

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत रौली से कुनेथ मोटर मार्ग (5.500 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

# संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 03/6/2014 को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, लोक निर्माण विभाग, पौड़ीगढ़वाल के द्वारा रौली से कुनेथ तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री सुखदेव सिंह नेगी वन दरोगा पूर्वी अमेली रेंज, राजस्व विभाग की ओर से श्री सतेन्द्र सिंह एवं श्री कुंदन सिंह नेगी राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री प्रभात रंजन सहायक अभियंता, श्री मकान सिंह नेगी अपर सहायक अभियंता एवं श्री सुनील चन्द्र उप्रेती के द्वारा सुयुक्त निरीक्षण किया गया। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 306 (मी०) नाप भूमि से, 360 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, 4834 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.695 हेठल नाप भूमि, 0.617 हेठल सिविल भूमि, शून्य हेठल वन पंचायत भूमि, 4.351 हेठल आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.968 हेठल भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 1011 वृक्ष चीड़, बांज और काफल प्रजाति, अंयार, उतीस, तिलंज के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 187 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 350 (मी०) नाप भूमि.से, 360 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, 5540 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण / स्थल के चयन में कुल 0.735 हेक्टर नाप भूमि, 0.617 हेक्टर सिविल भूमि, शून्य हेक्टर वन पंचायत भूमि, 4.986 हेक्टर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 5.603 हेक्टर भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर लगभग 1140 वृक्ष चीड़, बांज, काफल, अंयार, उतीस, तिलंज प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 192 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्ष 1, 4 एवं 5 से गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.5 है एवं इन कक्षों में चीड़ प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर चीड़, बांज और काफल प्रजाति, अंयार, उतीस, तिलंज प्रजाति के वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़, बांज और काफल प्रजाति, अंयार, उतीस, तिलंज प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान  $30^{\circ}1'43.46''N$   $79^{\circ}5'50.90''E$  है तथा यह स्थल रौली (व्यासी) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल कुण्ठेथ है जिसका GPS मान  $30^{\circ}2'15.84''N$   $79^{\circ}6'3.41''E$  है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान  $30^{\circ}2'13.58''N$   $79^{\circ}6'52.85''E$  /  $30^{\circ}2'2.57''N$   $79^{\circ}5'59.08''E$  हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है / नहीं है ।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो ~~मलवा~~ उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 4 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान  $30^{\circ}1'38.44"N\ 79^{\circ}5'59.14"E$  /  $30^{\circ}2'26.61"N\ 79^{\circ}5'57.57"E$  /  $30^{\circ}2'6.22"N\ 79^{\circ}6'3.42"E$  /  $30^{\circ}2'10.73"N\ 79^{\circ}6'1.08"E$  हैं।

## अन्य आवश्यक विवरण

*Abdal*

...ग्राम परिवार... दुनिया की कार्य

हस्ताक्षर

(कर्तव्यामा) प्रतिनिधि

# (राजस्व विभाग) पत्रिनिधि

# ~~कृते जिलाधिकारी~~

