	1*1*48	48	Van Panchayat		1192.32	Cum
	Total	240		Total	9000.00	Cum
				Say	**9000.00**	**Cum**

(b) Total cost of construction of dumpig yard (Gabian) 240No@ 9297.00 per cum.= 2231280.00

(C) **Re-clamation Plan- Taking 20% of item No. 5(b) i.e. Rs 2231280.00= Rs. 446256.00**

6. Total Cost of muck desposal plan(4+5 (b)+(c) 3145605.53

Say (In Lac) 31.46

7. Dumpig site selected in khud side of the proposed motor road.After construction of motor road plantation will be made by the Forest Department through the provisions of both side plantation fund to be deposited by this Department.

प्रभागीय वनाधिकारी बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

J.E.

सहायक अभियन्ता

E.E.

अधिशासी अभियन्ता

प्रपत्र– 49

परियोजना का नामः–जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

भारत सरकार के पत्रांक 11/मिस0/618/2010/उ0प्र0,राज0, उत्तराखंड/11/58 दिनांक 16.04.14 साथ संलग्न प्रारूप के अनुसार मलवा निस्तारण योजना।

MUCK DISPOSAL PLAN

1. Calculation of muck to be generated. Swell factor has to be applied	29718.75 cum. As per item no. 1 of enclosed muck disposal plan.
2. Quantity of mick to be utilized in the project activities.	20803.14cum muck will be utilized As per item no. 2 of enclosed muck disposal plan.
3. Balance quantity of muck which requires disposal/ Management plan.	8915.61 cum, As per item no. 3 of enclosed muck disposal plan.
4. Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site.	Provision for carriage of muck to muck disposal site is being made Rs, 468069.53 As per item no. 4 of enclosed muck disposal plan.
5. Ownership of land and the consent of land owners, in case muck disposal is proposed on non forest land. Photo graph & carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)	State Govt. land , Van Panchayat land and R.F. . (Private land not available)Muck dumping site proposed in khud side of the road in each km. for which 0.010 hect. extra area is being included in the land schedule.
6. Development of dumping site- construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rollig down of the muck.	Provision for development and construction of retaining walls etc. in dumping site Rs. 2231280.00 is being made as per item no. 5(b) of enclosed muck disposal .Hence total provisions for muck disposal will be made Rs. 3145605.53 As per item no. 6 of enclosed muck disposal plan.,
7 Rehabilitation of dumping site like leveling, planting of grass, shrubs and tree species	Dumping site selected in khud side of the proposed motor road.After construction of motor road plantation will be made by the Forest Department through the provisions of both site plantation fund to be deposited by this Department.
Re-clamation Plan- Taking 20% of item No. 5(a) i.e. Rs 2231280.0 = Rs. 446256.00	**Taking 20% of item No. 5(a) i.e. Rs 2231280.00= Rs. 446256.00**

Note- Cost to be incurred on the above activities has to be given component wise. Detail of dumping site including length, width and height of structures to be executed must be meintioned.

Enclosed - Muck disposal plan.

Undertaking

I undertaking that -

1. Muck management plan will be implemented by the user agency.
2. The proposed dumping site is located away from river/ Stream/ Nala.
3. Dumping site is located in reserved forest.

A.E. E.E.

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

(हिमांशु बागरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

Photograph

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

Analysis of rate

परियोजना का नामः–जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

S.N	CODE	ITEM	RATE	UNIT
1	1-8'	Providing and Laying of Mechanically Woven Double Twisted Hexagonal shaped Gabions (Zinc plus PVC coated), of size 3mX1mX1m with two diaphragms at 1m interval, having mesh opening 100mmx120 mm, mesh wire diameter 2.7mm/3.7mm, edge/selvedge wire diameter 3.4/4.4 mm and lacing wire diameter 2.2/3.2 mm. (The work includes filling boulders in the gabions).	9,297.00	no
2	3-7	Removal of Unsuitable Soil with Disposal upto 1000 m Removal of unsuitable soil including excavation, loading and disposal upto 1000 m lead but excluding compaction ground supporting embankment subgrade replacement by suitable soil, which shall be paid separately as per Clause 303.5.2 as per Technical Specification Clause 302.3.11	52.50	Cum

JE

AE
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

EE
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट

(हिमांशु बागरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
नि0खं0 लो0नि0वि0
कपकोट

Detail Measurement For Muck Disposal

परियोजना का नामः—जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

SN	ITEM OF WORK	No.			L	B	H/D	QTY	Unit
1	Providing and Laying of Mechanically Woven Double Twisted Hexagonal shaped Gabions (Zinc plus PVC coated), of size 3mX1mX1m with two diaphragms at 1m interval, having mesh opening 100mmx120 mm, mesh wire diameter 2.7mm/3.7mm, edge/selvedge wire diameter 3.4/4.4 mm and lacing wire diameter 2.2/3.2 mm. (The work includes filling boulders								
1	km 1H.M (0-2)	1	1	1.00	48.00			48.00	No
2	KM 1H.M (6-8)	1	1	1.00	48.00			48.00	No
3	KM 2 H.M(4-6)	1	1	1.00	48.00			48.00	No
4	KM3 H.M (4-6)	1	1	1.00	48.00			48.00	No
5	KM3 H.M (6-8)	1	1	1.00	48.00			48.00	No
						Total		240.00	No

J.E

A.E

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

(हिमांशु बागरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

Photocopy me

सहायक अभियन्ता
नि0खं0 लो0नि0वि0
कपकोट

Summary									
परियोजना का नामः—जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।									
Name of Block:Kapkot (Bageshwar)						Total Length: 2 KM			
S.NO.	Chainage of Wire Crates	No.			Size of catchment area of Gabian				
					L	B	H	Quantity	Unit
1	km 1H.M (0-2)	1	x	2	48.00	2.20	3.00	633.60	cum
2	KM 1H.M (6-8)	1	x	4	48.00	2.60	3.60	1797.12	cum
3	KM 2 H.M(4-6)	1	x	6	48.00	2.60	3.20	2396.16	cum
4	KM3 H.M (4-6)	1	x	5	48.00	3.45	3.60	2980.80	cum
5	KM3 H.M (6-8)	1	x	2	48.00	3.45	3.60	1192.32	cum
					Total			**9000.00**	**cum**
					say			**9000.00**	**cum**

Quantity of material disposal to dumping 8915.61

TOTAL MUCK 8915.61

Carryinng capacity of wire crates 9000.00

Balance 0.00

(हिमांशु बागरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

J.E

A.E.
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

Photo Copy

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

Muck Received From Hill Site Cutting(As per Detail Estimate).					
परियोजना का नामः–जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।					
Name of Block: Kapkot (Bageshwar)				**Length- 2.00 km**	
Sr.No	**Item**	**Muck obtained in hill side cutting includig swell factor**	**Muck consumed at site approx(70%)**	**Remaining muck to be disposed (30%)**	**Unit**
1	km 1H.M (0-2)	2062.50	1443.75	618.75	cum
2	KM 1H.M (6-8)	5906.25	4134.38	1771.87	cum
3	KM 2 H.M(4-6)	7968.75	5578.13	2390.62	cum
4	KM3 H.M (4-6)	9843.75	6890.63	2953.12	cum
5	KM3 H.M (6-8)	3937.50	2756.25	1181.25	cum
	Total	**29718.75**	**20803.14**	**8915.61**	**cum**
	Say			**8915.61**	**cum**

JE

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

(हिमांशु बगरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
नि0ख0 लो0नि0वि0
कपकोट

BILL OF QUANTITY FOR MUCK DISPOSAL

परियोजना का नामः–जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी0 मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

Name of Block:Kapkot (Bageshwar) **Length: 4.00KM**

Sl No	Description	Quantity	Unit	Rate	Amount
1	Providing and Laying of Mechanically Woven Double Twisted Hexagonal shaped Gabions (Zinc plus PVC coated), of size 3mX1mX1m with two diaphragms at 1m interval, having mesh opening 100mmx120 mm, mesh wire diameter 2.7mm/3.7mm, edge/selvedge wire diameter 3.4/4.4 mm and lacing wire diameter 2.2/3.2 mm. (The work includes filling boulders in the gabions).	240.00	No	9297.00	2231280.00
2	Removal of Unsuitable Soil with Disposal,Removal of unsuitable soil including excavation, loading and disposal upto 1000m,lead but excluding compaction ground supporting embankment subgrade replacement by suitable soil, which shall be paid separately as per Clause 303.5.2 as per Technical Specification Clause 302.3.11	8915.61	cum	52.50	468069.53
3	Re-clamation Plan- Taking 20% of item No. 1 i.e. Rs 120861= Rs. 241722.00				446256.00
	Total				
					3145605.53
			Say (In Lac)		**31.46**

(हिमांशु बागरी)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

JE

AE
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

EE
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट

Photo copy me

सहायक अभियन्ता
निर्माण लो0नि0वि0